



MINED
Un Ministerio en la Comunidad



No 6

Nacimiento de la defensa anti-aérea del EDSNN contra la aviación yanke.



Créditos

Una producción de la Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua, febrero del 2020, en el 125 aniversario del natalicio del General Augusto C. Sandino, y el 86 aniversario de su paso a la inmortalidad.

Autor: Lic. Clemente Guido Martínez. Abogado y Notario Público de Nicaragua. Miembro de número de la Academia de Geografía e Historia de Nicaragua (AGHN). Miembro Correspondiente de la Academia Salvadoreña de Historia.

Compilación Documental utilizada en toda la Colección: Dr. Michael Schroeder Ph.D. Profesor de Historia de Lebanon Valley College, Annville, Pennsylvania PA. 17003 E.E.U.U. y miembro correspondiente de la Academia de Geografía e Historia de Nicaragua (AGHN).

Fotografías usadas en toda la colección:

Archivos personales de George F. Stockes, Carl P. Eldred, y Robert H. Dunlap, Manuscripts y Special Collections, Marine Corps Research Center, Quantico VA.

Fotografías de la Colección del Cro. Walter Castillo Sandino (nieto del General Augusto C. Sandino).

Fotografías del Centro de Historia Militar del Ejército de Nicaragua.

Fotografías del Instituto de Historia de Nicaragua y Centro América (IHNCA).

Fotografías familiares de los descendientes de los miembros del EDSNN.

Otras fotografías de fuentes y autores desconocidos.

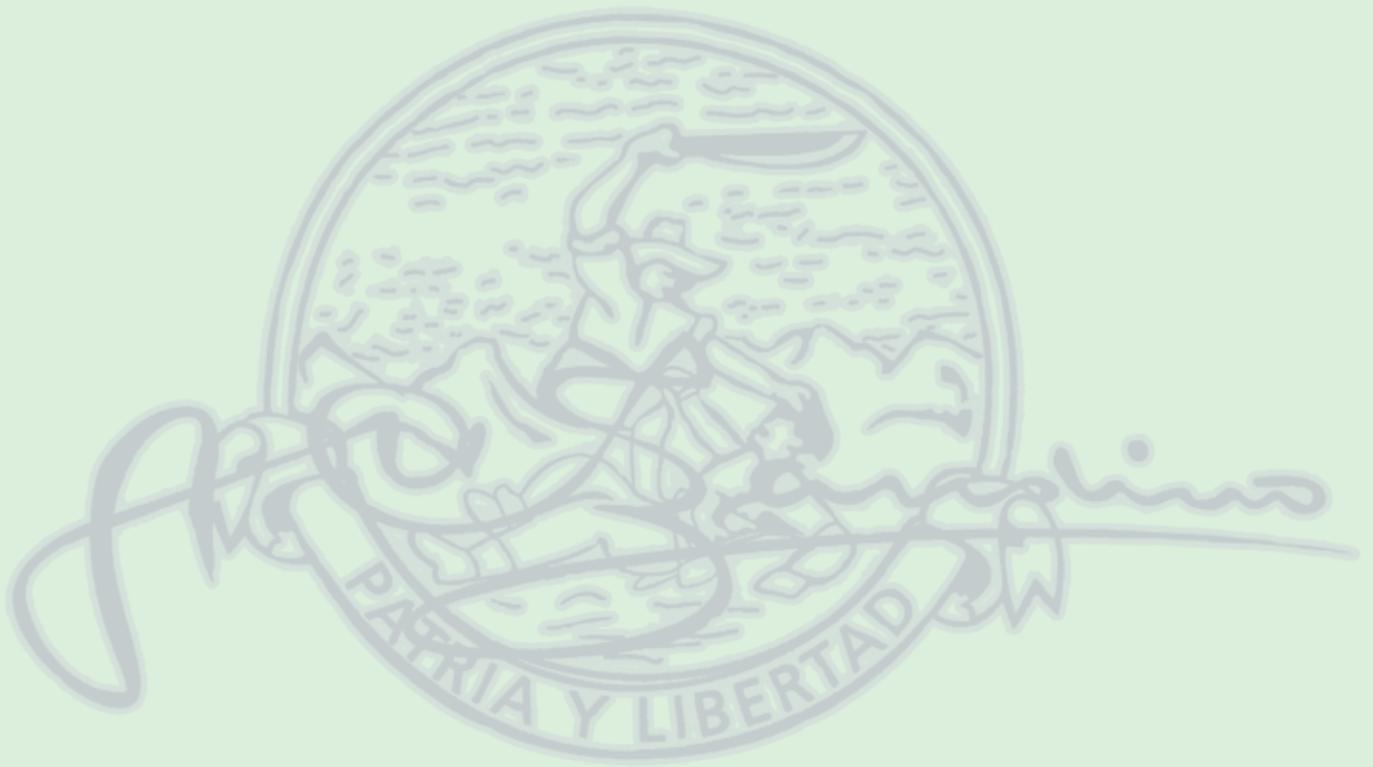
Levantados de textos de varios documentos utilizados: Cra. Dulce María Pastrán, Cra. Ana María Zambrana, y Cra. Elsa María Cuadra Silva. Cuerpo de Secretarías de la Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico de la Alcaldía de Managua.

Traducciones del Inglés al Español de Documentos usados en la Colección: Dra. Imara Gabuardi Pérez, Abogada y Notario Público de la República de Nicaragua.

Cuido Editorial: Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico de la Alcaldía de Managua, adscrita a la Dirección General de Desarrollo Humano.

Arte y diseño de la Colección: Cro. Octavio Morales. Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico. Biblioteca Digital. Departamento de Bibliotecas y Archivos Municipales Managua.

**BIBLIOTECA DIGITAL, Febrero del 2020.
JORNADA SANDINO VIVE.**



Indice General

PRESENTACIÓN.- Pág.4

CAPITULO 1

La Creación De La Defensa Anti Aérea Del Ejército Defensor De La Soberanía Nacional Pág.5

Clemente Guido Martínez.
Historiador.

CAPITULO 2

Anexos Documentales Del Ejercito Defensor De La Soberanía Nacional (EDSN) Pág.12

2.1. “La Chula” y el combate de Las Cruces.
(8-9 de Octubre de 1927)

2.2. Tiroteos, escaramuzas, sorpresas y carreras,
dadas al enemigo durante el mes de noviembre de 1927.

CAPITULO 3

Anexos Documentales De Los USMC Pág.16

3.1. O’Shea Combate En La Montaña Sapotillal.
Area De Quilali, Noroeste De Las Segovias.

Presentación.-

La Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua, a través de su Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico, adscrita a la Dirección General de Desarrollo Humano; tiene el honor de presentar esta COLECCIÓN SANDINO VIVE: HISTORIA DE LA PERMANENCIA VIVA DE SANDINO, como un aporte para la comunidad educativa nicaragüense y siempre más allá, con motivo del 125 aniversario del natalicio del General Augusto C. Sandino (18 mayo de 1895), y el 86 aniversario de su paso a la inmortalidad (21 de febrero de 1934).

Los autores de los diferentes artículos de las Revistas No. 1 hasta la No. 30 de esta Colección, han sido seleccionados por el Lic. Clemente Guido Martínez, para incluir sus aportes a cada una de las ediciones publicadas en formato digital. Agradecemos la valiosa colaboración del Dr. Michael Schroeder Ph.D. quien nos ha permitido acceder y usar las fuentes primarias de su portal Sandino/Rebelión, para enriquecer estos artículos seleccionados. Todos dispuestos a colaborar gratuitamente con el sistema educativo de Nicaragua.

El General Augusto C. Sandino, es “Héroe Nacional de la República de Nicaragua” conforme la **LEY N°. 711**, Aprobada el 2 de Diciembre del 2009 y publicado en La Gaceta, Diario Oficial N°. 14 del 21 de Enero de 2010.

Esta ley establece en su **Artículo 1.-** Declárase Héroe Nacional de la República de Nicaragua al General Augusto C. Sandino.

<http://legislacion.asamblea.gob.ni/Normaweb.nsf/164aa15ba012e567062568a2005b564b/64b73dff9d8962d9062576e2005dd512?OpenDocument>

Por lo tanto es obligatorio para todo nicaragüense conocer la biografía y pensamiento del General Sandino, como parte de su formación nacionalista y patriótica.

En este sentido, el aporte que hacemos desde la Alcaldía de Managua al Ministerio de Educación,

es significativo, aún más porque los ensayos presentados en esta “Colección Sandino Vive, Historia de la Permanencia Viva de Sandino”, utiliza nuevas fuentes de información procedentes del Archivo Nacional de Estados Unidos y de otros archivos consultados y rescatados por el Dr. Michael Schroeder en los propios Estados Unidos y que han sido utilizados por el Lic. Clemente Guido Martínez en Nicaragua para perfeccionar el conocimiento de la historia que hasta la fecha teníamos sobre la gesta heroica del General Sandino y sus valientes guerreros del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua (EDSNN).

Agradecemos también al Cro. Walter Castillo Sandino, por sus colaboraciones fotográficas, aclaraciones de algunas informaciones y orientación biográfica sobre el General Sandino y algunos de sus generales, en casi todos los números de esta Colección Sandino Vive.

En esta Colección no solamente conoceremos la vida y obra del General Sandino, sino también la de sus generales y soldados, hombres y mujeres que dieron lo mejor de sus vidas para defender el decoro nacional frente a la intervención política-económica y militar de los Estados Unidos de Norteamérica entre 1912 y 1932, transformada esa intervención directa, luego, en la dictadura del General Anastasio Somoza García, su partido liberal nacionalista y su familia dinástica desde 1934 (21 de febrero en que la Guardia Nacional asesinó a casi todos los líderes Sandinistas en todo el país), hasta 1979 (19 de julio, fecha emblemática en que fue derrocada esa dictadura).

Esperamos que este aporte de la Alcaldía de Managua, sea utilizado al máximo por la comunidad educativa en este año 2020, y que los profesores de historia encuentren en estas revistas digitales el auxiliar necesario para la preparación de sus conferencias sobre la temática especializada que abordan.

DIRECCIÓN DE CULTURA Y PATRIMONIO HISTÓRICO.
Managua, Febrero del año 2020.

Durante la administración edilicia de la Cra. Reyna Rueda, Alcaldesa de Managua y del Cro. Enrique Armas, Vice-Alcalde de Managua.

CAPITULO

1

La Creación De La Defensa Anti Aérea Del Ejército Defensor De La Soberanía Nacional.

Clemente Guido Martínez.
Historiador.

Hacía días que en el campamento general se notaba inusitado entusiasmo por ver la prueba de un “aparato” haciendo los primeros disparos de ensayo a las diez de la mañana del día 7 de los corrientes, los cuales dieron magníficos resultados.

El Estado mayor, convencido de la efectividad del tiro, estudió la topografía del terreno, sobre lo cual se guardó estricta reserva. Una vez estudiada la ruta que diariamente siguen los aviones yankees en su tarea de matar pacíficos campesinos, se buscó la altura más dominante para la colocación del aparato.

El resultado no se hizo esperar mucho tiempo. El 8 del actual, a las diez de la mañana, “La Chula”, que así se llama dicho aparato, estaba colocado en actitud de alcanzar, con su potente fuerza, a los aeroplanos enemigos, que cobardemente protegidos por la altura, destrozan a los aldeanos indefensos.

A las 10:30 dos enormes aviones aparecieron sobre la cordillera donde “La Chula” los esperaba; al visar se tomó la más fina puntería. Sonó el disparo, el cual fue contestado con una lluvia de balas por el segundo avión; pero nuestro tiro había dado en el blanco, y aquél cayó a tierra. Los aviadores murieron. Del aeroplano asesino capturamos dos máquinas con fuerte dotación de parque, un poderoso antejo, dos pistolas escuadras No. 45 y todos los demás útiles que cargaba”

El texto antes citado, es transcrito de una carta del 10 de Octubre de 1927, sin destinatario específico, firmada por el General Augusto C. Sandino desde “El Chipote”, su cuartel general en Las Segovia de Nicaragua, y publicada por el Dr. Sergio Ramírez Mercado en el tomo 1 del libro “Augusto C. Sandino, el pensamiento vivo”, 2da. Edición, Editorial Nueva Nicaragua, Managua 1981).

Un segundo texto sobre el mismo incidente ha sido publicado el portal web “Rebelión de Sandino”, bajo la siguiente observación: “Fuente: NA127 / 43A / 29, sólo en inglés, hasta ahora no publicado, borrador anterior descartado del doc. 34, fechado el 10 de octubre de 1927, en Robert Edgar Conrad, trans., Sandino, Testimonio de un patriota nicaragüense (Princeton, 1990), pp. 114-115.

Esta segunda versión es algo diferente, y dice textualmente así:



**“DOCUMENTO AUXILIAR:
Recuento de Sandino sobre
la Captura y Ejecución de los
Aviadores en Sapotillal, 8 De
octubre de 1927**

8 de octubre de 1927

Los brazos de la revolución en esta fecha memorable se han cubierto de gloria. Los piratas aventureros, una vez más, han mordido el polvo en nuestras agresivas montañas, porque nuestros poderosos contrapesos y la excelente puntería de nuestros excelentes fusileros permitirán al mundo civilizado conocer la causa que se defiende con justicia sagrada y derecho legítimo, Dios omnipotente luchará por nuestra causa y nos conducirá hacia el éxito. Una vez más los cobardes punitivos que desde el aire hacen movimientos de grandeza porque tienen la ventaja de que en los aviones que pilotan asesinan antojosamente a nuestros pacíficos compatriotas, han sufrido una derrota hoy a las 10 de la mañana después de intentar pelear con una pequeña expedición guerrillera alrededor de la Zona de Quilalí bajo el mando del valiente capitán Abraham Centeno. Los dos aviones hicieron círculos en el aire después de un fuerte bombardeo con ametralladoras y bombas y estos cayeron en nuestro poder aparatosamente, también cayendo uno de los aviadores y el mecánico, quien lanzaba bombas. Dichos aviadores fueron capturados, allí fueron juzgados por un Consejo de Guerra y fusilados sumariamente, aplicándoles la misma ley que el aventurero Feland quería aplicar al patriota y legítimo nicaragüense, General Augusto C. Sandino, cuando lo hizo un bandido en su propio país.

/ S / A. C. SANDINO



En este segundo documento encontramos una afirmación diferente del General Sandino, que en la primera afirma que los marines “murieron” y en la segunda supuestamente afirma que “fueron capturados, allí fueron juzgados por un consejo de Guerra y fusilados sumariamente”. Incluso en los Archivos de los Marines USA, existe una foto donde se muestra a una persona ahorcada, supuestamente es el Piloto Thomas.

Entre la primera y la segunda versión, hay media hora de diferencia en el hecho sucedido. 10 o 10:30 a.m.

Y en la segunda versión, Sandino mencionaría el nombre del héroe que habría sido responsable de la caída del avión norteamericano, Capitán Abraham Centeno; pero en la primera versión menciona a los jefes sandinistas que combatieron al día siguiente 9 de octubre a la tropa USMC-GN que intentaron rescatar los restos de los muertos, y no se menciona a Abraham Centeno, lo que no quiere decir que no haya estado ahí.

El hecho fue confirmado por los mandos militares USMC, en sus informes de bajas de marines en Nicaragua, incluyen a un piloto y su ayudante, a quienes identifican con los siguientes nombres:

- Thomas, Earl A. Teniente 2do. USMC. Caído en combate el 8 de octubre al norte de Quilalí.
- Dowdell, Frank E. Sargento USMC. Caído en combate el 8 de octubre al norte de Quilalí.

Las dos fuentes principales, el parte de guerra del General Sandino y el parte de muertos en combate de USMC, confirman el hecho. El 8 de octubre de 1927, en El Sapotillal, Quilalí, se dio el primer derribamiento de un avión norteamericano en la guerra por la Soberanía Nacional de Nicaragua, y por lo tanto para Nicaragua esa fecha es la fundación de la defensa anti-aérea del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional (EDSN) a tan solamente un mes y seis días de su fundación.

Los Marines decidieron enviar un grupo de rescate, pero fracasaron en su intento, y según el General Sandino a este grupo de rescate se les capturó armamento, incluyendo ocho máquinas Lewis con fuerte dotación de parque (Ver Pensamiento Vivo de Sandino, Tomo 1, pg. 162).

“Efectivamente: el segundo día, o sea el 9, tuve la noticia de que los filibusteros se aproximaban a Las Cruces, lugar donde pernoctaba mi gente, e inmediatamente mandé cuatro columnas a cerrarle todos los puntos de salida. A las dos de la tarde se rompieron los fuegos simultáneamente y el enemigo quedó arrollado por todas mis columnas, sin que, por más de diez minutos, supiera de dónde le llovían las balas” (Sandino, ibíd. 162).

Aunque bastante diferente en sus versiones, los marines norteamericanos también reportaron este intento fracasado de rescatar los cuerpos del piloto Thomas y su ayudante Dowdell,

“Tomé 8 marines (todos los hombres disponibles capaces de soportar el viaje), 10 guardia nacional, y el Dr. J.B. O’Neill (dado a que considere la probabilidad de que los aviadores necesitaran tratamiento médico), presté cuatro caballos y una mula, y con 3 días de raciones avanzamos a las 12:45 pm, por marcha forzada hacia QUILALI.

“Era mi intención seguir adelante y tomar la colina, cuando comenzamos a recibir fuego pesado desde una colina a nuestra derecha y trasera, y a una distancia de unos 100 metros. Cerca de 10 bombas de dinamita fueron lanzadas cerca de nosotros desde arriba en ese momento”. (C. J. O’ SHEA, 1er Teniente del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos USMC (por sus siglas: United States Marine Corps), Oficial al mando).

El 1er Teniente C.J. O SHEA, continúa su informe con ribetes de heroicidad y supremacía, pero aún en medio de estos ribetes, no puede evitar reconocer los siguientes aspectos:

“Durante este ataque recibimos fuego pesado desde de la parte trasera, y el sargento Porfirio Meléndez, GN, recibió un disparo en la cabeza y lo mató instantáneamente”

“Los matorrales del sendero parecían estar lleno de enemigos”

“El soldado raso F. Gutiérrez, GN, recibió un disparo en la frente con una ametralladora”.

“El soldado raso J. Benavides y L. Bustos, GN, fueron asesinados, un tiro a través del corazón y el otro a través del estómago”

“A las 5:45 p.m., después de haber luchado 2 1/4 horas, giramos a la izquierda y bajamos por un barranco muy empinado”.

“Seguimos este barranco hasta que encontramos un pequeño arroyo y seguimos la corriente hasta la medianoche. A las 6:00 de la mañana, del 10 de octubre, reanudamos el viaje hasta llegar al río JICARO aproximadamente a las 8:00 de la mañana, y siguiéndolo río arriba hasta JICARITO, tomamos la carretera principal hacia el JICARO y llegamos a las 11:30 p.m.”

“Llegamos al JICARO sufriendo de exposición al sol y agotamiento completo, magullados, cortados por espinas y picados por insectos. Yo considero que había un gran peligro de que el enemigo, que viajaba por carretera, nos interceptara y nos terminará por completo”.

“Es un milagro que no sufrimos más bajas. El hecho que las bajas fueron todas de la Guardia no se puede explicar de ninguna manera, ya

que lucharon junto a los infantes de marina y fueron igualmente expuestos” (Aquí terminan los fragmentos del informe de C. J. O'SHEA

Sandino contradice a C. J. OSHEA, “El combate fue encarnizado: el enemigo constaba de doscientos, de los cuales no salieron ni diez con vida”, afirma el General de hombres y mujeres libres.

Pero en los partes oficiales de los USMC sobre las bajas en Nicaragua, no se reporta ni una sola baja de un soldado u oficial USMC en Quilalí, con fecha 9 de Octubre. Recordemos que los USMC no reportan las bajas de la Guardia Nacional recién formada, excepto en este parte de C. J. O'SHEA que especifica con nombres los cuatro GN caídos en la batalla del 9 de Octubre de 1927.

LA GUERRA AÉREA había comenzado en Ocotlán el 16 de julio del mismo año 1927, pero ahora por primera vez, el EDSN había logrado derribar un avión de los yankees, con un aparato fabricado por el ingenio sandinista al que le habían puesto por nombre “LA CHULA”.

Los “bandits” se estaban convirtiendo en un Ejército que durante seis años venideros no sería desmantelado por el poderoso Ejército Norteamericano.

Para estudiar la Guerra Aérea contra el EDSN sugiero y recomiendo la lectura del excelente trabajo:

“Schroeder, Michael J., Los Malditos Pájaros de Hierro: La Guerra Aérea en

Nicaragua durante la Rebelión de Sandino, 1927-1932, Revista de Temas Nicaragüenses 53: 47-87, Septiembre 2012.

OTRAS ANOTACIONES SOBRE LA GUERRA AÉREA Y EL EDSN

1. En defensa de la población masacrada por la aviación yanqui, el acto heroico del Sargento Mayor José Rosas Tejada. 23 de noviembre de 1927.Las Cruces.

“El 23 de noviembre de 1927, los cobardes bucaneros, persuadidos de su impotencia para batirnos a campo abierto, se concretaban a bombardear desde la altura a los pacíficos

aldeanos, arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes sobre las humildes chozas de los indefensos campesinos. (A.C.SANDINO)

Hoy, a las diez de la mañana, dos de los modernos aviones de los invasores, se divirtieron arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes, asesinando a treinta y dos mujeres y once niños, pero el dedo de la providencia colocó a tiro efectivo uno de los aviones y el Sargento Mayor José Rosas Tejada, con su ametralladora, hizo prodigios, pues pudo alcanzarlos despedazándolos y dándole muerte, como consecuencia, a uno de los aviadores asesinos y cobardes” (A.C.SANDINO)

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 193).

Los USMC no reportan estas bajas del 23 de noviembre de 1927.

2. General Manuel María Girón Ruano, guatemalteco integrado al EDSN, derribo de avión Yanqui, confirmado por USMC, 8 de marzo de 1928. El Chipotón; Capitán William C. Bird, y Sargento Rudolph A. Frankforter, reportados como “accidente aéreo”.

“El día 8 de marzo salió de este Cuartel General, con un cuerpo de caballería, el General Manuel María Girón Ruano, llevando la famosa “Chula”, para ponerles una emboscada a los aviones en la ruta que se les había observado recorrían diariamente” (A.C.SANDINO).

“Pocos minutos antes de las diez de la mañana del mismo día, aparecieron los asesinos aviadores, rompiendo los aires con sus altaneras máquinas, en dirección de la fuerza del General Girón, quien, en persona, manejaba la “Chula”, con tan admirable éxito que uno de los aviones perforados fue a caer en las cercanías de Estelí, matándose los dos aviadores, cuyos nombres son: Capitán William C. Bird y Sargento Rodolph A. Frankforter, según nos informan nuestros amigos, que presenciaron con alegría la caída del aparato” (A.C.SANDINO)

Estas bajas con nombres precisos, fueron incluidas por el Ejército Norteamericano, en sus informes de bajas oficiales, solo que no los califican de caídos en combates, sino muertes por “accidentes aéreos”.



*Foto: General Manuel María Girón Ruano (Guatemalteco).
Fuente: "El Pensamiento Vivo de Sandino" (Ibíd, pg. 256).*

3. Coronel Ferdinando Quinteros, derriba dos aviones yanquis en Murra. 19 de marzo de 1928.

“El 18 del mismo mes tuvimos oportunidad de dar otra sorpresa a dos aviones, en los instantes en que bombardeaban sin piedad las humildes chozas de honrados campesinos que viven en las montañas de Murra. Los cobardes aviadores, mientras estuvieron seguros de que en esas chozas no había quien contestara sus agresiones, se mostraron muy intrépidos; pero quiso Dios que en ese momento apareciera la caballería al mando del Coronel Ferdinando Quintero, y con los quince rifles automáticos que esa caballería tiene, contestaron, sin pérdida de tiempo, a los miserables aviadores, que precipitadamente se elevaron y con la velocidad de relámpago huyeron de nuestras vistas” (A.C.SANDINO)

“El Coronel Quintero, acompañado de otros artilleros, ocupó las posiciones señaladas por este Mando para esperar la llegada de los aeroplanos en el segundo día. Resultó lo previsto. El 19 hubo un formidable bombardeo por una flotilla de aviones, que llegaron cuatro veces, arrojando gran cantidad de explosivos, gases asfixiantes y bombas de incendio en los jacales indígenas. Pero el dedo del Destino hizo pasar las orgullosas máquinas

conquistadoras por el sitio en donde estaba nuestra artillería, la que operó brillantemente. El resultado de este bombardeo fue la caída de dos aviones, y tenemos noticia de que los aviadores perecieron” (A.C.SANDINO)

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 257).

Los USMC no reconocen en sus informes de bajas, estas bajas señaladas por el General Sandino el 19 de marzo de 1928.

4. General Pedro Blandón, cae en combate víctima de un bombardeo aéreo yanquis en Puerto Cabezas, el 13 de abril de 1930.

En una circular emitida por el General Sandino a los “Jefes Expedicionarios y demás autoridades pertenecientes al EDSN”, con fecha 13 de abril de 1930, se informa de la muerte del General Pedro Blandón, debido a un bombardeo de la aviación Norteamericana.

El General Sandino informa que el General Pedro Blandón, “libró en Puerto Cabezas cuatro reñidos y sangrientos combates contra el enemigo”...y que “en los combates anteriores el general Blandón había logrado fusilar once yankees y quince guardias nacionales, después de desarmarlos... Nuestras fuerzas fueron ametralladas y bombardeadas por los aviones de guerra que tienen los yankees en sus barcos, que recorren los mares de Nicaragua...Cuando las fuerzas de infantería del enemigo habían sido deshechas por las nuestras, estalló una bomba de los aviones y puso fin a la vida de nuestro querido hermano general Pedro Blandón. La misma bomba mató al joven Tomás Blandón, sobrino del general” (A.C. SANDINO).

Fuente: “Pensamiento Vivo de Sandino” (Tomo 2, pg. 170).



PEDRO BLANDÓN, héroe del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua, caído durante un ataque aéreo el 13 de abril de 1930, en Puerto Cabezas, Nicaragua.

5. General Sandino herido por un ataque aéreo en Zaraguasca. 19 de junio de 1930.

“En las primeras horas del día diecinueve, principió el combate por el lado de los bajos de San Marcos. A las doce del día, el enemigo había sido derrotado en todos sus flancos, habiendo sido muerto en el primer asalto el yanqui jefe de los atacantes. Casi sin intervalo, el enemigo reanudó sus fuegos, hasta las seis de la tarde, que fue completamente aniquilado a balazos por nuestros bravos soldados. Una flotilla de seis aeroplanos tomó parte en la contienda. Nos bombardearon y ametrallaron por dos veces con furor” (A.C.SANDINO).

“Ya para cesar el bombardeo aéreo, a las cuatro de la tarde, estalló una bomba del enemigo, habiéndome alcanzado ligeramente uno de los charneles en la pierna izquierda. Ninguna importancia le he dado a mi pequeña herida, ni he dejado de disponer los asuntos relativos a nuestro Ejército, pues no me ha impedido ni para montar a caballo” (A.C. SANDINO).

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Tomo 2, pg. 118).

RN-6803-11-28



El Presidente de los Estados Unidos de Norteamérica, Mr. Calvin Coolidge condecora con la Medalla de Honor, al piloto norteamericano Christian Frank Schilt, el 9 de Junio de 1928, en Washington, por lograr rescatar a varios USMC atrapados en Quilalí, durante uno de los más encarnizados combates del EDSN contra los marines en territorio nicaragüense defendiendo la Soberanía Nacional de Nicaragua (enero 1928). Schilt fue uno de los aviadores que bombardearon poblaciones campesinas en Las Segovia, donde murieron civiles, mujeres, niños...argumentando que bombardeaban a los guerrilleros sandinistas.

Fuente: <https://www.thisdayinaviation.com/7-january-1928/>

**BAJAS DE PILOTOS Y AYUDANTES RECONOCIDAS
POR LOS USMC EN NICARAGUA ENTRE 1927 Y 1932.**

ACCIDENTES AEREOS.			
1	Byrd, William C	Capitan	08/03/1928
2	Howard, Euvelle D	Capitan	22/07/1929
3	Knighth, Clarence M	Teniente 1	22/07/1929
4	Mchugh, James B	Teniente 2	13/04/1929
5	Pounders, Walter L	Artillero	16/07/1930
6	Rutledge, Raymond P	Temiente 2	24/08/1932
7	Campbell, Richard M.	Soldado Razo	23/8/31
8	Clark, Lee	Sargento	23/08/1931
9	Frankforter, Rudolph A.	Sargento	08/03/1928
10	Martin, Chalmer L.	Sargento	16/07/1930
11	Miller, Otto	Cabo	13/04/1929
12	Moody, Robert K.	Soldado Razo	22/07/1929
13	Piner, Byron O.	Sargento	13/04/1929
14	Simmons, Orville B.	Sargento	24/08/1932

MUERTOS EN COMBATE			
15	Dowdell, Frank E	Sargento	08/10/1927
16	Thomas, Earl A	Teniente 2	08/10/1927

FUENTE: <http://www.sandinorebellion.com/USMC-Docs/USMC-docs-Casualties.html>

AGRADECIMIENTOS:

- Walter Castillo Sandino. Por permitirme usar las fotos de su Colección.
- Al Dr. Michael J. Schroeder. Ph.D. A la Revista Temas Nicaragüenses.
- A la Dra. Imara Gabuardi. Por las traducciones de los informes USMC al español.
- A la Cra. Ana María Zambrana, por las transcripciones de parte de los documentos del General Sandino publicados en “El Pensamiento Vivo de Sandino”.
- A la Cra. Dulce María Pastrán, por las transcripciones de parte de los documentos del General Sandino publicados en “El Pensamiento Vivo de Sandino”.

CAPITULO

2

Anexos Documentales Del Ejercito Defensor De La Soberanía Nacional (EDSN).

2.1

**“La Chula” y el combate de Las Cruces.
(8-9 de Octubre de 1927).**

*Transcripción del libro “El Pensamiento Vivo de Sandino”,
transcrito por Cra. Ana María Zambrana.*

El Chipote, 10 de Octubre de 1927.

Las armas defensoras del Derecho Nacional de Nicaragua, una vez más, se han cubierto de gloria.

Hacia días que en el campamento general se notaba inusitado entusiasmo por ver la prueba de un “aparato” haciendo los primeros disparos de ensayo a las diez de la mañana del día 7 de los corrientes, los cuales dieron magníficos resultados. El Estado mayor, convencido de la efectividad del tiro, estudió la topografía del terreno, sobre lo cual se guardó estricta reserva. Una vez estudiada la ruta que diariamente siguen los aviones yankees en su tarea de matar pacíficos campesinos, se buscó la altura más dominante para la colocación del aparato. El resultado no se hizo esperar mucho tiempo. El 8 del actual, a las diez de la mañana, “La Chula”, que así se llama dicho aparato, estaba colocado en actitud de alcanzar, con su potente fuerza, a los aeroplanos enemigos, que cobardemente protegidos por la altura, destrozan a los aldeanos indefensos. A las 10:30 dos enormes aviones aparecieron sobre la cordillera donde “La Chula” los esperaba; al visar se tomó la más fina puntería. Sonó el disparo, el cual fue contestado con una lluvia de balas por el segundo avión; pero nuestro tiro había dado en el blanco, y aquél cayó a tierra. Los aviadores murieron. Del aeroplano asesino capturamos dos máquinas con fuerte dotación de parque, un poderoso antejo, dos pistolas escuadras No. 45 y todos los demás útiles que cargaba.

Como era de suponerse que con el acto las fuerzas invasoras trataran de mandar, aunque con miedo, algunas columnas en auxilio del aeroplano derribado, me preparé y les tendí un bonito lazo, donde metieron los pies a manera de palomas.

Efectivamente: el segundo día, o sea el 9, tuve la noticia de que los filibusteros se aproximaban a Las Cruces, lugar donde pernoctaba mi gente, e inmediatamente mandé cuatro columnas a cerrarle todos los puntos de salida. A las dos de la tarde se rompieron los fuegos simultáneamente y el enemigo quedó arrollado por todas mis columnas, sin que, por más de diez minutos, supiera de dónde le llovían las balas. El combate fue encarnizado: el enemigo constaba de doscientos, de los cuales no salieron ni diez con vida. Terminaron casi en su totalidad. Y, por consiguiente, quedó en nuestro poder todo su gran tren de guerra; y hay que hacer notar que el avance en máquina fue de lo mejor: se les quitó ocho máquinas Lewis con fuerte dotación de parque, aunque el tal parque no lo necesitamos, dada la cantidad que tenemos y que jamás podremos agotar; y si lo mencionamos es como botín. También quitamos una bandera norteamericana, la cual conservaremos como trofeo de guerra.

El combate duró cinco horas. De nuestra parte se explotaron más de cien bombas de mano y combatieron catorce máquinas.

Los jefes de nuestras columnas son los siguientes:

Primer Jefe, Coronel Carlos Quezada; segundo Jefe, Coronel Simón Montoya M.; tercer Jefe, Capitán Ladislao Palacio; cuarto Jefe, Capitán Antonio Galeano.

Estos son los principales jefes que tomaron parte en tan glorioso combate, el cual tiene

muchas analogías después de ciento diez y siete años transcurridos, con el que el heroico pueblo mexicano sostuvo en el Monte de Las Cruces, al iniciarse su independencia.

Patria y Libertad.

A. C. SANDINO.



2.2. Tiroteos, escaramuzas, sorpresas y carreras, dadas al enemigo durante el mes de noviembre de 1927.

Transcripción del libro “El Pensamiento Vivo de Sandino”, transcrito por Cra. Ana María Zambrana.

Estamos Dispuestos A No Pedir Ni Dar Cuartel

Tiroteos, escaramuzas, sorpresas y carreras, dadas al enemigo durante el mes de noviembre de 1927

[Noviembre de 1927]

Desde el 4 del corriente, el Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua, ha tenido la oportunidad de batir por todas partes a los invasores y traidores, haciéndoles sufrir fuertes reveses. No se habían registrado crímenes tan proditorios y salvajes como los que cometen los traidores y bucaneros; pero claramente se ve que Dios está de nuestra parte, pues del número de bajas del enemigo es abrumador; nuestras fuerzas han llenado de pavor al enemigo y ya éstos no presentan acciones en campo abierto, y sólo se concretan a fortificarse en el interior de los templos de Ocotál y Telpaneca.

Las caballerías expedicionarias al mando de los coroneles José León Díaz, Antonio Maldonado, Sargento Mayor Pedro Navarro y Capitán Pastor Ramírez, que expedicionan por la zona de Somoto, lograron localizar a las últimas fuerzas Diístas que operaban en la frontera de Honduras, al mando del patricida y asesino Anastasio Hernández, quien recibía instrucciones del gobierno espurio de Adolfo Díaz, por conducto de los traidores y funestos Paguagas, del Ocotál.

Serían las cuatro de la tarde cuando de pronto se presentaron nuestras caballerías, por diferentes partes, al campamento del asesino Hernández, e instantáneamente se rompieron los fuegos y, tres horas después, los asesinos huían desesperadamente, dejando en el campo diecisiete muertos, diez rifles, trescientos cartuchos, ochenta bestias, más o menos quinientos pesos de córdoba,

en efectivo, y bastante mercancía de la robada por ellos. Nuestras fuerzas permanecieron hasta el segundo día en el lugar referido, para esperar la reacción de ellos, pero no llegaron más y no se cree que puedan reorganizarse. Este lugar se llama El Manzano y está situado al norte de Dipilto Viejo.

Ligero tiroteo el 11 del corriente:

La caballería que expedicionaba por Los Planes, logró sorprender al enemigo, compuesto de traidores y filibusteros yanquis, quienes, al verse arrollados en un círculo de fuego y despedazados por la dinamita, llenos de pavor huyeron más a prisa que un gamo, dejando fragmentos de carnes humanas imposible de identificar. En esta vez dejó ver una de sus mejores hazañas el Sargento Mayor Antonio Galeano, por haberse agarrado cuerpo a cuerpo con uno de los invasores, a quien logró despachar a mejor vida.

Escaramuza con la caballería del Coronel Francisco Estrada:

El 20 de noviembre de 1927, en un punto denominado Las Flores, la caballería del Coronel Francisco Estrada logró batir a los filibusteros y traidores, haciéndoles veintitrés muertos y persiguiéndolos durante veinticuatro horas consecutivas, tan tenazmente, que nuevamente logró hacerles otras varias bajas, la mayor parte de ellas de piratas yanquis. Se le capturó al enemigo diecinueve rifles, una ametralladora Lewis y abundante parque.

El 23 de noviembre de 1927, los cobardes bucaneros, persuadidos de su impotencia para batirnos a campo abierto, se concretaban a bombardear desde la altura a los pacíficos aldeanos, arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes sobre las humildes chozas de los indefensos campesinos.

Hoy, a las diez de la mañana, dos de los modernos aviones de los invasores, se divertieron arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes, asesinando a treinta y dos mujeres y once niños, pero el dedo de la providencia colocó a tiro efectivo uno de los aviones y el Sargento Mayor José Rosas Tejada, con su ametralladora, hizo prodigios, pues pudo alcanzarlos despedazándolos y dándole muerte, como consecuencia, a uno de los aviadores asesinos y cobardes.

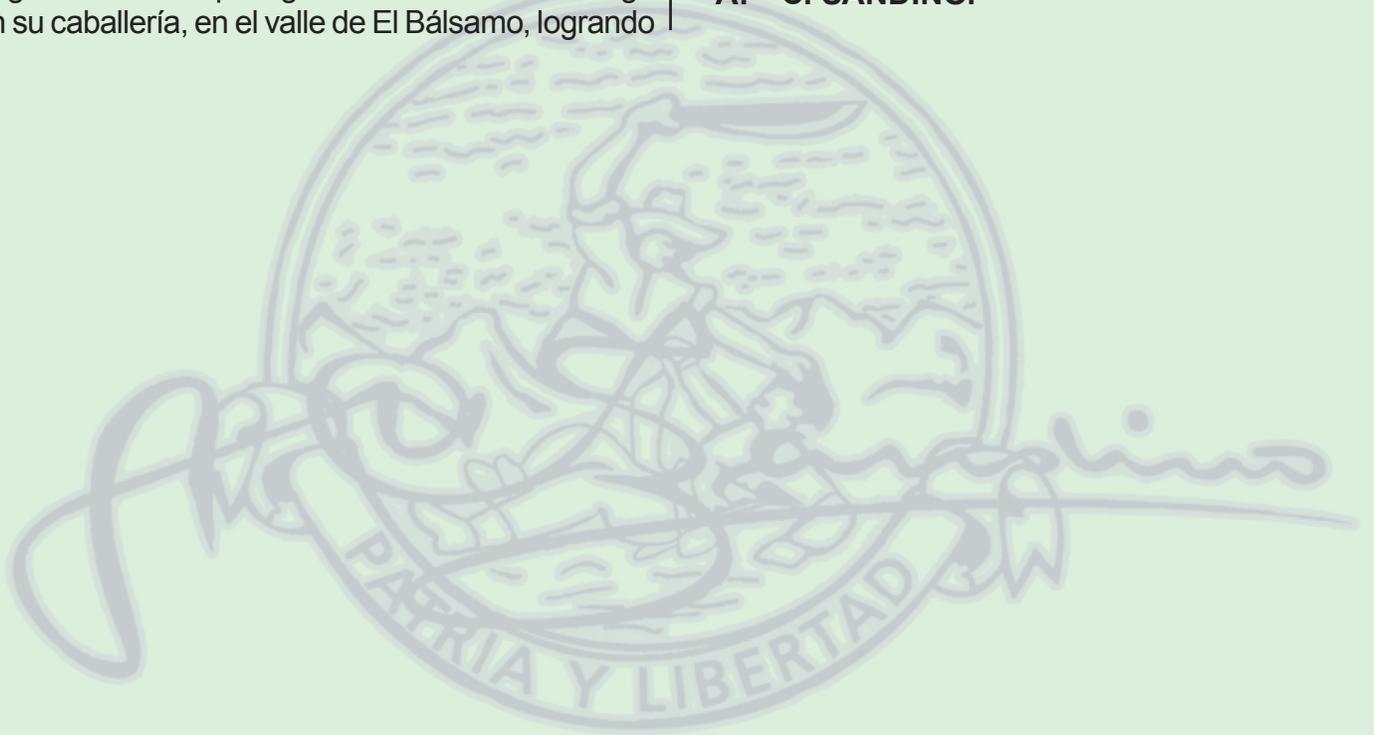
El 25 de noviembre de 1927, el Coronel Juan Gregorio Colindres persiguió tenazmente al enemigo con su caballería, en el valle de El Bálamo, logrando

tirotearlo y haciéndole nueve muertos, correteándolo en un radio de cuarenta y cuatro kilómetros, hasta acorralarlo en el pueblo de Telpaneca, donde creemos poder derrotarlo, pues estamos resueltos a no pedir ni dar cuartel.

Estamos en espera de noticias de nuevos encuentros, que deben estarse efectuando por el departamento de Estelí, posiblemente en el lugar llamado Pueblo Nuevo.

Patria y Libertad.

A. C. SANDINO.



CAPITULO

3

Anexos Documentales De Los USMC.

3.1.

Pc27.10.12 O´Shea

Combate En La Montaña Sapotillal. Area De Quilali, Noroeste De Las Segovias

“En la mañana del 8 de octubre, una patrulla de dos aviones localizaron un tren de carga sandinistas y se abalanzaron sobre él con fuego de las ametralladoras. Los sandinistas dispararon con rifles e impactaron uno de los aviones. El avión impactado continuaba sin fuerzas en el aire por unos pocos minutos y luego aterrizó accidentalmente en la cima de Zapotillo. El otro avión voló bajo sobre los escombros y dejó caer un mapa a los aviadores derribados, Segundo Teniente Earl A. Thomas y el Sargento Frank E. Dowdell... Los desafortunados aviadores fueron alcanzados y capturados por un grupo de guerrilleros. Ese mismo día, dos marines fueron juzgados ante un juzgado de guerra sandinista y fusilados. El cuerpo del teniente Thomas fue colgado de un árbol y fotografiado. Luego, los sandinistas prepararon una emboscada para el esperado grupo de rescate”. (Neill Macaulay, El Caso Sandino, Duke U. Press, 1985, pp. 92-93, fotografía del Teniente Thomas, Archivo Nacional de los Estados Unidos)

Este es el informe de ese “grupo de rescate”, dirigido por el teniente C. J. O’Shea. Describe una operación de rescate excepcionalmente difícil cuyos miembros casi terminaron como los aviadores capturados. En particular, el asesinato de Thomas y Dowdell por parte de los rebeldes enfureció a los marines, al mismo tiempo que los absolvió de tratar a los sandinistas como una fuerza beligerante como fue definida por la Convención de La Haya de 1907. En efecto, desde la perspectiva de los militares estadounidenses, las leyes de guerra (como entonces se definieron y reconocieron internacionalmente) ya no aplicaban

a los rebeldes sandinistas, y la lucha pronto se convirtió en una guerra brutal sin cuartel.

DESTACAMENTO DE LA MARINA, JICARO, NICARAGUA.

12 de octubre de 1927.

De: El Oficial al mando

A: El Comandante del 5to Reg., Managua, Nicaragua.

Tema: Combate con el enemigo en SAPOTILLAL, Nueva Segovia del 9 de octubre de 1927

1. Cerca de las 11:30 de la mañana, del sábado 8 de octubre, se trajeron comentario aquí por avión que el teniente Thomas y su observador se estrellaron en el costado de una colina cerca de QUILALI y que ambos resultaron ilesos. Un mapa de Nicaragua de Ham también se me envió mostrando la ubicación del avión, la que indicaba que se encontraban a unos 3 kilómetros al Noroeste de Quilalí. En ese momento había una patrulla de diez hombres en camino de aquí a OCOTAL, con todos nuestros mejores animales de montar. Se le pidió inmediatamente a una guardia montada que los interceptara. Regresaron al Jícaro a las 3:30 p.m. con los animales en una condición desgastada debido a su prisa en volver, de modo que hubieran sido inútiles para una patrulla larga, sí los hubiera esperado.

2. Mientras tanto, dándose cuenta de que la prisa era importante ya que los aviadores estaban en una condición de grave peligro, tomé 8

marines (todos los hombres disponibles capaces de soportar el viaje), 10 guardia nacional, y el Dr. J.B. O'Neill (dado a que considere la probabilidad de que los aviadores necesitaran tratamiento médico), presté cuatro caballos y una mula, y con 3 días de raciones avanzamos a las 12:45 pm, por marcha forzada hacia QUILALI. A las 7:00 p.m., alcanzamos un punto 7 millas Noroeste de QUILALI, habiendo marchado 18 millas, y detenido por la noche. Los hombres estaban a ese momento en condición agotada, 6 de los marines y varios de la Guardia debilitados por un reciente ataque de malaria. Si hubiese tenido más información exacta en cuanto a la ubicación del avión y el camino a seguir, habríamos descansado unas pocas horas y continuado por la noche. Antes de salir del JICARO, les había dicho a los hombres que yo esperaba tener que luchar para llegar al avión, pero esperaba llegar allí antes de que un gran número de enemigos pudiera reunirse.

3. A las 6:45 de la mañana, del domingo 9 de octubre, se avanzó hacia QUILALI y a las 8:00 de la mañana alcanzamos un punto a 3 millas Noroeste de QUILALI. No pudimos obtener ninguna información del avión por parte de los habitantes y por lo tanto, se detuvo y se esperó a que los aviones llegaran. Cuando llegaron los aviones, me indicaron la zona donde se había ocurrido el desastre. Estaba a unas 3 millas Norte de nosotros en una línea directa, pero para llegar a ella tuvimos que hacer un largo circuito marchando hacia atrás cerca de unos 3 kilómetros y luego siguiendo la cima de montañas difíciles. Tardamos 3 1/4 horas marchando para llegar al lugar y mientras tanto los aviones tuvieron que dejarnos debido a la escasez de gasolina.

4. La montaña sobre la que se estrelló el avión se llama SAPOTILLAL. Antes de llegar a ella, nos encontramos con una mujer y un niño, los cuales nos dijeron por separado que el avión estaba allí pero no sabían nada de los aviadores. Antes de subir la colina yo detuve la patrulla y le di una mirada a la colina. No se notó ningún movimiento ni nada sospechoso. El sendero se concentraba alrededor de la ladera de la colina, con elevaciones que se realizaban abruptamente a nuestra izquierda, y estábamos a unos 100 metros cuando el guardia de avanzada fue disparado desde el sendero

hacia adelante. Nos detuvimos, tomamos la mejor cobertura disponible y retornamos el fuego. La colina estaba ocupada por unos 200 bandidos que parecían estar bien armados y tenían mucha munición. Era mi intención seguir adelante y tomar la colina, cuando comenzamos a recibir fuego pesado desde una colina a nuestra derecha y trasera, y a una distancia de unos 100 metros. Cerca de 10 bombas de dinamita fueron lanzadas cerca de nosotros desde arriba en ese momento. Un hombre por encima de nosotros gritaba a los que estaban en la otra colina que dispararan más abajo, y en la otra colina, ellos eran dirigidos para lanzar bombas de dinamita sobre nosotros. [pág. 2]

5. Consideramos que si nos adelantábamos estaríamos completamente acabados y que nuestra munición pronto se agotaría. Se dirigió fuego no automático, para racionar municiones. Decidimos volver atrás y luchar a nuestra forma a través de la fuerza (grupo) más pequeña. Había unos 100 de ellos, ocupando la colina y el camino por el que acabábamos de llegar, y podíamos escuchar a lo lejos más de ellos llegar, gritando mientras llegaban. Nosotros atacamos a esta banda y los dirigimos sobre la colina. Los rifles y las granadas de mano fueron de gran ayuda. Durante este ataque recibimos fuego pesado desde de la parte trasera, y el sargento Porfirio Meléndez, GN, recibió un disparo en la cabeza y lo mató instantáneamente. Una bomba de dinamita explotó a medio camino entre el PFC (Private First Class - Soldado Raso Primera Clase) R. Welch y yo, que retrocedió por su propia cuenta, yo esperé por una avanzada de nuestra parte trasera, y rompimos con una granada de mano, probablemente matando a tres o cuatro de los bandidos. El soldado raso McKenzie, quien fue asignado la retaguardia, se adelantó mucho antes de lo que era necesario y mató a tres con su arma de Thompson. Uno de ellos obviamente era uno de los líderes. El cabo Neel colocó con precisión granadas y su rifle donde grupos de enemigos estaban avanzando hacia nosotros y ayudó materialmente en despejar el camino. Yo llevaba granadas de mano, y como los matorrales del sendero parecían estar lleno de enemigos, era necesario lanzarlas a poca distancia. En un momento mientras trataba de tirar un pin de una

granada, el soldado raso Struck disparó y mató a un bandido que me estaba observando a unos 10 metros de distancia. En el hueco entre las dos colinas, el soldado raso Green mató a 2 hombres que se escondían en un bosque de plátanos e hirieron a un tercero, todos los cuales tenían bombas de dinamita en sus manos. La guardia se comportó espléndidamente. Uno de ellos continuó disparando su rifle después de que la mitad del cañón había sido explotada. La patrulla entera estuvo tranquila y deliberada en sus acciones, avanzando bajo cubierta cuando era posible y tomando dirección cuidadosa sobre el objetivo antes de disparar.

6. De esa manera salimos de entre las dos bandas y ellos cesaron de disparar. 1 caballo con raciones, 1 cargado con rollos de mantas y un caballo y una mula con sillas de montar fueron asesinados. 1 caballo persistió. Tomamos un sendero que conduce hacia el norte que se dirigía a un camino hacia SAN ALBINO. Avanzamos unos 200 metros y nos encontramos con otra banda de unos 75 marchando hacia nosotros, quienes eran evidentemente refuerzos que venían dirigidos contra nosotros. Estábamos en una ligera elevación y nos detuvimos. Ellos atacaron inmediatamente. El sendero era estrecho y los matorrales espesos a cada lado, de modo que no era imposible desplegarlos, y el Dr. O'Neill, soldado raso Golak y yo los recibimos y rompimos el ataque forzándolos a retirarse a la siguiente colina. Los bandoleros a nuestra retaguardia se habían reorganizado y se estaban acercando. Creyendo que nuestra única salida estaba por delante, decidieron empujar hacia adelante. El Dr. O'Neill, a su propia petición, dirigió este ataque. Nos detuvo un fuego pesado de ametralladora hasta que una granada de rifle mató al ametrallador. El soldado raso F. Gutiérrez, GN, recibió un disparo en la frente con una ametralladora. Empujamos hacia adelante unos 200 metros. El enemigo se escondió entre los matorrales mientras avanzábamos y disparábamos desde muy cerca. El Dr. O'Neill y soldado raso Welch había tomado un rifle y un cinturón de un guardia muerto y mataron al menos a unos dos durante este combate. El soldado raso J. Benavides y L. Bustos, GN, fueron asesinados, un tiro a través del corazón y el otro a través del estómago.

7. Nos detuvimos luego de avanzar unos 200 metros y escuchar refuerzos adicionales que venían por el grupo delante de nosotros, decidimos como último recurso de tomar cobertura entre los matorrales. Yo hube instado en hacer esto debido al espesor de los matorrales, el peligro de dividirse y perderse, y nuestra falta de familiaridad con el país. Nuestros guías se habían quedado atras durante la lucha, y yo había perdido mi brújula.

8. A las 5:45 p.m., después de haber luchado 2 1/4 horas, giramos a la izquierda y bajamos por un barranco muy empinado. Al parecer, salimos de entre las dos fuerzas sin que ellos lo supieran. Bajando barranco, tome a un bandido prisionero, completamente armado y equipado. Teníamos miedo de dispararle por temor a dar a conocer nuestra posición. Se había topado con nosotros accidentalmente. Seguimos este barranco hasta que encontramos un pequeño arroyo y seguimos la corriente hasta la medianoche. A las 6:00 de la mañana, del 10 de octubre, reanudamos el viaje hasta llegar al río JICARO aproximadamente a las 8:00 de la mañana, y siguiéndolo río arriba hasta JICARITO, tomamos la carretera principal hacia el JICARO y llegamos a las 11:30 p.m. [pág. 3]

9. Hicimos una estimación de la distancia recorrida por esta ruta de alrededor de unas 30 millas. Las dificultades del viaje no pueden ser descritas con precisión. A veces tuvimos que dejar el arroyo y cortar nuestro camino sobre empinadas colinas a través de espesos matorrales, para alcanzar pasar por un mal lugar en el arroyo. Estuvimos sin comida desde 5:00 a.m., del 9 hasta que los aviones dejaron caer raciones la tarde del 10. Llegamos al JICARO sufriendo de exposición al sol y agotamiento completo, magullados, cortados por espinas y picados por insectos. Yo considero que había un gran peligro de que el enemigo, que viajaba por carretera, nos interceptara y nos terminará por completo.

10. Una estimación muy conservadora del número total de hombres que combatimos es de 400 y se cree que puede haber sobrepasado ese número. Durante las dos fases de los combates nos enfrentamos a un fuego muy intenso y es un milagro que no sufrimos más bajas. El hecho que las bajas fueron todas de la Guardia no se puede

explicar de ninguna manera, ya que lucharon junto a los infantes de marina y fueron igualmente expuestos.

11. Un conteo bastante justo del número de enemigos conocidamente muertos o mortalmente heridos, lo lleva a unos 40, y esto no incluye ninguna estimación de las bajas por granadas de mano y rifle, cuyos efectos no pudieron ser vistos. Creo que 55 o 60 no serían exageraciones.

12. Cada marino y cada Guardia hizo más que su parte, y cada uno de ellos hizo algo excepcional.

13. Las recomendaciones para los premios por valentía serán presentadas por separado más tarde, y creo que de este grupo de ocho infantes de marina y seis sobrevivientes de Guardia, merecen la recompensa de una condecoración tanto como cualquier persona antes merecida.

C. J. O'SHEA

1er Teniente del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos USMC (por sus siglas: United States Marine Corps), Oficial al mando.

DOCUMENTO AUXILIAR:

Recuento de Sandino sobre la Captura y Ejecución de los Aviadores en Sapotillal, 8 De octubre de 1927

8 de octubre de 1927

Los brazos de la revolución en esta fecha memorable se han cubierto de gloria. Los piratas aventureros, una vez más, han mordido el polvo en nuestras agresivas montañas, porque nuestros poderosos contrapesos y la excelente puntería de nuestros excelentes fusileros permitirán al mundo civilizado conocer la causa que se defiende con justicia sagrada y derecho legítimo, Dios omnipotente luchará por nuestra causa y nos conducirá hacia el éxito. Una vez más los cobardes punitivos que desde el aire hacen movimientos de grandeza porque tienen la ventaja de que en los aviones que pilotan asesinan antojosamente a nuestros pacíficos compatriotas, han sufrido una derrota hoy a las 10 de la mañana después de intentar pelear con una pequeña expedición guerrillera alrededor del Zona de Quilali bajo el mando del valiente capitán Abram Centeno. Los dos aviones hicieron círculos en el aire después de un fuerte bombardeo con ametralladoras y bombas y estos cayeron en nuestro poder aparatosamente, también cayendo uno de los aviadores y el mecánico, quien lanzaba bombas. Dichos aviadores fueron capturados, allí fueron juzgados por un Consejo de Guerra y fusilados sumariamente, aplicándoles la misma ley que el aventurero Feland quería aplicar al patriota y legitimo nicaragüense, General Augusto C. Sandino, cuando lo hizo un bandido en su propio país.

/ S / A. C. SANDINO

Fuente: NA127 / 43A / 29, sólo en inglés, hasta ahora no publicado, borrador anterior descartado del doc. 34, fechado el 10 de octubre de 1927, en Robert Edgar Conrad, trans., Sandino, Testimonio de un patriota nicaragüense (Princeton, 1990), pp. 114-115.

Agradecimiento Final.-

A los compañer@s de la Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico que realizaron la revisión textual del contenido de la presente publicación:

Cra. Lissette Solórzano Díaz.
Jefe de Departamento Bibliotecas y Archivo Municipal.

Cro. José Daniel Talavera Téllez.
Jefe de Sección Archivo Municipal de Managua.

Cra. Patricia María Blandón.
Jefe de Sección de Capacitación.

Cra. Mildred Margarita Urbina Sandoval.
Jefe de Biblioteca.

Cra. Ligia del Carmen Carrero Urroz.
Bibliotecaria.

Cro. José Francisco Pérez Solís.
Bibliotecario.

Cra. Jeannete del Socorro Dolmus Rayo.
Coordinadora de Museo Julio Buitrago.

Cra. Judith Verónica Alemán Vásquez.
Guía de Exposiciones.

Atte. El autor y compilador.



2020
PATRIA!
PAZ!
PARVENIR!
TE  Nicaragua