



No 40

# AIR WAR

**La Criminal Guerra  
Aérea Contra El Pueblo  
de Nicaragua 1927-1932**





# **AIR WAR**

**(LA CRIMINAL GUERRA AÉREA  
CONTRA EL PUEBLO DE NICARAGUA  
1927-1932)**

Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua

© 2022

## **CRÉDITOS.**

**“AIR WAR (LA CRIMINAL GUERRA AÉREA CONTRA EL PUEBLO DE NICARAGUA 1927.1932)**, es una producción de la Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua, bajo la supervisión editorial de la Dirección General de Desarrollo Humano, a través de la Dirección de Cultura y Patrimonio Histórico.

**Compilación documental:** Dr. MICHAEL J. SCHROEDER. PH.D. tomadas de US National Archives y publicadas en el portal “The Sandino Rebellion, Nicaragua 1927-1934”, que se puede encontrar en el siguiente enlace: <http://www.sandinorebellion.com/HomePages/airwar.html>

**Selección documental del EDSNN y ordenamiento de la documentación de los USMC:** Lic. Clemente Guido Martínez. Historiador.

**Levantado de textos de documentos del General A.C. Sandino:** Cras. Elsa María Cuadra Silva, Ana María Zambrana, y Dulce María Pastrán Salazar.

**Fotografías del General Sandino:** Cortesía de su familia, a través de su nieto Cro. Walter Castillo Sandino.

**Traducción del inglés al español:** Dra. Imara Gabuardi Pérez, abogado y notario público de la República de Nicaragua, por encargo de la Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua.

**Fotos y caricaturas Todas las caricaturas utilizadas y publicadas en este libro han sido tomadas del portal “The Sandino Rebellion”, y se pueden ver en el siguiente enlace:** [http://www.sandinorebellion.com/HomePages/airtoons.html#21\\_July\\_1927](http://www.sandinorebellion.com/HomePages/airtoons.html#21_July_1927)

**1era. edición digital: 18 de mayo del 2020**

**2da. edición digital: 6 de mayo 2022.**

**Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua.**

# ÍNDICE.-

**PRESENTACIÓN.- ..... PÁG.11**

## **CAPÍTULO 1:**

### **TESTIMONIOS DE LA AUTODEFENSA SANDINISTA**

**CONTRA LA CRIMINAL GUERRA AÉREA..... PÁG.21**

INFORME DEL GENERAL SANDINO  
SOBRE DERRIBO DE TRES AVIONES YANKES..... 23

TESTIMONIO DE LA AUTODEFENSA SANDINISTA  
FRENTE A LOS ATAQUES DE LA AVIACIÓN YANKE..... 27

EL TENIENTE URBANO ASCENDIÓ A CAPITÁN  
NOMBRADO CUARTO AYUDANTE  
DEL COMANDO SUPREMO..... 31

## **CAPÍTULO 2:**

### **LA GUERRA AÉREA – REPORTES SOBRE**

**LA GUERRA AÉREA EN LAS SEGOVIAS DE NICARAGUA..... PÁG.34**

17 ENERO 1928  
FRAGMENTO DE LOS REPORTES DEL SERVICIO AÉREO,  
ENERO 9-14, 1928. .... 38

9 DE FEBRERO 1928  
CAPITÁN ARCHIBALD & SARGENTO PABST ..... 41

13 DE FEBRERO 1928  
MAYOR ROSS E. ROWELL &  
MARINO ARTILLERO WODARCZYK ..... 42

13 DE FEBRERO 1928  
TENIENTE FRANK H. LAMSON-SCRIBNER &  
TENIENTE KENNETH H. WEIR..... 43

16 DE FEBRERO 1928  
MAYOR ROSS E. ROWELL &  
MARIN ARTILLERO WODARCZYK..... 44

19 DE FEBRERO 1928 MAYOR ROSS E. ROWELL & TENIENTE GUYMON .....	46
19 DE FEBRERO 1928 CAPITÁN ROBERT J. ARCHIBALD. ....	47
20 DE FEBRERO 1928 #2, MAJOR ROWELL & SARGENTO PABST.....	48
20 DE FEBRERO 1928 #3, MAJOR ROWELL.....	49
21 DE FEBRERO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER .....	50
22 DE FEBRERO 1928 MARINO ARTILLERO WODERCZYK.....	51
24 DE FEBRERO 1928 MAYOR ROWELL & SARGENTO PABST .....	52
24 DE FEBRERO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER & TENIENTE WEIR. ....	53
27 DE FEBRERO 1928 TENIENTE CHRISTIAN SCHILT. ....	54
27 DE FEBRERO 1928 MAYOR ROWELL. ....	55
28 DE FEBRERO 1928 MARINO ARTILLERO WODARCZYK. ....	57
2 DE MARZO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER. ....	58
3 DE MARZO 1928 TENIENTE WEIR & TENIENTE GUYMON.....	59
3 DE MARZO 1928 TENIENTE SCHILT, TENIENTE LAMSON-SCRIBNER, TENIENTE GUYMON Y GY. SARGENTO MUNSCH. ....	60

4 DE MARZO 1928 MAYOR ROWELL. ....	61
11 DE MARZO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER. ....	62
15 DE MARZO 1928 MAYOR ROWELL. ....	63
15 DE MARZO 1928 TENIENTE SCHILT & TENIENTE WILLIAMSON.....	64
18 DE MARZO 1928 TENIENTE GUYMON & TENIENTE LAMSON-SCRIBNER. ....	65
19 DE MARZO 1928 #1 ARTILLERO MARINO WODARCZYK & TENIENTE MCHUGH. ....	66
19 DE MARZO 1928 #2, MARINO ARTILLERO WODARCZYK & TENIENTE MCHUGH. ....	67
19 DE MARZO 1928 #3 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER .....	68
19 DE MARZO 1928 #4 MARINO ARTILLERO WODARCZYK & TENIENTE MCHUGH. ....	69
20 DE MARZO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER, TENIENTE MCHUGH Y EL ARTILLERO MARINO WODERCZYK. ....	70
20 DE MARZO DE 1928 MAJOR ROWELL.....	71
22 DE MARZO 1928 MAJOR ROWELL TENIENTE WILLIAMSON .....	72

24 DE MARZO 1928 R.H. DUNLAP, RECOMENDACIONES PARA MÉRITOS Y MENCIONES EN CONEXIÓN CON EL BOMBARDEO AEREO DE LAS FUERZAS DE LOS BANDIDOS EN LA REGION DEL MURRA EL 18-19 DE MARZO 1928. ....	73
26 DE MARZO 1928 CAPITÁN ARCHIBALD. ....	78
28 DE MARZO 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER Y TENIENTE WILLIAMSON. ....	79
28 DE MARZO DE 1928 EL TENIENTE GUYMON & SGT. PABST. ....	80
29 DE MARZO 1928 MAJOR ROWELL. ....	81
1 DE ABRIL 1928 TENIENTE MCHUGH. ....	82
2 DE ABRIL 1928 MAJOR ROWELL & SARGENTO PABST. ....	83
3 DE ABRIL 1928 TENIENTE MCHUGH. ....	84
3 DE ABRIL 1928 ARTILLERO WODARCZYK & SARGGENTO PABST. ....	85
4 DE ABRIL 19286 TENIENTE SCHILT Y TENIENTE WILLIAMSON, CAPITÁN ARCHIBALD, TENIENTE SCHILT Y TENIENTE WILLIAMSON. ....	86
5 DE ABRIL 19283 MAYOR ROWELL Y TENIENTE WILLIAMSON. ....	88
6 ABRIL 1928 EXTRACTO DEL INFORME DE SERVICIO AÉREO. ....	89

10 DE ABRIL 1928 MAJOR ROWELL & LT. WILLIAMSON .....	90
12 DE ABRIL 1928 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER & SARGENTO PABST. ....	91
15 DE ABRIL 1928 MAYOR ROWELL .....	92
24 DE ABRIL 1928 CAPITÁN ARCHIBALD. ....	94
30 DE ABRIL DE 1928 MAJOR ROWELL .....	95
5 DE MAYO 1928 TENIENTE GUYMON .....	97
5 DE MAYO 1928 TENIENTE WILLIAMSON.....	98
15 DE JULIO 1928 OBSERVACIONES AEREAS Y DEDUCCIONES AEREAS, DUNLAP .....	99
29 DE SEPTIEMBRE 1928 MAYOR BOURNE Y TENIENTE MCHUGH.....	101
15 DE OCTUBRE 1928 MAYOR BOURNE, TENIENTE BRITT, TENIENTE MANLEY, TENIENTE WEIR Y ARTILLERO SARGENTO EWALT. ....	102
21 DE OCTUBRE 1928 TENIENTE BOURNE.....	103
24 DE OCTUBRE 1928 TENIENTE WILLIAMSON, SARGENTO FRITH.....	104
25 DE OCTUBRE 1928.....	105
31 DE OCTUBRE 1928 TENIENTE TOWNER, CAPITÁN HOWARD. ....	106

1 DE NOVIEMBRE 1928	
CAPITÁN HOWARD Y SARGENTO FRITH. ....	107
1 DE NOVIEMBRE 1928	
TENIENTE WILLIAMSON Y SARGENTO KAIL. ....	108
14 DE NOVIEMBRE 1928	
PILOTOS DESCONOCIDO .....	109
20 DE NOVIEMBRE 1928	
LOUIS M. BOURNE, JR.....	110
21 DE NOVIEMBRE 1928	
LOUIS M. BOURNE, JR.....	111
25 DE NOVIEMBRE 1928	
MAYOR BOURNE Y SARGENTO FRITH. ....	112
26 DE NOVIEMBRE 1928	
LOUIS M. BOURNE, JR.....	113
28 DE NOVIEMBRE 1928	
CAPITÁN HOWARD Y SARGENTO HULL. ....	114
4 DE DICIEMBRE 1928	
CAPITÁN HOWARD Y TENIENTE BRITT.....	115
20 DE DICIEMBRE 1928	
MAYOR BOURNE Y SARGENTO HULL.....	116
21 DE DICIEMBRE 1928	
TENIENTE BRITT & SARGENTO FRITH.....	117
10 DE ENERO 1929	
TENIENTE WILLIAMSON Y TENIENTE BRITT. ....	118
12 DE ENERO 1929	
MAJOR LOUIS M. BOURNE, JR. ....	119
19 DE JUNIO 1930	
CAPITÁN JOHNSON & TENIENTE YOUNG .....	120
20 DE JUNIO DE 1930	
SARGENTO GEER Y OTROS.....	122

21 DE JUNIO 1930 EXTRACTO DEL INFORME SEMANAL DE OPERACIONES MITCHELL .....	123
24 DE SEPTIEMBRE 1930 INFORME SEMANAL DE OPERACIONES.....	130
6 DE NOVIEMBRE 1930 TENIENTE YOUNG & SUB-OFICIAL SARGENTO WILLIAMS. ....	133
11 DE NOVIEMBRE 1930 SUB-OFICIAL SARGENTO WILLIAMS, TENIENTE SCHRIDER, TENIENTE HENDERSON. ....	135
2 DE ENERO 1931 TENIENTE MCQUADE Y SUB-OFICIAL SARGENTO CLARK. ....	136
18 DE ABRIL 1931 REPORTE SEMANAL DE OPERACIONES. ....	137
17 DE OCTUBRE 1931 TENIENTE MCKITTRICK, CAPITÁN MAYOR, TENIENTE WEIR, TENIENTE DAILEY. ....	141
2 DE JULIO AL 29 DE OCTUBRE DE 1932 EXTRACTOS DE INFORMES DE ESCUADRONES AÉREOS. ....	147
CAPÍTULO 3: EL AVIÓN DE LA DIGNIDAD SANDINISTA. ....	PÁG.148



## **PRESENTACIÓN.-**

*Por: Clemente Guido Martínez.  
Historiador.*

La Alcaldía del Poder Ciudadano en Managua, pone en manos de nuestros lectores de la BIBLIOTECA DIGITAL, una colección inapreciable de documentos históricos, por primera vez publicados en español en la República de Nicaragua, traducidos del inglés al español por la Dra. IMARA GABUARDI PÉREZ, abogada y notario público de Nicaragua.

Este es un libro digital precioso para todos los que investigan y estudian la guerra por la soberanía nacional que lideró el General Augusto C. Sandino desde mayo de 1927 hasta febrero de 1934.

La violencia criminal de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica, se sintió con todo su rigor en las montañas segovianas de Nicaragua, y estos documentos que hoy publicamos traducidos al español, nos muestran con su crudeza y sin ambigüedad esta realidad vivida por las familias campesinas de las montañas del norte de Nicaragua.

Bombardeos y ametrallamientos aéreos contra poblaciones pacíficas que “sospechaban” los aviadores que eran “enemigos”, o simplemente para no quedarse con la duda, ametrallaban a ver si respondían al fuego de sus modernas armas desde tierra. Irracionalidad desmedida de una Ejército poderoso que no se limitaba en sus acciones militares en las remotas montañas nicaragüenses fuera de la vista de los medios de comunicación social y de la crítica opositora de los pueblos civilizados del mundo, a la intervención norteamericana en Nicaragua.

Les entregamos el libro con las fuentes documentales desentrañadas por el Dr. MICHAEL J. SCHROEDER. PH.D. de los US National Archives y publicadas en el portal “The Sandino Rebellion, Nicaragua 1927-1934”, que se puede encontrar en el siguiente enlace: <http://www.sandinorebellion.com/HomePages/airwar.html>



*(Schroeder, recibe diploma de agradecimiento de parte de Guido, Alcaldía de Managua, 2017).*



*Foto arriba: Cuerpo de Marines biplano sobre El Chipote, a principios de enero de 1928; de los Archivos Nacionales de Estados Unidos, College Park, MD)*

*El presente libro digital contiene todos los informes de Record Group 127 de los US National Archives en relación con la guerra aérea en Nicaragua por el que tengo fotocopias o notas (Dr. SCHROEDER).*

Es un libro de documentos para ser analizados, estudiados y puestos en perspectiva de la historia de esa gesta que nunca dejará de ser vigente en la memoria del pueblo nicaragüenses y que los historiadores debemos perennizar y poner en valor con cada nuevo hallazgo documental que tengamos acceso, como es el caso de la colección de informes aquí publicados por la Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua.

La Alcaldía del Poder Ciudadano de Managua lo publica en la fecha conmemorativa del 125 aniversario del natalicio del General Sandino, y recordando hechos como lo sucedido el 23 de noviembre de 1927, que ocasionó la furia de los combatientes del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional (EDSNN), al punto de ocasionar

el derribo de un avión de los USMC –según el reporte del General Sandino que publicamos a continuación- y que no es reconocido por los USMC como un hecho real.

“El 23 de noviembre de 1927, los cobardes bucaneros, persuadidos de su impotencia para batirnos a campo abierto, se concretaban a bombardear desde la altura a los pacíficos aldeanos, arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes sobre las humildes chozas de los indefensos campesinos. (A.C.SANDINO)

Hoy, a las diez de la mañana, dos de los modernos aviones de los invasores, se divertieron arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes, asesinando a treinta y dos mujeres y once niños, pero el dedo de la providencia colocó a tiro efectivo uno de los aviones y el Sargento Mayor José Rosas Tejada, con su ametralladora, hizo prodigios, pues pudo alcanzarlos despedazándolos y dándole muerte, como consecuencia, a uno de los aviadores asesinos y cobardes” (A.C.SANDINO)

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 193).

Los USMC pudieron obviar y omitir esta masacre de campesinos (32 mujeres y 11 niños), por razones éticas y evitar dar explicaciones a la opinión norteamericana especialmente y por eso podrían no haber mencionan tampoco la caída del avión con su piloto, según lo informa el General Sandino. Un tema que tendremos que dilucidar en el futuro.

Dando crédito al informe del General Sandino, tenemos una muestra de lo que abundará en los informes de los aviadores después de sus “heroicas” acciones combativas contra los campesinos de Nicaragua, y que de puño y letra redactado por los propios aviadores, encontramos en el libro que les dejamos en sus manos por este medio digital.

La traducción de la Dra. Imara Gabuardi Pérez, es totalmente apegada al texto, sin incluir interpretaciones de ningún tipo, o alterar los contenidos de los informes (por conveniencias de algún tipo). Se ha procurado ser absolutamente fidedignos a los textos publicados en inglés en el portal antes mencionado.

Les dejamos entonces estas fuentes documentales, para que usted amigo(a) lector(a) pueda utilizarlo de la mejor manera que tenga en su plan de trabajo acerca de la historia de nuestra amada Nicaragua.

**18 de mayo del 2020.**

**DIRECCIÓN DE CULTURA Y PATRIMONIO HISTÓRICO.**

**DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO HUMANO.**

**ALCALDÍA DEL PODER CIUDADANO DE MANAGUA.**



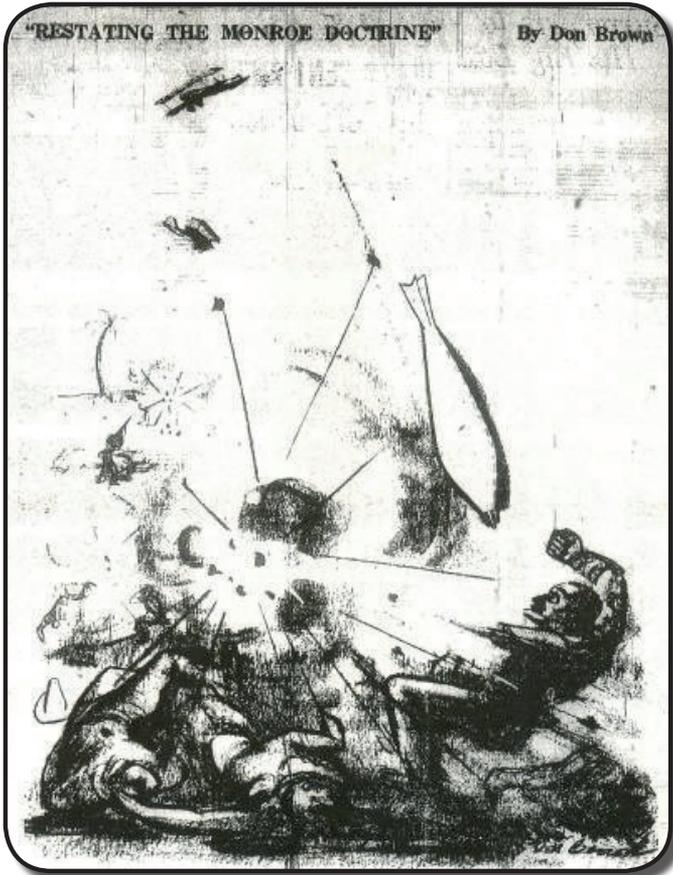
*(Sobre la caricatura: Al presentar a los Marineros de los Estados Unidos con mancha de sangre, monstruosos, hipermasculinos que toman placer macabro en la matanza de inocentes civiles nicaragüenses, y con la ayuda de su sangre por las flotas de aviones, El Periódico Trabajadores, órgano de los Trabajadores (Partido Comunista) de los Estados Unidos, se ubica entre los más ardientes opositores de la política de los Estados Unidos en Nicaragua y América Latina: el documento también fue muy atento a los temas de raza y género, a nivel nacional e internacional.*



*“Lucha desigual, angustiosa, la de Nicaragua, solo puede afrontarla el coraje de los patriotas como Sandino.”*

***Crítica, Buenos Aires, 5 de enero de 1928.***

*Expresar los sentimientos de una gran parte de la prensa latinoamericana en la víspera de la Conferencia Panamericana de La Habana, la representación artística del bombardero de El Chipote retrata a los rebeldes sandinistas como valientes patriotas luchando contra todas las probabilidades contra el poder inmensamente superior de los aviones de Estados Unidos.*



*“Reafirmando la doctrina Monroe”*

***The Daily Worker*, 6 de enero de 1928.**

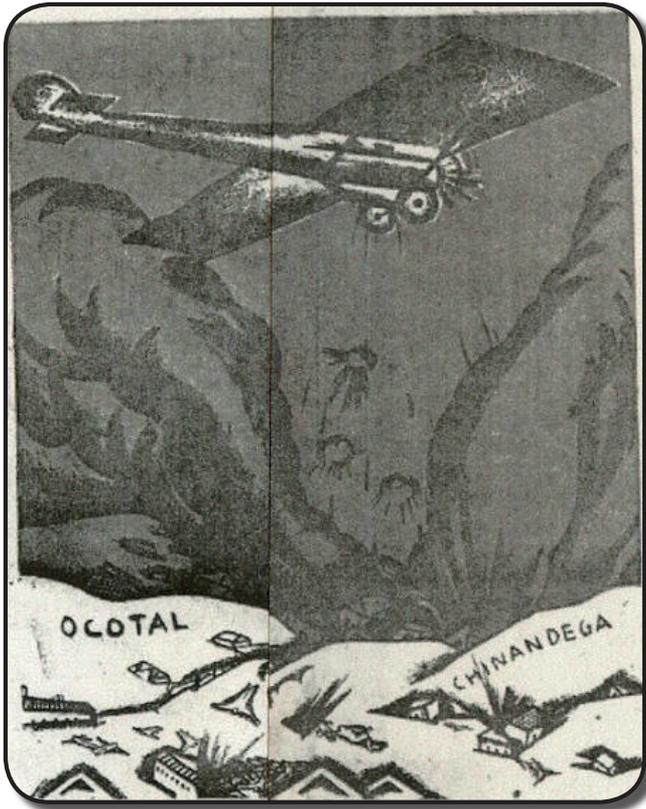
*Ofrece una interpretación actualizada de la Doctrina Monroe, y adelantarse a las fuertes críticas los Estados Unidos es probable que reciba en La Habana, la imagen de la tira cómica de la destrucción total y absurda victimización es similar a las imágenes publicadas a raíz de la batalla de Ocotlán seis meses antes (ver arriba). Significativamente, este es la única obra que retrata a una mujer víctima de los Marines de la campaña aérea (en consonancia con su atención a la mujer y el género, dos semanas más tarde, el 20 de enero, el mismo periódico decía: “Marines Bomba dos mujeres; Sandino desafia Wall Street”).*



"Otro 'Nosotros'."

**The Detroit News, 12 de enero de 1928.**

Como Tío Sam se prepara para salir de la conferencia de La Habana a bordo del "Espíritu de la Doctrina Monroe", el improbable confluencia de tres eventos — la Conferencia Panamericana, Lindbergh y su "viaje de buena voluntad", y la violencia aérea en Las Segovias — es una vez más destacado. El título del dibujo — "Otro" "Nosotros" — es un juego de memoria best-seller de Charles Lindbergh, titulado *Nosotros* (1927, lo que significa a Lindbergh y el Espíritu de St. Louis fusionados). Gracias a Brian Horrigan de la Universidad de Minnesota para aclarar el significado deseado del subtítulo.



*"Manos Fuera de Nicaragua! ¡Auxilie a los heridos de Sandino!"*

**Suplemento de *El Libertador*, Ciudad de México, 19 de enero 1928. (dos vistas)**

*En este periódico de propaganda del Comité Manos Fuera de Nicaragua, el avión estadounidense sobredimensionado transmite una imagen de poder abrumador, mientras que el ardiente paisaje evoca un sentido de masacre indiscriminada y la destrucción total. Significativamente, los Marines nunca bombardearon a Chinandega (aunque dos mercenarios privados de Estados Unidos hicieron, a instancias de los conservadores, en febrero de 1927, durante la Guerra Civil nicaragüense, aunque no hicieron casi ningún daño). Fuente: NA127/220/1/839. Agradezco a David C. Brooks para proporcionar una copia de esta andanada.*

## **CAPÍTULO 1:**

# **TESTIMONIOS DE LA AUTODEFENSA SANDINISTA CONTRA LA CRIMINAL GUERRA AÉREA.**

[http://www.sandinorebellion.com/images/IHR/segovias-air-fields-2%20\(2\).jpg](http://www.sandinorebellion.com/images/IHR/segovias-air-fields-2%20(2).jpg)



(Map 3. Las Segovias and adjacent zones, showing airfields built 1927-1934. Adapted from US Army Map, Geographic Intelligence, Military Intelligence Division (G-2), 1934. 1.5 MB. © Michael J. Schroeder)

## **INFORME DEL GENERAL SANDINO SOBRE DERRIBO DE TRES AVIONES YANKES.**



**79 El ejército libertador derriba**

**Tres aviones yanquis**

**[25 de marzo de 1928]**

El Chipotón, marzo 25 de 1928

A Froylán Turcios.

Tegucigalpa.

Querido amigo: Tengo el honor de participarle los nuevos triunfos alcanzados por el Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua, lo cual hago lacónicamente, dado el poco tiempo de que dispongo en estos momentos.

Como le dije en mi anterior que no dejaría que el enemigo combinara planes para atacarme y que, antes bien, yo tomaría

la ofensiva, siempre que de nuestra parte tuviéramos el noventa y nueve por ciento de probabilidades de buen éxito, así lo hemos hecho y todas las combinaciones de los yankees han quedado nulificadas.

Convencidos nosotros del terror que hemos sembrado en los bucaneros de infantería, y que, por lo mismo, esquivan todos los encuentros con nuestro ejército, nos hemos dedicado activamente a ponerles emboscadas a los aviones, lo que nos dio ya una finalidad excelente.

El día 8 de marzo salió de este Cuartel General, con un cuerpo de caballería, el General Manuel María Girón Ruano, llevando la famosa "Chula", para ponerles una emboscada a los aviones en la ruta que se les había observado recorrían diariamente.



*(Foto: Plocharski, USMC).*

Pocos minutos antes de las diez de la mañana del mismo día, aparecieron los asesinos aviadores, rompiendo los aires con sus altaneras máquinas, en dirección de la fuerza del General Girón, quien, en persona, manejaba la “Chula”, con tan admirable éxito que uno de los aviones perforados fue a caer en las cercanías de Estelí, matándose los dos aviadores, cuyos nombres son : Capitán William C. Bird y Sargento Rodolph A. Frankforter, según nos informan nuestros amigos, que presenciaron con alegría la caída del aparato.

El 18 del mismo mes tuvimos oportunidad de dar otra sorpresa a dos aviones, en los instantes en que bombardean sin piedad las humildes chozas de honrados campesinos que viven en las montañas de Murra. Los cobardes aviadores, mientras estuvieron seguros de que en esas chozas no había quien contestara sus agresiones, se mostraron muy intrépidos; pero quiso Dios que en ese momento apareciera la caballería al mando del Coronel Ferdinando Quintero, y con los quince rifles automáticos que esa caballería tiene, contestaron, sin pérdida de tiempo, a los miserables aviadores, que precipitadamente se elevaron y con la velocidad del relámpago huyeron de nuestras vistas.



*(Foto: Plocharski, USMC).*

El Coronel Quintero, acompañado de otros artilleros, ocupó las posiciones señaladas por este Mando para esperar la llegada de los aeroplanos en el segundo día. Resultó lo previsto. El 19 hubo un formidable bombardeo por una flotilla de aviones, que llegaron cuatro veces, arrojando gran cantidad de explosivos, gases asfixiantes y bombas de incendio en los jacales indígenas. Pero el dedo del Destino hizo pasar las orgullosas máquinas conquistadoras por el sitio en donde estaba nuestra artillería, la que operó brillantemente. El resultado de este bombardeo fue la caída de dos aviones, y tenemos noticias de que los aviadores perecieron.

Pronto daremos nuevos informes de nuestras operaciones.

Patria y Libertad.

A.C. SANDINO.

[12, Año IV, Nº 64, 15 de abril de 1928, p. 1175]

## **TESTIMONIO DE LA AUTODEFENSA SANDINISTA FRENTE A LOS ATAQUES DE LA AVIACIÓN YANKE**

*Por: Gregorio Urbano Gilbert.*

*Capitán del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua.*

*Héroe Nacional de la República Dominicana.*

### **ATAQUE AEREO**

En los campamentos de campañas bélicas, aparte del orden militar se asocian los individuos formando grupos de cuatro, seis, diez o más, con fines de mejor soportar el peso de la azarosa vida que llevan y se unen hermanadamente, que si un miembro de una agrupación encuentra algo de comer fuera de la ración ordinaria, aquello como ésta, como cualquier otra cosa útil, se consume o se utiliza en comunidad. Al llegarse a un punto con fines de ocuparse por pocos o muchos días, seguido se ven a los asociados disponiéndose para la fabricación de las champas; según aptos que sean éstos cortan las varas y las hojas, éstos las cargan y aquéllos fabrican. Lo mismo es con todo. En la comida, unos cocinan, otros ayudan, éste busca leña y aquel busca agua.

Entre los grupos o asociaciones que habían en El Refugio uno se formaba con los siguientes individuos: coronel Agustín Farabundo Martí, secretario general, coronel Domingo A. Mairena, médico, el ya teniente coronel Carlos Manuel Aponte, tercer ayudante del comando supremo y el teniente Urbano.

En el reparto de los trabajos de este grupo, entre los que le tocaban a Urbano uno fue el de aguador, a su elección, por ser buen bebedor del preciado líquido como es el agua, de la que tenía siempre en la carpa una buena reserva...

Y fue el amanecer de un día, nublado, húmedo y frío...

El congo, el más gigantesco de los monos de América y el animal más bullanguero que puebla sus selvas, con su ronco rugir “anunciaba” la proximidad de la lluvia.

El amanecer fue el del día 23 del mes de diciembre del año 1928.

Como se esperaba de un momento a otro que el enemigo jugara una mala partida, por la seguridad que se tenía de la ingrata impresión que le causarían las notas contestación del comando libertador a las notas de propuesta de paz del comando opresor, todo era **p** **ción** en el campamento de la montaña. Por eso, el teniente Urbano había ido temprano a la quebrada a surtirse de agua y no había el teniente acabado de sumergir las jícaras en la poza de la fuente, cuando toda la montaña se cubrió con la voz sonora del teniente José Dolores Pupiro, indio nicaragüense, de Masalla, asistente del general Sandino y de centinela esa mañana, dando el grito de:

--¡El avión!

Al llegarle el grito del centinela al aguador, llenado apresuradamente las jícaras, corrió al campamento.

Tan dispuestos y ensañados los aviones vinieron, que al muy poco rato después de haber sido anunciados estaban volando con ruido ensordecedor por sobre los campos de El Refugio.

Y habiendo recorrido el teniente solo un tercio del camino de la fuente al campamento, el enemigo había abierto desde sus aviones fuegos de ametralladoras y bombas.

El que desde los altos de la montaña sin encontrarse en el campamento oía el fuego del ataque, se imaginaba que también fuerzas de tierra marchaban por los bajos de El Refugio. El fenómeno se debía a que los aeroplanos descendían tanto para ametrallar a las avanzadas que daban esa impresión.

Cuando llegó con su agua a su puesto el teniente, encontró a sus compañeros resguardados de los proyectiles enemigos con los árboles frondosos de gruesos troncos que cubren a la montaña. Había orden de no corresponderle al yanqui sus envíos de balas.

Y por eso, encontrándose los soldados de El Refugio libres de la faena de la batalla, atentos al espectáculo del ataque del yanqui podían apreciar la belleza impresionante de un bombardeo aéreo. Las máquinas parecidas a gigantescas aves en su figura y vuelo planeado, majestuosamente se pasean sobre el campo objetivo, en el que después de bien recorrido, a la señal de su comandante, las oblicuan de nariz hacia tierra y rompen sus fuegos

con las ametralladoras. Después que cada uno de los aeroplanos ha hecho una ráfaga completa con su máquina de tan rápidos disparos, lo enderezan para seguidamente volverlo a oblicuar de cola y entonces las descargas las hacen con bombas, yendo de esa manera intercalando cargas de una y otra arma, dándoles a las atronadoras detonaciones el acompasado sonido de una música satánica. Pero no obstante ser las detonaciones música infernal parece que las endemoniadas máquinas aéreas que ofrecieron tan interesante escena en El Refugio trajeron órdenes de arrasar la montaña protectora. Así fue de elevado el número de bombas que le arrojaron por lo que los pequeños árboles volaban por el espacio arrancados de cuajo al recibir al comienzo de sus troncos uno que otro endiablado artefacto destructor, dejando hoyos semejantes a pequeños cráteres volcánicos. Los monos cesaron en sus continuos chillidos y banquete de frutas, como los pájaros en sus cantos por el espanto recibido.

Al volver de la fuente con su carga de agua el teniente, y el querer ocupar su sitio cercano al del general Sandino, se arriesgó en un trecho claro en la selva y cuando a mitad de la senda se encontraba vio que por sobre su cabeza volaba un aeroplano, al tiempo que Sandino le gritaba que se escondiera, mandato que el oficial no obedeció porque no quiso huir y porque vio que una bomba soltada desde el avión venía en su dirección.

La mejor defensa contra una bomba de aeroplano que en un claro le venga encima a uno es arrojarse a tierra poco tiempo antes de ser alcanzado por el proyectil porque, de quedarse de pie, parado o corriendo, se expone que al estallar la máquina de muerte sea alcanzado por sus cascos y además por las piedras, tierras y demás materiales del suelo que levante, sufriendose de las consecuencias de sus impactos.

Conocedor el teniente del ardid, para tratar de rechazar el peligro que lo amenazaba, se dejó caer en tierra en tiempo de pocos segundos antes de que le tocara la bomba. Quien así atacado, aturdido y como enajenado por la detonación y trepidación de la tierra, se siente como dentro de un cortinaje de fuego, metralla, cascos, tierra, humo, mientras a distancia se observa el espectáculo como si fuera una fuente en el momento de vomitar el endemoniado chorro de muerte.

Pasada la acción de la bomba y haber recuperado el teniente su dominio, se levantó y procedió a sacudirse la tierra y demás basura que recibió, mientras otro aeroplano se aprovechaba abriendo su fuego de ametralladora sobre el hombre traqueado, por lo que el general Sandino le volvió a gritar:

-¡Escóndase!

En vez de obedecer el mandato de su jefe, el teniente preparó su ametralladora y tomando puntería con disposición de mandarle al avión toda la carga de sus 300 tiros, le replicó:

-¡Déjeme derribar a este maldito aparato que tan sañudamente me persigue!

Ante el peligro que acarrearía la inútil temeridad del oficial el general Sandino, hablándole en términos sumamente agriados, le dijo:

-¡Si disparas, todos estaremos perdidos, y el que se crea que tiene más...(hombría) que los demás, será fusilado!

Entendiendo al fin el teniente su majadería y situación aseguró su ametralladora y se retiró, corriendo del lado contrario de donde estaba su jefe superior con los oficiales de su escolta, y asegurándose con el troco grueso de un árbol, dejó pasar tranquilamente el furor de los aeroplanos, los que después de haber agotado sus provisiones bélicas, se retiraron con demostraciones de satisfacción, al parecer por el jugar con que conducían sus máquinas al retorno de su base, por creer que habían destrozado al campamento general de la libertad de Nicaragua, pero ni uno de sus soldados ni ninguna otra persona de las que lo poblaban fue tocado en la acción aérea de ese día, por causa de la protección a que se acogieron de la vegetación virgen y exuberante de la montaña.

## **EL TENIENTE URBANO ASCENDIÓ A CAPITÁN NOMBRADO CUARTO AYUDANTE DEL COMANDO SUPREMO**

Después que en campamento general reinó la tranquilidad aunque el olor de la pólvora quemada imperaba, todavía en imposición al perfume de las flores, los soldados de El Refugio al reunirse, comentaban el ataque sufrido. En lo que tocaba al teniente aguador, muchos opinaban que se le sometería a un consejo de guerra o por lo menos, llevaría una ruda represión por parte del general Sandino, merecida por su comportamiento desacertado durante el ataque de los aeroplanos.

Como por lo regular, el general Sandino antes o después de tomar cualquier resolución se entregaba a una larga meditación, esta vez se le vió entrar a su champa poniéndose en actitud meditativa. Cuando termine, decían los soldados, de seguro que se decidirá la suerte del teniente.

Pasado un corto rato, Sandino llamó al coronel Martí, secretario general, y le dictó una resolución. Después llamó al general Francisco Estrada y le ordenó formar a la gente. En formación las tropas están pendientes de lo que pueda ser el motivo, cuando con gran asombro, a la lectura de un pliego, se hace saber que el teniente Urbano ha sido ascendido a capitán y nombrado cuarto ayudante del comando supremo, ordenándose a reconocérsele y obedecerle en todo lo que ordenare en ejercicio de su nuevo rango. Dado a conocer en la orden del día, salió el bando a pregonarlo por todos los campamentos de la revolución.

**EL CAPITÁN JOSE DE PAREDES ENVUELTO EN UN BOMBARDEO AEREO, ASCIENDE EL REFUGIO PORTANDO LA BANDERA QUE LA BENEMERITA DAMA SANTIAGUESA, SEÑORITA ERCILIA PEPIN, DE LA REPUBLICA DOMINICANA, ENVIARA AL LIBERTADOR GENERAL AUGUSTO CESAR SANDINO.**

Llega el día dos del mes de enero de 1929, viniendo en este día a El Refugio los aeroplanos que sabedores los enemigos de que el lugar había sido nuevamente ocupado por el comando supremo libertador, resolvieron hostilizarlo sin tregua y rompiendo como de costumbre sus fuegos de ametralladoras y de bombas los libertadores se resguardan con los troncos gruesos de los árboles.

El centinela, desde su posición, advierte que envuelto en el humo y fuego a causa de las bombas al estallar, un grupo avanza hacia el campamento y lo anuncia con su potente voz al oficial del día para fines de su reconocimiento, mientras igualmente detiene a los ascendentes con un grito de:

-¡Alto! ¡Quién vive!

Con la consiguiente impresión, los patriotas se preparan para la emergencia que el caso pudiera requerir.

Cambiados el santo y seña de rigor, es reconocido el capitán José de Paredes, el bravo mejicano que en su retorno de México, donde fue en misión de la causa libertadora después de haber recuperado su salud en Tegucigalpa, no quiso esperar a que pasara el fuego del ataque para presentarse al campamento y dar cuentas de las encomiendas que trajo, resolviendo solidariamente con sus compañeros escalar El Refugio, desafiando el peligro de las bombas y de las balas de ametralladoras de los aeroplanos enemigos.

Cesó el fuego por el agotamiento de los pertrechos de guerra de las aeronaves, reinando momentáneamente la paz en El Refugio. Al entregar el capitán De Paredes sus encomiendas, entre las tantas traídas, puso en manos del libertador la bandera que la benemérita dama santiaguesa profesora señorita Ercilia Pepín, directora de la escuela México de Santiago de los Caballeros, República Dominicana, hiciera a sus alumnos bordar, enviándosela al general Augusto César Sandino.

Mientras se desenvolvía el bulto, todos esperaban ver la bandera de guerra de la libertad de Nicaragua, rojo y negro, Libertad o Muerte, con sus simbólicas tibias cruzadas y encajada en el ángulo superior de éstas la calavera a manera de escudo.

Pero no, ésa no fue la bandera enviada por la noble dama señorita Pepín sino la oficial de la república de Nicaragua, azul, blanco y azul, en bandas horizontales de iguales tamaños y anchos y su escudo de cinco volcanes tras los cuales asoma el sol naciente, y en el de en medio, montado sobre una pica, un gorro frigio se levanta. Pero no disminuyó por eso el entusiasmo y la admiración por la bandera sino que aumentó más y fue grande la alegría entre todos los rebeldes y consideraron que los aeroplanos con intención de causarle daños al campamento del honor de Nicaragua, inconscientemente saludaban con un cerrado bombardeo a la más pura bandera nicaragüense.

## **CAPÍTULO 2:**

# **LA GUERRA AÉREA – REPORTES SOBRE LA GUERRA AÉREA EN LAS SEGOVIAS DE NICARAGUA**

**FRAGMENTOS DE LOS REPORTES DE LOS SERVICIOS  
AEREOS C.A. 1 ENERO 1928,  
RESUMEN DE OPERACIONES, F.D. WEIR**



*(Caricatura: Plocharski, USMC).*

## **Resumen de Operaciones**

F.D. Weir

2da Brigada, Marina EU

Managua, Nicaragua

Ca. 1 de enero 1928

**12 de diciembre 1927.** Dos aeronaves O2B-1, Nos. 6911 y 6920, Mayor Rowell, piloto, con el 2do Teniente Chappell, y el 2do Teniente Lamson Scribner, piloto, con GY Sargento Arnold, observador, despegaron de Managua a las 0820 en un vuelo de reconocimiento de área en Ocotol-Chipote. Mientras se circulaba el Chipote se abrió fuego contra las naves por un puesto de avanzada en el lado este de la pendiente. El fuego no fue retornado y las aeronaves no fueron impactadas. En Santa Ana, un grupo de diez o doce bandidos cabalgó hacia un bananal adyacente a un rancho. Este grupo fue atacado con bombas y ametralladoras. Los caballos salieron en estampida, pero

los hombres permanecieron escondidos. Las aeronaves regresaron a Managua y aterrizaron a las 1255.

**16 de diciembre 1927.** Dos aeronaves O2B-1, Nos. 6923 y 6920, 2do teniente Weir, piloto, con el Cabo Corris, observador, and Gy Sargento Munsch, piloto, con Gy Sargento Tobin, observador, despegaron de Managua a las 0830 y realizaron un vuelo de reconocimiento de área en el Jicarao, Guilali, y el Chipote. Aproximadamente a dos millas del Sur de “Las Vueltas”, diez hombres montados fueron observados en un barranco y fueron atacados con bombas y ametrallas. Durante el reconocimiento de área del valle del Rio Murra, se abrió fuego en contra de los aviones desde el Chipote. El fuego no fue retornado y los aviones no fueron impactados. Los Aviones regresaron a Managua y aterrizaron a las 1255.

**17 de diciembre 1927.** Dos aeronaves O2B-1, Nos. 6911 y 6909, 1er Teniente Schilt, piloto, con Capitán Pierce, observador, y 2do teniente Lamson-Scribner, piloto, con Gy Sargento Kurtz, como observador, despegaron de Managua a las 0940 en un vuelo de reconocimiento de Telpaneca y áreas aledañas. En San Juan de Telpaneca, cinco o seis hombres y caballos fueron observados alrededor de una casa. Las aeronaves bombardearon a estos con bombas y ametralladoras. Afectados – desconocidos. En el Portal varios caballos fueron vistos bajo los árboles. Estos fueron bombardeados con la ametralladora trasera y estos se dispersaron en varias direcciones. Los aviones regresaron a Managua y aterrizaron a las 1325.

**30 de diciembre 1927.** Dos aeronaves O2B-1, Nos. 6911 y 6909, Teniente Lamson-Scribner, piloto, con el teniente Chappell, observador, y el Sargento Pabst, piloto, con Gy Sargento Adams, como observador, despegaron de Managua a las 0810 y realizaron vuelo de reconocimiento y enlace a las proximidades de las columnas del Capitán Livingston y el teniente Richal. Una milla suroeste de Quilali, fue hecho contacto con la patrulla del capitán Livingston quien puso los siguientes paneles: FUEGO 4 MARINES MUERTOS – AVANZANDO QUILALI. Mientras se circulaba las columnas se abrió fuego a las aeronaves desde la cima al frente derecho. El fuego fue retornado y el área alrededor de la patrulla fue bombardeada. Los aviones no fueron impactados.

Se aterrizó en Ocotal a las 1145 y se despegó de Ocotal a las 1520 y se regresó a Managua a las 1645... Una aeronave, No. 7057, teniente Schilt, piloto, con el Gy Sargento Kildow, observador, y el Señor Denny, un corresponsal del Periódico como pasajero, despegaron de Bluefields a las 1235 y aterrizaron en Managua a las 1730... [Nota: Este fue Harold Norman Denny, corresponsal del New York Times, cuyo Libro "Dólares por balas" (NY: Dial Press 1929) proporcionó una exposición importante sobre la intervención americana en Nicaragua.]

**17 ENERO 1928**  
**FRAGMENTO DE LOS REPORTES DEL SERVICIO**  
**AÉREO, ENERO 9-14, 1928.**

**Reporte de Inteligencia B-2**

17 de Enero, 1928

(2da) Segunda Brigada, Marines EU

Managua, Nicaragua

**9 de Enero.** En El Chipote, la patrulla aérea notó gran actividad cerca de la cima de la montaña. Se abrió fuego contra los aviones por largos cañones de tipo desconocido y una ametralladora montada en un trípode, también una pequeña cantidad de fuego de rifles. Los aviones no retornaron fuego a estos.

**10 de Enero.** Las fuerzas aéreas continuaron en un seguido reconocimiento sobre la ruta de las columnas del Capitán Peard. A las 1245 la patrulla aérea visualizó un grupo de bandidos, caballos y mulas bajo los árboles, entre “Las Cruces” y “Buena Vista”, alrededor de una milla delante de la columna marchante. Este grupo se encontraba en una posición estratégica como para realizar un daño considerable a las columnas. Bombas fueron lanzadas y la posición fue atacada con ametralladoras. La patrulla aérea reportó diez muertes conocidos en acción. Ellos estimaron que quince hombres y cinco mulas fueron aniquilados.

Alrededor de las 1400, la columna del Capitán Peard se encontraba cerca de milla y media de “Las Cruces” y avanzaron en buen orden. A unas 1500 yardas adelante de la columna una emboscada fue descubierta. Hombres vistiendo sombreros de paja, y algunos caballos fueron vistos en los matorrales por la patrulla aérea. Se abrió también fuego para soportar en la posición de la columna con morteros atizados y ametralladoras. Los bandidos pronto se dispersaron por el ataque combinado de las unidades aéreas y terrestres.

Las fuerzas terrestres capturaron uno de los caballos de los bandidos y recapturaron dos de las mulas perdidas por la columna de Richal durante la batalla en la cima de Sapotillal. Cuatro bandidos fallecidos fueron encontrados y sangre fresca fue vista en la tierra lo que indicó que hubo otros bandidos y animales heridos. A las 1545 la patrulla aérea divisó un grupo de bandidos considerados ser el mismo que desapareció a las 1400. Se dejaron caer bombas sobre ellos y ellos fueron hostigados con ametralladoras. Se desconoce el daño que fue ocasionado.

**11 de enero...** En reconocimiento del destacamento de Sandino entre San Albino y San Jerónimo, las aeronaves observaron una serie de trincheras tipo agujero de zorro, así construida como para cubrir el camino desde San Albino al Chipote. El lugar mostraba evidencia de haber sido ocupado por una gran fuerza de hombres. Cerca de cincuenta caballos fueron vistos pastando en las inmediaciones del lugar. Mientras los aviones se hacían visibles, algunos hombres fueron vistos esfumarse dentro de los densos bosques en un barranco cercano. Las aeronaves abrieron fuego sobre estos. Las trincheras, edificaciones, caballos y bosques fueron bombardeados atacados con ametralladoras. Debido al espesor boscoso del terreno fue imposible observar que efectos tuvo el ataque sobre el destacamento.

**14 de enero...** Una patrulla de la Guardia comandada por el teniente McDonald despejó San Albino a las 2300, el 13 de enero, y avanzó hacia abajo del cauce del río y cruzo la ciudad a través de la cordillera de San Jerónimo. A las 1000, del 14 de enero, la patrulla entró en contacto con el puesto de avanzada de los bandidos; el ataque fue una completa sorpresa para los bandidos, quienes rápidamente tomaron marcha. Uno de los Jefes de Sandino, llamado Méndez, fue muerto en combate; en su cuerpo fueron encontrados documentos importantes del Chipote con fechas recientes. Otros dos, quienes fueron heridos, escaparon. La patrulla capturó: Un rifle, un revolver, 13 municiones de rifle, seis municiones de pistola, una mula y una silla de montar.

El 14 de enero, el escuadrón de Observación Siete-M envió una patrulla de contacto de cuatro aviones contra El Chipote, que era la fortaleza de Sandino en la montaña. A las 1200, a la llegada de los aviones, dos de estos atacaron el punto norte de la montaña

y las otras dos atacaron el punto sur. El ataque duró por treinta y dos minutos. Fuego de armamento pesado y fuego de rifles fue enfrentado durante todo el ataque. Cuando el Mayor Rowell realizó su primera maniobra de picada, dos cohetes de alguna descripción fueron lanzados hacia el avión. Una bomba fue lanzada la cual hizo un impacto directo sobre una de las casas. Al estallido de la bomba, cerca de cincuenta hombres corrieron de las casas aledañas. Inmediatamente otra bomba fue lanzada haciendo un impacto directo en medio de este grupo. Bombas de cincuenta libras fueron lanzadas sobre las cercanías de la bodega con efectos manifiestos. Alrededor de doce bombas de fosforo fueron lanzadas sobre el almacén, pero debido a la velocidad de las aeronaves y el terreno, no se obtuvieron resultados satisfactorios. La mayoría de estas bombas rodaron cuesta abajo por un barranco profundo. Se considera que un número de hombre se encontraba dentro ocultándose ahí y los resultados podrían haber sido mayores que los observados.

Luego de lanzar las dos bombas y disparar alrededor de 200 cartuchos de municiones de pistola fija, el Mayor Rowell fue forzado a avanzar a Ocotál debido a problemas con el motor. Un total de cuatro bombas de cincuenta libras y dieciocho bombas de diecisiete libras y cerca de dos mil ochocientos municiones de ametralladora fueron usadas. Los aviones fueron impactados seis veces. Aproximadamente cuarenta y cinco muertes fueron visualizadas en y alrededor de los ranchos en la colina.

Reporte B-2, 17 de enero, 1928, 43A/3

**9 DE FEBRERO 1928**  
**CAPITÁN ARCHIBALD & SARGENTO PABST**

**Escuadrón de Observación 7-M**

**Managua, Nicaragua**

**9 de febrero 1928**

Patrulla Aérea Reporte #2

Capitán Archibald, Sargento Pabst

... Dos aeronaves O2U-1....

...1050. GUALI: Ahí se encontraban un total de alrededor de once hombres visibles y seis caballos en el pastizal. Un grupo de seis hombres cavaban agujeros en una loma aproximadamente a unas seiscientas yardas este del pueblo. Ellos se encontraban como enterrando o desenterrando algo. Los aviones circulaban sobre de estas personas, pero ellos no detuvieron su trabajo para mirar a las aeronaves. Se encontraban también cuatro mujeres presentes, dos de ellas miraron hacia arriba para ver los aviones y las otras posicionadas alrededor de las edificaciones. Esto se vio sospechoso dado a que todas las personas en las cercanías alrededor de las fincas detuvieron sus trabajos y miraron a los aviones.

Fuente: 220/2

**13 DE FEBRERO 1928**  
**MAYOR ROSS E. ROWELL &**  
**MARINO ARTILLERO WODARCZYK**

**Escuadrón de Observación**

**Managua, Nicaragua**

**13 de febrero 1928**

Reporte de la Patrulla Aérea

Mayor Ross E Rowell, Marino Artillero Wodarczky

...Dos aviones O2U-1

...San Rafael del Norte hacia Yali fue inspeccionado y no mostro signos de actividades vandálicas. El área del rio Tuma fue examinada desde Jinotega al empalme del rio Yasica en el Tuma con resultados similares. Todo el campo del cafetal en las colinas entre Jinotega y el Rio Cumplida (mapa Willy) fue detenidamente inspeccionado. Prácticamente cada finca cafetalera en el área fue inspeccionada a una altitud muy baja. En todas las plantaciones, los trabajos se realizaban normalmente. Hombre, mujeres y niños, en números normales, salieron para mirar las aeronaves. Muchos agitaron prendas de ropa blanca. Únicamente los números normales de caballos y mulas se encontraban presentes. No se evidencio la presencia de vándalos que, fuera percibida en algún lugar. El sector entero es bastante rugoso, montañoso y densamente boscoso. Si los bandidos estuvieran presentes, estarían sin duda ocultos en los espesos bosques. Todas las otras áreas visitadas eran enteramente normales...

Fuente: 220/2

**13 DE FEBRERO 1928**  
**TENIENTE FRANK H. LAMSON-SCRIBNER &**  
**TENIENTE KENNETH H. WEIR.**

**Escuadrón de observación 7-M**

**Managua, Nicaragua**

**13 de febrero 1928**

Reporte de Patrulla Aérea

Teniente Lamson-Scribner y teniente Weir

... Dos aeronaves 02-1...

El área alrededor de Condega fue completamente examinada por signos de actividades indebidas, pero ninguna de estas pudo ser encontrada. Las fincas en los alrededores de Duculi- Portrerillo- San Tule- Rodeo- San Pedro parecen encontrarse habitadas por más de lo habitual, con un número considerable de caballos que se pueden vislumbrar. Los habitantes, sin embargo, no aparentan estar atemorizados por las aeronaves, sus acciones eran sospechosas solamente en una casa donde dos hombres fueron vistos esquivando ser vistos dentro de una casa.

Fuente: 220/2

**16 DE FEBRERO 1928**  
**MAYOR ROSS E. ROWELL &**  
**MARIN ARTILLERO WODARCZYK.**

**Escuadrón aéreo, Segunda Brigada**

**Managua, Nicaragua**

**16 de febrero 1928**

Reporte de la Patrulla Aérea

Major Ross E. Rowell, Marin Artillero Wodarczyk

...dos aeronaves O2U-1...

...0740 – La Trinidad: Pueblo casi enteramente desierto, únicamente tres a cuatro casas en las afueras tienen presencia de mujeres. La mayoría de las edificaciones tiene las puertas y ventanas cerradas. Dos o tres de las edificaciones más grandes de la plaza tienen sus puertas y ventanas abiertas balanceándose sin nadie a la vista. Al frente de uno de estos almacenes, textiles y artículos variados fueron esparcidos en el porche y en las calles.

0935-0955 – Reconocimiento del área del Norte y Este de La Trinidad, y Este de Estelí. Siguiendo una ramificación del río Viejo que corre del noroeste de Mechapa y termina cerca de la base del norte de la gran montaña Sureste de Estelí. De este punto una vereda dirige hacia Estelí, alrededor de seis millas sobre la cima. En este valle se encuentra varias fincas grandes y en tres de estas, de diez (10) a veinte (20) hombres aparecieron y miraron los aviones. Este grupo parecía sospechoso debido a que no aparentaba la usual reunión granjera. Únicamente una o dos mujeres se encontraban presentes en este grupo.



*(Rusty Rowel, Comandante aéreo).*

Fuente: 220/2

**19 DE FEBRERO 1928**  
**MAYOR ROSS E. ROWELL & TENIENTE GUYMON**

Reporte #2 de la Patrulla Aérea

Mayor Ross E Rowell, Teniente Guymon

...Dos aviones O2U-1...

El lugar marcado como Jocomico en el mapa es una gran hacienda ganadera. La casa hacienda luce bastante desértica para tan grande hacienda ganadera. En Santa Ana (tres millas norte de Jocomico), seis caballos se encontraban pastando en una pequeña choza. Dos hombres se encontraban sentados a la entrada. Se dispararon dos pequeños proyectiles desde un arma cercana. Los caballos salieron corriendo, pero los hombres no se movieron. Parecían sospechosamente indiferentes. No se cree que el lugar de escondite de los bandidos fuera visitado a tan baja altitud, dado a que no se divisaron caballos más que el pequeño grupo en Santa Ana...

Fuente: 220/2

**19 DE FEBRERO 1928**  
**CAPITÁN ROBERT J. ARCHIBALD.**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

19 de febrero 1928

Reporte de Patrulla Aérea

Capitán R. J. Archibald

.... Una aeronave O2U-1...

...1145 – Matagalpa: La estación de paneles (centro de comunicaciones) en este lugar ha sido trasladada a la colina en el centro del pueblo, el cual no es una buena ubicación para lanzar comunicación debido a que los aviones tienen que venir más bajo y directamente sobre la ciudad. Existe una posibilidad que la comunicación se pierda en los techos de las casas o se pierda entre estas. Los aviones también portan bombas y no deberían ser traídas sobre el pueblo, si es posible...

Mucha actividad fue notada en toda el área. Muchos animales de carga, carretas de bueyes, y hombres montados, fueron observados en todos los caminos en toda el área del café. Esto, sin embargo, es considerado normal. Ahí se encontraban muchas personas en toda la plantación y se miraban ocupadas en sus labores usuales...

**20 DE FEBRERO 1928,  
#2, MAJOR ROWELL & SARGENTO PABST.**

Escuadrón Aéreo, Segunda brigada

Managua, Nicaragua

20 de febrero 1928

Patrulla aérea Reporte #2

Mayor R. E. Rowell, Sargento Pabst

... Dos aviones O2U-1...

Nada sospechoso pudo ser encontrado en el área registrada excepto en la Hacienda en Santa Ana. En el lugar se encontraba una manada de ganado y alrededor de cuarenta caballos en el pastizal contiguo a la hacienda. Aunque el lugar era bastante grande, nadie estaba a la vista excepto una mujer en pie cerca de la puerta. Dos proyectiles fueron detonados con el arma frontal entre las laderas para intimidar a cualquier persona que pudiera estar escondida. La mujer entró corriendo y nadie apareció. Este fue el único lugar en que cualquier cantidad de caballos fueron vistos. Hay un gran número de pequeños barrancos de madera en esta sección y no hubo tiempo suficiente para registrar todos estos.

## **20 DE FEBRERO 1928 #3, MAJOR ROWELL**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

20 de febrero 1928

Reporte #3 Patrulla Aérea

Mayor Ross E. Rowell

...Un avión O2U-1...

...1700 – Jocomico: Dos casas grandes al noroeste del pueblo mostraron señales de encontrarse habitadas, pero nadie apareció. Se detonaron dos proyectiles desde la ametralladora en la ladera de la montaña con la esperanza de espantar a cualquier persona escondida y un hombre salió de una de las casas y disparo a los aviones. Respondimos el fuego con pistola sobre el techo de la casa, pero nadie apareció. Sin embargo, un hombre salió desde una casa vecina y disparo a los aviones. El observador detono un proyectil sobre el techo de esta casa, pero nadie salió.

1710 – Dos millas suroeste de Jocomico: Una manada de alrededor de unas seiscientas cabezas de ganado fueron vistas avanzando norte en la ruta entre el profundo cañón. Catorce hombres montados se encontraban cabalgando entre el ganado. El avión voló lo más bajo posible pero no fue posible visualizar si los hombres portaban armas. Estos no corrieron o intentaron esconderse.... No se cree que hubiera muchos hombres en las casas donde el bombardeo tomó lugar. No se cree que las circunstancias justificaran el bombardeo de las edificaciones.

Fuente: 220/2

## **21 DE FEBRERO 1928, TENIENTE LAMSON-SCRIBNER**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

21 de febrero 1928

Patrulla aérea Reporte #1

Teniente Lamson-Scribner

...Un avión O2U-1...

1005 - Una milla noroeste del Tuma: Cuatro hombres montados y un animal de carga fueron vistos a lo largo del camino. Un hombre portaba un rifle y fue visto apuntando su rifle en dirección a los aviones. Un proyectil fue detonado desde el arma frontal a este grupo. Todos se esparcieron entre los arbustos...

1105.- Campos de aterrizaje en Jinotega: Varios Marines y un número de nativos se encontraban trabajando en el campo.

Fuente: 220/2

## **22 DE FEBRERO 1928**

### **MARINO ARTILLERO WODERCZYK.**

Escuadrón aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

22 de febrero 1928

Patrulla aérea Reporte #2

Marino Artillero Woderczyk

...Un avión O2U-1...

...1050 – Naranjo: La Columna del Capitán Hall entrando por el Sur. El panel “bandidos Norte y Oeste”. Examinación del área norte y oeste pero no fueron vistas irregularidades. Examinación del área este y fueron encontrados un grupo de cinco (5) bandidos escondidos en los matorrales cerca de unas trescientas yardas de la Columna del Capitán Hall. Se detonó una ráfaga desde la ametralladora frontal a este grupo y ellos corriendo a las profundidades del bosque. El capitán Hall envió una patrulla para encontrarse con este grupo. El avión circulo alrededor sobre la patrulla. Luego, la patrulla respondió al panel: “Dos bandidos muertos” despejado. Examinación del área Sur del Naranjo y se observó un grupo de diez nativos en una casa. Esto fue reportado al Capitán Hall quien envió una patrulla y registró la casa, pero el grupo hubo escapado mientras el avión enviaba el mensaje. Panel de Control “Requerimos bombas aérea en frente del área de examinación”. El avión no bombardeo debido a que nuestros hombres se encontraban bien esparcidos y podría ser un peligro...

El grupo de bandidos al Este del naranjo, después de haber sido descubierto, removieron sus ropas blancas para que los aviones no pudiesen verlos. Ninguna otra eventualidad más que la observada anteriormente, fue vista.

Fuente: 220/2

## **24 DE FEBRERO 1928**

### **MAYOR ROWELL & SARGENTO PABST**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Mayor Ross E. Rowell y Sargento Pabst

...Dos aviones O2U-1...

....1005 – Alrededor de tres millas norte de Sasle: Observé dos hombres, uno montado y otro caminando, dirigiendo norte a una manada de ganado. Cuando ellos escucharon los aviones, ellos corrieron entre los matorrales y se escondieron. Fuego se abrió desde el frente y el arma trasera, pero ellos no salieron de sus escondites. Un poco distante en el camino perteneciente a ese mismo grupo, se encontraban otros tres hombres quienes también corrieron para cubrirse. Se abrió fuego desde el frente y el arma trasera. Un hombre cayó, pero después corrió y se escondió. Se disparó a los matorrales sin sacar a los hombres de sus cubiertas. Un poco más tarde observé a los dos primeros más lejos cruzando los campos. Se estima que había alrededor de diez a doce hombres en esta cuadrilla. El fuego de los aviones no fue retornado.

1010-1045- Patrullando el área del Sasle: No más señales de bandidos fueron vistas. La gente en esta área aparentemente temía a los problemas debido a que banderas blancas y sabanas eran colocadas ondeadas en casi todas las fincas.

**24 DE FEBRERO 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER & TENIENTE WEIR.**

Escuadrón aéreo, segunda brigada

Managua, Nicaragua

24 de febrero 1928

Reporte de patrulla aérea

Teniente Lamson-Scribner y teniente Weir

... Dos aviones O2U-1...

1420 – nueve millas de Santa Cruz de Rio Pantasma: Observé tres hombres arriando una manada de 25 ganados y un burro de carga. Los hombres corrieron para buscar refugio tras el acercamiento de los aviones y no poder ser ruteados.

1425 – alrededor de una milla adelante del suroeste a lo largo del rio Pantasma. Observé tres hombres en una casa, uno montado- El hombre montado intento ocultarse a sí mismo y al caballo, y fallando a esto, cabalgó por los arboles a lo largo del rio. Uno de los hombres en la casa portaba un rifle, pero no se vio señales de disparar a los aviones. El hombre a pie corrió para la casa y luego de que el avión detonara una ráfaga sobre el techo desde el arma trasera, corrió hacia los espesos matorrales rumbo al este...

Fuente: 220/2

**27 DE FEBRERO 1928  
TENIENTE CHRISTIAN SCHILT.**



*(Schilt).*

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

27 de febrero 1928

Patrulla Aérea Reporte #2

Teniente Schilt

...Una aeronave OC.1...

1135 – San Juan de Telpaneca: Observé varios hombres en una casa. Ellos estaban desarmados y parecían amigables....

San Juan de Telpaneca estaba ocupada por varios hombres en una casa, quienes salieron y miraron a los aviones mientras pasaban sobre ellos. En la ladera de la montaña del norte del Rio Coco, desde Telpaneca a Quilali, se notó muchas más personas que en el vuelo anterior. Ellos no mostraron señales de estar atemorizados de los aviones y están trabajando en los alrededores de las casas y en los campos.

Fuente: 220/2

**27 DE FEBRERO 1928**  
**MAYOR ROWELL.**

Escuadrón aéreo

Managua, Nicaragua

27 de febrero 1928

Reporte #3 de la Patrulla Aérea

Mayor R. E. Rowell

...Una aeronave O2U-1...

1020 – Quince millas noroeste de Yali: Desde este punto cerca de una milla oeste del empalme de San Juan y El rio Coco, otro rio, fluyendo en dirección norte, se une a El Coco. Alrededor de dos millas sur, arriba de esta corriente, hay un pequeño valle que contiene como doce construcciones bastante dispersas. Cuando el avión se acercó a este lugar un número de personas fueron vistas rápidamente entrar a las casas. El avión circulo el área por varios minutos, pero todas las personas ahí permanecieron escondidas. Tres hombres fueron sorprendidos escondiéndose en una de las casas. La maleza a lo largo de la corriente es densa y no pudo ser examinada efectivamente. Sin embargo, diez hombres fueron vistos en un lote para pastar en el borde sur del área. Este lugar corresponde bastante cerca a la locación descrita como “La Vegas”. En otros lugares en el área de Yali, las personas no se escondieron.

1045 - Santa Cruz. Este lugar presenta una inusual atmosfera sospechosa. Únicamente una sola porción de la manada de ganado presente unos cuantos días atrás, pudo ser vista. Veinte caballos fueron encontrados pastando en las vecindades inmediatas. Un caballo, ensillado, estaba atado en el barandal del porche de la casa. Nadie apareció.

1055 – Cua: Hay alrededor de una docena de pequeñas chozas en esta área. Las personas están atemorizadas de los aviones y todos ellos se esconden.

1145 – San Juan de Telpaneca: Alrededor de dos tercios de las casas fueron abandonadas o cerradas. Alrededor de seis personas han sido vistas en el pueblo. Ellos no se escondieron y se comportaron de manera normal.

1150 – Pericon: Todas las personas del pueblo se cubrieron y escondieron.

1155 – Una milla Este de Pericon: Una caravana de animales fue visto en el camino que avanza hacia San Juan de Telpaneca. Se comprobó que la misma contenía alrededor de cuarenta animales. Veinte de estas eran mulas pesadamente cargadas, con grandes paquetes de lona cubiertos, similar a esos utilizados por nuestros hombres. Los animales de carga eran acompañados por veinte hombres montados. No había cobertura a poca distancia. El tropel no se detuvo. No había hombres parados o desmontados. El avión era únicamente capaz de volar a una altitud de alrededor de doscientas yardas del grupo, debido al terreno, y era imposible mirar sí o no portaban armas los hombres en la caravana. Todos ellos vieron detenidamente al avión.

El lugar que se asume ser Las Vegas, no pudo ser positivamente identificado como uno de los campamentos de los bandidos, pero tenía una apariencia bastante sospechosa. Santa Cruz y Pericón también tenían una apariencia sospechosa. Todas las otras áreas visitadas aparentaban ser normales. Un mes atrás el tren de carga visto pudo haber sido ciertamente uno de tripulación de bandidos y pudo haber sido inmediatamente atacado. Sobre las condiciones presentes, únicamente pudo haber sido caracterizado como extremadamente sospechoso. Si el tren hubiese sido legitimado, debió de haber pasado a través de Telpaneca, lo cual evidentemente no hizo.

**28 DE FEBRERO 1928**  
**MARINO ARTILLERO WODARCZYK.**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

28 de febrero 1928

Patrulla aérea Reporte #2

Marino Artillero Wodarczyk

1030 – Ocotol: Aterrizaje. Fue advertido por el Capital Arthur que el teniente O´Day fue emboscado en el rancho Daraili, y se pidió hacer una investigación aérea [Ver PC- 28.03.01 del Reporte completo del Teniente O´Day de la Batalla en Bramadero y documentos auxiliares]

1300 – Un y media milla sur del Pijanal: Un grupo de hombres montados fueron observados ocultándose en un granero. El avión circulo y fue disparado desde el establo. El fuego fue respondido y la primera bomba fue lanzada a unos cuantos pies desde el establo. Los bandidos comenzaron a dispersarse en todas las direcciones, en grupo de dos a tres. Un total de tres bombas fueron lanzadas. Bajas infligidas se desconocen. Los bandidos se dispersaron y fue imposible localizarlos, la acción fue suspendida. Se estima que habían de cuarenta a cincuenta bandidos en este grupo. El avión fue golpeado en el ala derecha, y la sección de la cola fue casi desprendida, el larguero fue completamente destruido. Una bala no alcanzo al piloto por un pie.

El área reconocida al norte del rancho Daraili parece estar activa. El grupo de los bandidos cuando fueron vistos se dirigían al norte. Ellos abrieron fuego primero y se miraban bastante confiados. El grupo en el Pijanal probablemente era mucho mayor a lo estimado debido a que el territorio es nutridamente boscoso. El Pijanal se encuentra alrededor de ocho millas norte de El rancho Daraili.

El área alrededor de San Juan de Telpaneca y los caminos a Telpaneca tiene muchos trenes nativos (carretas) de carga en ellos...

**2 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER.**

Escuadrón aéreo

Managua, Nicaragua

2 de marzo 1928

Reporte de Misión Aérea

Teniente Lamson-Scribner

...Un avión OC-1...

1255 – Pijanal: Se observó un hombre que yacía en el suelo. Se disparó un proyectil de ametralladora sobre el pero no creemos haberlo alcanzado. Ningún otro hombre fue visto en el lugar.

1300 – San Andrés: Alrededor de varias fincas en esta comunidad, cerca de 25 caballos fueron vistos. El avión disparó a una de las fincas donde algunos caballos estaban atados, pero nadie apareció.

**3 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE WEIR & TENIENTE GUYMON.**

Escuadrón Aéreo

Managua, Nicaragua

3 de marzo 1928

Reporte de Misión Aérea

Teniente Weir & Teniente Guymon

... Dos aviones O2U-1...

1020 – Concordia: Ocupada por bandidos. Puestos de dos hombres montados y patrullando en los caminos de la comunidad. Tres pequeños trenes de carga (carretas) se dirigieron hacia Estelí, Concepción y Yalí, respectivamente. Cincuenta hombres fueron realmente vistos en la ciudad. Tres mujeres vistas. Los hombres estaban en grupos y se veía que se apresuraban hacia afuera de las casas para mirar los aviones. Ninguna arma fue vista y únicamente unos cuantos caballos fueron vistos.

1050 - Concepción: Quince caballos y cinco hombres vistos en un corral. Alrededor de diez cartuchos disparados en este lugar, pero no hubo respuesta al fuego...

Área patrullada normal excepto en La Concordia y La Concepción. Concordia está ocupada por entre cincuenta y cien hombres. La ausencia de mujeres es muy sospechosa ya que al menos treinta mujeres se han visto habitualmente en esta ciudad.

**3 DE MARZO 1928**

**TENIENTE SCHILT, TENIENTE LAMSON-SCRIBNER,  
TENIENTE GUYMON Y GY. SARGENTO MUNSCH.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

3 de marzo de 1928

Reporte de Misión Aérea

Teniente Schilt, Teniente Lamson-Scribner, Teniente Guymon, y Gy. Sargento Munsch

... Cuatro aviones O2U-1 ...

1500 - Concordia: Ciudad tranquila. No hay señales de bandidos. El avión independiente voló bajo sobre la ciudad varias veces. En la ciudad se veían doce o quince mujeres, nueve niños y ocho hombres. Dos mujeres barrían el interior de la iglesia. Luego de mirar la ciudad de cerca, una bomba fue lanzada en un campo a las afueras de la ciudad. El avión inmediatamente circulo bajo alrededor de la ciudad para notar el efecto. Las mujeres corrieron hacia sus casas y se pararon en las puertas mirando hacia la explosión y hacia el avión. Los hombres corrieron hacia las casas y luego, al no ser lanzadas más bombas, volvieron a las calles. Después de asegurarse de que no hubo actividad hostil por parte de los habitantes, el avión regresó a Colón y notificó al líder. ...

Los bandidos reportados en La Concordia esta mañana, han dejado la ciudad. El número de hombres en la ciudad es inferior a lo normal, pero las mujeres y los niños han regresado...

## **4 DE MARZO 1928 MAYOR ROWELL.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

4 de marzo de 1928

Reporte de Misión Aérea

Mayor Ross E. Rowell

1000 – área noreste de Yali: Grandes fincas de café a unas seis millas al noreste de Yali estaban ondeando grandes banderas blancas. A unas diez millas al noreste de Yali, tres caballos ensillados fueron atados a un árbol en una pequeña choza. Se disparó una corta ráfaga de la ametralladora sobre la colina cercana, pero nadie apareció. En el lugar correspondiente a “Constancia” en el croquis del Major Rockey, se notaron grandes cantidades de ropa tendida. Una manada de ganado de buen tamaño estaba presente y un buen número de caballos fueron vistos pastando. Hay diez o doce casas en el grupo allí, todas están evidentemente ocupadas y toda la población estaba oculta. ...

Miraflores muestra signos de haber sido visitado recientemente por bandidos, si acaso no están presentes ahora. El área alrededor de unas doce millas al noreste de Yali parece muy sospechoso. Las fincas de café a cinco o seis millas al noreste de Yali parecen estar libres de bandidos en este momento. La Concordia parece un poblado que teme la visita de bandidos en cualquier momento.

**11 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER.**

Escuadrón Aéreo, 2da Brigada

Managua, Nicaragua

11 de marzo 1928

Reporte de misión aérea

Teniente Lamson-Scribner

...una aeronave OC-1...

1005 - Cuatro millas noroeste del Tuma: Se observa un hombre corriendo en una casa en dirección a los aviones. Había dos caballos con montura atados a un poste, dos caballos ensillados pastando cerca y dos animales de carga en una casa aledaña. Adicionalmente, se encontraban cinco caballos alrededor de unas doscientas yardas de la casa. Se disparó una ráfaga de la ametralladora sobre la cima de la casa, pero falló en revelar el carácter del grupo.

Se observaba el tráfico usual de los domingos en los caminos. El área aparenta ser normal a excepción del hombre de la casa al noroeste del Tuma. Ningún arma fue vista pero el grupo estaba bastante sospechoso....

Fuente: 220/2

## **15 DE MARZO 1928**

### **MAYOR ROWELL.**

Escuadrón Aéreo, 2da brigada

15 de marzo 1928

Reporte de Misión aérea

Mayor Rowell

...Un avión O2U-1...

1030 – Rancho Daraili - El rancho aparenta normalidad. Los nativos fueron observados reconstruyendo casas que fueron quemadas en la escena de la emboscada reciente.

1056 – Pequeña villa (nombre desconocido) sobre el rio que desemboca en el Rio Coco justamente por encima del cruce con el Rio San Juan. Bastante ganado y animales presentes. Grandes cantidades de ropa de lavando en las diez a doce casas ahí. Toda la población se encontraba escondida. Se observó una mula blanca ensillada siendo escondida en una casa. Se disparó una ráfaga desde la ametralladora sobre la casa y se observaron seis a ocho hombres correr desde los matorrales en el patio hacia unos más espesos. Este lugar se ha reportado anteriormente como extremadamente sospechoso....

El vuelo fue principalmente dirigido a observación general por el Mayor Floyd. Un cercano reconocimiento fue hecho en el área noreste de Yali. En el área inmediata noreste del lugar, todas las casas y las fincas cafetaleras con una distancia de diez millas tiene una bandera blanca alzada. Ahí había muchas más que las que se habían notado antes. Esta es el área visitada recientemente por la columna del Mayor Rockey. Esto probablemente significa que los bandidos están cerca. El próximo valle al noroeste de este es muy sospechoso debido a que todos se ocultan a la aproximación de los aviones. El lugar donde el ataque fue hecho, se cree que era un campo de ocupación de los bandidos. Nada inusual fue notado en cualquier otro lugar.

Fuente: 220/2

## **15 DE MARZO 1928**

### **TENIENTE SCHILT & TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón Aéreo, 2da brigada

Managua, Nicaragua

16 de marzo 1928

Reporte de misión aérea

Teniente Schilt, teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1...

1520 – Alrededor de cuatro millas noroeste de la carretera: Dos hombres corren desde una finca hacia el arroyo más cercano y se esconden entre los matorrales. Se disparó una ráfaga desde la ametralladora sobre el techo, pero ningún otro salió fuera. Se atacó por la rivera, pero sin resultados.

No hay señal alguna de los bandidos en grupos como habían sido vistos en el patrullaje. La acción de los dos hombres que corrieron hacia el arroyo era bastante sospechosa dado a que corrían mientras los aviones estaban totalmente a un cuarto de milla de distancia y corrían en sentido opuesto desde la finca. Ellos no hubiesen sido perceptibles sino hubiesen corrido. Ahí había dos casas en lo alto de Peña Blanca, pero ninguna persona fue vista. El sendero que dirige norte al Paso Real ha sido muy fuertemente traficado en los últimos días.

**18 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE GUYMON &**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER.**

Escuadrón Aéreo, 2da brigada

Managua, Nicaragua

18 de marzo 1928

Reporte de misión aérea

Teniente Guymon, teniente Lamson.Scribner

...Dos aviones O2U-1...

1120 – Murra: Aparentemente normal. A unas pocas millas sur del Murra, en el banco oeste del Rio Murra, se escucharon dos disparos distintos desde el bosque. Se disparó sobre el bosque con ametralladora, pero no se localizó a ningún bandido en él. En la casa cercana había numerosos ganados, potrillos y caballos...

1200 -1210 – Valle de Pantasma: A la cabeza del Rio Pantasma, dos hombres y aproximadamente quince caballos fueron vistos en el rancho. Se abrió fuego con varias detonaciones de la ametralladora, pero nada sospechoso se desarrolló...

Las casas desde San Albino al Murra aparentaban estar inhabitadas. Nadia estaba a la vista en el Murra. Esto era anormal para esta sección. Entre las una y dos millas sur del Murra, un avión recibió disparos y fue impactado dos veces, una de las balas entró en la sección de la cola de una de las bombas, y la otra atravesó el ala derecha. Aproximadamente trescientos cartuchos de munición de la ametralladora y dos bombas de 17 libras fueron utilizados.

**19 DE MARZO 1928**  
**#1 ARTILLERO MARINO WODARCZYK &**  
**TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón Aéreo, 2da brigada

Managua, Nicaragua

19 de marzo 1928

Reporte de misión aérea

Artillero Marino Wodarczyk, teniente McHug

... Dos aviones O2U-1...

1210 - Una media milla noreste del Murra: Los aviones fueron disparados desde una finca. Se lanzó una bomba con buen efecto. Los aviones fueron atacados desde otra casa y otra bomba fue lanzada con buen efecto. Alrededor de dos y media milla suroeste del Murra, los aviones fueron atacados por un grupo de bandidos desde los matorrales. Bocanadas de humo fueron vistas viniendo desde los matorrales, pero el número de bandidos no pudo ser determinado. Se lanzó una bomba cerca de cien pies desde los matorrales. En ese momento los aviones eran atacados desde una casa grande, y en lo que los aviones eran maniobrados para atacar, el Capitán Pierce fue impactado en el pie izquierdo por una bala de rifle, la bala atravesó en su pie e impactó el paquete del paracaídas de la silla del piloto. Esto ocurrió alrededor de las 1225. Fue necesario cesar el ataque y dirigirse a Ocotol con el Capitán Pierce, debido que su pie se encontraba sangrando gravemente y era necesario atención medica...

El área este y suroeste del Murra aparentaba estar ocupada por una fuerza de unos cien a cincuenta bandidos, dispersos en ocho casas diferentes. Los aviones fueron disparados desde cuatro casas diferentes y desde los matorrales. Ellos aparentaban estar bien armados, con al menos una ametralladora y probablemente dos. La bala que impactó al Capitán Pierce en el pie, era de un rifle Springfield... Alrededor de trescientos cartuchos de munición de ametralladora y tres bombas fueron consumidas...

**19 DE MARZO 1928**  
**#2, MARINO ARTILLERO WODARCZYK &**  
**TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón Aéreo, 2da Brigada

Managua, Nicaragua

19 de marzo 1928

Reporte de Misión Aérea #2

Marino Artillero Wodarczyk y teniente McHugh

... Dos aviones 02U-1...

1345 – Área del Murra: Los aviones fueron atacado desde ocho diferentes casas. Todas las casas y matorrales fueron atacados en las cercanías con buen resultado. Los bandidos corrían de las casas y se dispersaban entre los matorrales y entre el ganado. Se lanzaron bombas entre los caballos y el ganado, matando algunos caballos, ganado y algunos hombres. Los bandidos lucharon muy bien y parecían tener mucha munición. Las bajas infligidas son desconocidas. El combate fue discontinuado a las 1410. ...

El grupo de bandidos parecía estar muy seguro y parecía tener mucha munición. Los aviones fueron impactados cinco veces. Aproximadamente catorce mil cartuchos de ametralladoras y diecinueve bombas fueron utilizados. No se observaron otras actividades.

Fuente: 220/2

## **19 DE MARZO 1928**

### **#3 TENIENTE LAMSON-SCRIBNER.**

Escuadrón Aéreo, 2da Brigada

Managua, Nicaragua

19 de marzo 1928

Reporte de misión aérea #3

Teniente Lamson.Scribner

... Un avión O2U-1...

1620 – Murra: Tres millas norte del Murra, quince hombres han sido vistos en los matorrales. ¿Cuántos han alcanzado en este momento los matorrales? no pudo ser determinado. Los aviones bombardearon y dispararon el terreno en esta área. Debido a lo alto de la maleza fue imposible determinar los resultados...

La banda de los bandidos se encontraba en una casa cuando ellos escucharon los aviones acercarse. Ellos intentaron alcanzar el bosque cerca de 100 yardas desde la casa mientras los aviones se acercaron en la cima de la colina. Quince hombres fueron observados entrando a los bosques. Cuando los aviones se acercaron lo suficiente, cinco hombres quienes se habían ocultado en los bordes del bosque, intentaron asegurar una mejor posición de escondite, moviéndose en lo profundo de los matorrales. Bombas fueron lanzadas por toda el área donde los bandidos se habían ocultado, pero debido a la densa vegetación, fue imposible estimar las bajas.

Alrededor de trescientos cincuenta cartuchos de municiones de ametralladora y seis bombas fueron consumidas.

**19 DE MARZO 1928**  
**#4 MARINO ARTILLERO WODARCZYK &**  
**TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón Aéreo, 2da Brigada

Managua, Nicaragua,

19 de marzo 1928

Reporte de misión aérea #4

Marino Artillero Wodarczyk y teniente McHugh.

...Dos aviones O2U-1....

1715 - Área del Murra: El lugar en el que los bandidos habían sido visto anteriormente se llama Patraras [Potreros] en el mapa de O'Shea. En una de las casas más grandes de la zona, había ocho animales de carga, cargados, listos para moverse. A la aproximación de los aviones, los bandidos parecían estar muy entusiastas, algunos corrieron hacia la casa y otros huyeron. La casa fue inmediatamente atacada con bombas y ametralladora. Los aviones fueron atacados, un avión fue impactado en uno de los cables de vuelo en la fase inicial del ataque. Caballos y ganado se encontraban concentrados en tres diferentes fincas, las cuales fueron bombardeadas y atacadas con fuego de ametralladora. Los aviones se concentraron en la finca más grande de la zona. Los bandidos parecían estar cediendo hacia el final del ataque ya que los aviones habían bombardeado todos los lugares que parecían sospechosos. El ataque se interrumpió a las 1740, ya que se estaba oscureciendo y los aviones se dirigieron a Ocotal.

Los bandidos parecían estar empackando y preparándose para moverse cuando llegaron los aviones. Había varios animales de carga, hombres tomado caballos, y tres diferentes corrales tenían ganado en ellos. No se hizo ninguna observación entre Ocotal y Murra y el regreso. Los aviones fueron impactados cuatro veces. Se gastaron mil cuatrocientos cartuchos de ametralladoras y veinte bombas.

**20 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER,**  
**TENIENTE MCHUGH Y**  
**EL ARTILLERO MARINO WODERCZYK.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

20 de marzo de 1928

Informe de Misión Aérea # 3

Teniente Lamson-Scribner, Teniente McHugh, Artillero Marino Woderczyk

... Tres aviones O2U-1...

0950 - Murra: ... Se hizo reconocimiento detenido el área alrededor de Murra, y no se observó nada sospechoso. Dos lugares que habían sido bombardeados ayer fueron atacados, y un gran número de buitres surgieron de cada lugar...

La patrulla del Mayor Grey ocupaba la ciudad de Murra y no tenían nada que reportar. Debido al gran número de buitres observados, se cree que una gran cantidad de daño se hizo en la vecindad de Murra el día anterior. Era imposible observar desde el aire qué daño se había hecho, debido a la espesa maleza. La zona parecía desierta y muy pocas personas fueron observadas. Se gastaron cerca de 900 cartuchos y 11 bombas.

Fuente: 220/2

**20 DE MARZO DE 1928**  
**MAJOR ROWELL.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

20 de marzo de 1928

Informe de Misión Aérea # 4

Mayor Ross E. Rowell

... Un avión O2U-1 ...

1430 – Montaña del Chipote: No se observaron actividades vandálicas, pero el sendero a través de la Montaña del Chipote muestra un tráfico pesado reciente.

1440 - Lado este de la montaña grande, al este de Quilali: Una aldea emergente recientemente de alrededor de diez chozas fue observada en los bosques. Muchos animales domésticos estaban presentes, pero la población permanecía escondida.

1450 - San Bartolo: En un gran rancho aquí, varios caballos ensillados fueron vistos dentro de una edificación. Se disparó una ráfaga de la ametralladora sobre el techado y los animales salieron en estampida. Cinco caballos salieron de la construcción, tres de los cuales estaban ensillados. Los otros dos caballos podían verse pisoteando bajo los árboles. Este lugar parecía sospechoso, pero no apareció ninguna persona.

1455 - Rancho cerca del Rio Coco directamente al este de San Bartolo: Un pequeño grupo de jinetes fueron vistos cubriéndose en bosques. Se dejó caer dos bombas y los caballos salieron en estampida. Los hombres corrieron hacia un escondite más seguro...

**22 DE MARZO 1928**  
**MAJOR ROWELL TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

22 de marzo de 1928

Informe de la Misión Aérea # 1

Mayor Rowell, Teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1 ...

1252 - Ojoche: Se observó una caravana de carga con ocho animales y cuatro hombres montados que salían de la ciudad subiendo hacia la montaña Licaroy. Se disparó una ráfaga de la ametralladora, pero la caravana de carga no prestó atención y siguió por el camino. ...

En el área de Pantasma se observó una cantidad excepcional de ganado. Entre el Cua y Guiguili había también una gran cantidad de ganado. La gente en esta área se escondió, lo que mostró una apariencia sospechosa que no se había observado hasta ahora...

Fuente: 220/2

**24 DE MARZO 1928**  
**R.H. DUNLAP, RECOMENDACIONES PARA**  
**MÉRITOS Y MENCIONES EN CONEXIÓN CON EL**  
**BOMBARDEO AEREO DE LAS FUERZAS DE LOS**  
**BANDIDOS EN LA REGION DEL MURRA EL 18-19**  
**DE MARZO 1928.**



*(Foto: Dunlap).*

Sede,

Área Norte, Oeste de Nicaragua, Marina de Estado Unidos.

Ocotal, Nicaragua

24 de marzo de 1928

De: Oficial en Comando

Para: Comando General, Segunda Brigada, Marina de los Estado Unidos.

Managua, Nicaragua.

Referencia: Recomendaciones para condecoraciones y menciones en conexión con el bombardeo de las fuerzas de los bandidos en la región del Murra el 18-19 de marzo 1928.

1. El 18 de marzo de 1928, dos aviones O2U-1, primer teniente Vernon M. Guymon, piloto, con el Primer teniente Franklin G. Cowie, observador, y Segundo Teniente, Frank H. Lamson-Scribner, piloto, con el Soldado raso Norcross, observador, mientras volaban bastante bajo en una misión de examinación, escucharon dos diferentes detonaciones disparadas a ellos desde algunos bosques a unas pocas millas del Sur del Murra. Ellos inmediatamente atacaron los bosques con ametralladora, pero debido al espesor de los matorrales, ningún bandido pudo ser localizado. En el retorno a Managua, una inspección reveló el hecho que el avión pilotado por el teniente Lamson-Scribner había sido impactado en dos ocasiones. Una de las balas perforó la cola de una de las bombas y la otra pasó a través del ala derecha.

2. En la mañana del 19 de marzo, 1928, dos aviones O2U-1, Jefe de la Artillería Marino Michael Wodarczyk, piloto y líder, con el Capitán Francis E. Pierce, Jefe observador, y Segundo Teniente James B. McHugh, piloto, con el Sargento Artillero Patrick H. Tobin, observador, después de aterrizar en Ocotal, despegaron en una misión de reconocimiento para investigar el área de las cercanías del Murra, de la cual los aviones fueron atacados por fuerzas forajidas en los días anteriores. Llegando al lugar cerca de una y media milla del noroeste del Murra, los aviones recibieron fuego desde una finca, y, volando bajo, bombas fueron lanzadas con buen efecto. Inmediatamente después, los aviones recibieron fuego desde otra casa en la cual se lanzó una bomba con iguales efectos. Continuando en esa misión de reconocimiento, llegaron a un punto situado a unas dos millas y media al sureste de Murra, cuando ambos aviones recibieron fuego pesado de un grupo de bandidos escondidos en los matorrales. Ellos atacaron a este grupo que se encontraba oculto, volando bajo, y lanzaron una bomba cerca de los matorrales. En el momento en que los aviones estaban maniobrando en posición para atacarlos, una de las balas de los bandidos impactó el avión pilotado por el Jefe de la Artillería Marino Wodarczyk, pasando por el pie izquierdo del Capitán Pierce, su observador, por consiguiente, a través del asiento debajo del artillero Wodarczyk, alojándose en el paracaídas de la silla. El capitán Pierce, a pesar de sangrar reciamente y sufrir severamente de su herida, mostró gran coraje y mantuvo su arma en acción hasta que su condición requirió su regreso por atención médica. En vista de la evacuación necesaria del capitán

Pierce, la lucha fue descontinuada y los aviones volvieron a Ocotol. El capitán Pierce recibió primeros auxilios y fue enviado a Managua por el avión de transporte para tratamiento médico adicional.

Después de reabastecer y reponer municiones y bombas, los dos aviones, uno con el Jefe de Artillería Marítima Wodarczyk, el piloto, y el soldado raso Vincent E. Murphy, del V Regimiento, como asistente observador, y el otro con el Segundo Teniente. McHugh, piloto y sargento Artillero Tobin, observador, regresaron inmediatamente a la región del Murra y reanudaron el ataque. El soldado Murphy, del quinto regimiento, que nunca había estado en un avión antes, se ofreció voluntariamente para tomar el lugar del observador desocupado por el capitán Pierce. Los aviones fueron nuevamente atacados por los bandidos situados en ocho casas diferentes y en los matorrales en las áreas inmediatas, y durante veinticinco minutos estos aviadores, con gran valor y gran habilidad, atacaron las casas y los matorrales, volando peligrosamente bajo, y aparentemente infligiendo fuertes daños a los bandidos. Durante este enfrentamiento, ambos aviones fueron impactados por rifles y ametralladoras, cinco impactos tomaron efecto. Habiéndose gastado la munición y con poca gasolina, el ataque fue necesariamente suspendido y los aviones regresaron a Managua para reposición de combustible y municiones.

Inmediatamente después de que los aviones se les diera mantenimiento, el Artillero Wodarczyk, piloto, con el Sargento de Artillería, K. K. Kurtz, observador y el Teniente McHugh, piloto, con el soldado raso Primera Clase Arthur H. Bourne, observador, volvieron a despegar y volvieron al Murra. Buscando a los bandidos con gran habilidad, volvieron a localizarlos y, mientras eran atacados desde muchas casas, concentraron su ataque en la casa más grande del grupo, de la cual emanaba fumaradas densas, y volando muy bajo, lo atacaron con bombas y fuego de ametralladora con resultados aparentemente excelentes. Durante este ataque, el avión del Artillero Wodarczyk tuvo uno de los cables de vuelo desprendidos, y el avión del Teniente McHugh recibió dos impactos más directos del fuego de los bandidos. A pesar de esta pesada, peligrosa y persistente resistencia enemiga, y con los aviones dañados y cargados de balas, el artillero Wodarczyk y teniente McHugh siguieron el ataque contra las fuerzas bandoleras, tirándoles bombas y ráfagas de

ametralladora hasta que, por la escasez de municiones y gasolina y a la aproximación de la oscuridad, se vieron obligados a regresar a Ocotál.

En estos ataques, llevados a cabo sin la ayuda de fuerzas terrestres, y en una región donde un aterrizaje forzado habría significado casi la muerte segura, el artillero Wodarczyk y el teniente McHugh, con gran habilidad y coraje excepcional, en tres ocasiones diferentes, el mismo día, atacaron a una gran fuerza enemiga estimada de unos 150 hombres bien armados, y al parecer les infligió numerosas víctimas en ellos.

3. Al comunicado de la acción en las cercanías de Murra, un avión O2U-1, con el Segundo teniente Frank H. Lamson-Scribner, piloto y el Segundo Teniente Clarence J. Chappell, observador, fueron enviados inmediatamente a la región del Murra para reforzar los aviones pilotados por el Artillero Wodarczyk y el Teniente McHugh. Partiendo de Managua a las 2:55 p.m., el 19 de marzo, el teniente Lamson-Scribner llegó al Murra alrededor de las 3:20 pm y volando solo en una región donde un aterrizaje forzoso habría significado una muerte casi segura, buscó y atacó a un grupo de bandidos a unos tres kilómetros al norte de ese lugar, disparando y bombardeando con éxito el suelo en las inmediaciones a su alrededor, con gran habilidad y gran valor. Habiendo gastado su provisión de municiones; y con el teniente Lamson-Scribner, con su avión volvió a Ocotál.

4. En vista de las habilidades y el coraje demostrados en las acciones arriba mencionadas, se recomienda que los siguientes oficiales nombrados y alistados sean mencionados en órdenes de brigadas por las acciones por ellos desempeñadas:

Jefe de Artillería Marina Michael Wodarczyk

Segundo teniente. James B. McHugh

Segundo teniente. Frank H. Lamson-Scribner

Capitán Francis E. Pierce

Primer Teniente Vernon M. Guymon

Primer Teniente Franklin G. Cowie

Sargento de la artillería M. K. Kurtz

Sargento Patrick H. Tobin

Cabo raso primera clase Arthur H. Bourne

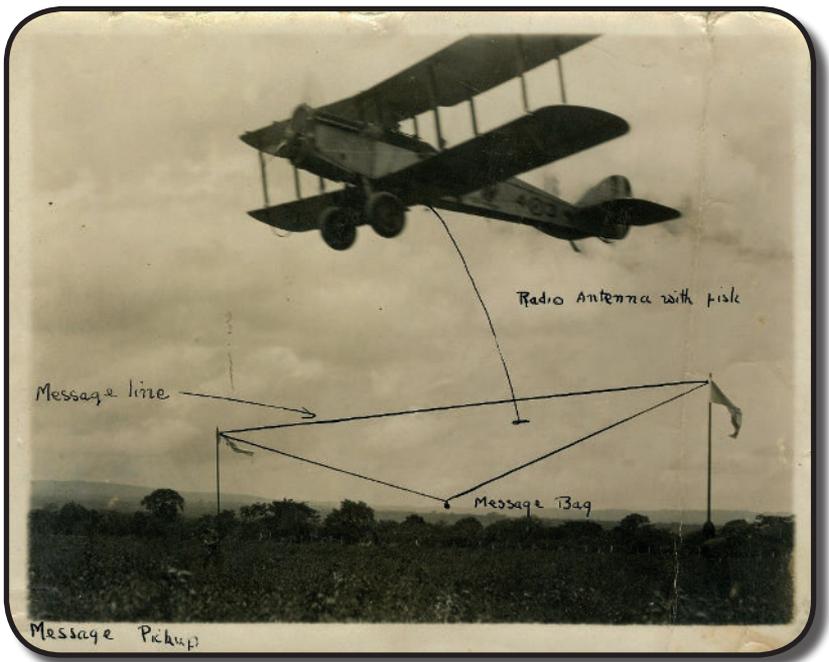
Cabo raso Vincent E. Murphy

Cabo raso Norcross.

5. Yo soy de la opinión de que el Artillero Principal Michael Wodarczyk y Segundo Teniente James B. McHugh debería recibir un distinguido galardón por el valor excepcional y la gran destreza demostrada por ellos, como se señaló anteriormente, en sus tres ataques aéreos contra las fuerzas bandoleras en la región de Murra, bajo fuego intenso, el 19 de marzo.

/ S / R. H. Dunlap

Fuente: 212/1



(Foto: Brown)

## **26 DE MARZO 1928** **CAPITÁN ARCHIBALD.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

26 de marzo de 1928

Informe de Misión Aérea # 1

Capitán Archibald

... Un avión OC-1 ...

El área patrullada parecía normal excepto que muchos carros de carga fueron observados a lo largo del valle del río de Tuma. Algunos de ellos se movían hacia el norte y otros hacia el sur. Los aviones daban vueltas sobre todos ellos, pero los acompañantes en ningún momento parecían asustados y no se escondieron. A unas seis millas al norte, al este de Los Robles, había unos cuarenta caballos en un corral y cinco jinetes montados estaban en la casa del rancho. Los aviones rondaban bajo y cuatro hombres estaban de pie en el patio, tres de los cuales entraron en la casa. Un hombre permaneció en el patio y observó el avión mientras giraba en círculos. El avión volvió a este lugar por lo menos cinco veces debido a que esto parecía muy sospechoso. La última vez que llegó el avión, tres de los jinetes montados habían entrado en el corral. A medida que el avión se acercaba, estos jinetes desmontaron, ataron sus animales ensillados bajo un árbol y los tres hombres fueron a trabajar entre la manada tratando de coger algunos de los caballos. No se observaron señales de ningún disparo y no parecía haber hostilidades, aunque el lugar parecía sospechoso. En todas las fincas de café al norte de la zona del río Tuma, aparentaban estar más desierta que de costumbre. Sin embargo, se observaron pequeños tendedores en la mayoría de ellos.

Fuente: 220/2

**28 DE MARZO 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER Y**  
**TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

28 de marzo de 1928

Informe de la Misión Aérea

Teniente Lamson-Scribner, Teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1 ...

1055 - Las cabeceras del río Pantasma: El valle del río Pantasma en su conjunto es sospechoso, la parte más sospechosa se encuentra en las cabeceras del río. ...

El Valle de Pantasma es muy sospechoso. Hay un número inusualmente grande de caballos en el valle y los caballos están en grupos pequeños cerca de las varias chozas nativas. No se veían caballos ensillados. A pesar de todos los indicios que apuntaban a la presencia de personas en todas las chozas, como humo y fuegos, ropa secándose, etc., nadie pudo ser visto. En un punto del valle se observó una pequeña carreta. Constaba de tres animales de carga y dos hombres. Al acercarse el avión, los animales se soltaron y corrieron camino abajo; Los hombres se pararon en el sendero. Nada más se desarrolló.

Fuente: 220/2

## **28 DE MARZO DE 1928**

### **EL TENIENTE GUYMON & SGT. PABST.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

28 de marzo de 1928

Informe de Misión Aérea # 2

Teniente Guymon, sargento Pabst

... Dos aviones OC-1 ...

1010 - Tres millas al sur del río Coco, cerca de El Arco: Se observó una banda de aproximadamente veinticinco bandidos, con quince caballos ensillados y diez animales de carga. Al acercarse los aviones algunos de los bandidos corrieron hacia los caballos y los llevaron a los matorrales. Ocho o diez corrieron hacia la casa. Los aviones lanzaron cuatro (4) bombas, dos (2) dirigidas hacia el techo de la casa y las otras dos (2) en los arbustos cercanos. Varios animales fueron liquidados. Los aviones giraron durante varios minutos, pero no se vio a nadie salir de la casa. Víctimas infligidas: Desconocido. Los aviones llegaron hacia los bandidos antes que ellos se percataran de su presencia y una ametralladora sub-calibre y varios rifles fueron observados. El lugar mencionado como El Arco está en el mapa hecho por el Teniente Scheibler.

1055 - Cuatro millas al suroeste de San Juan de Telpaneca: Se observó una caravana de carga de unos treinta y tres animales cargados hacia el sur. Los aviones circularon bajo, pero no se notaron acciones hostiles ni se vieron armas.

1100 - San Juan de Telpaneca: Con apariencia solitaria. Aproximadamente treinta hombres fueron vistos trabajando en las diferentes plantaciones de café en las inmediaciones. Se observaron varias pilas grandes de lo que parecía ser café frente a las casas. ...

Se gastaron un total de cuatro (4) bombas y 300 cartuchos de munición.

Fuente: 220/2

**29 DE MARZO 1928**  
**MAJOR ROWELL.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

29 de marzo de 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Ross E. Rowell

... Un avión de O2U ...

El valle del río Pantasma aparntaba ser más normal que en cualquier momento recientemente. La gente que se escondía en las casas hace unos días eran bastante normales. Muchos caballos han desaparecido y el número de ganado es menor. La gente salió de las casas y presentaban ellos mismos banderas nicaragüenses, y banderas blancas estaban volando en varias casas. En una casa salió un hombre y después de hacer una reverencia se quitó el sombrero y mostró una cabeza vendada...El Chipote era normal, aunque dos chozas nuevas fueron observadas en la cuesta al Oeste... El río Tamis probablemente tiene alguna población de bandidos. Las casas en ese valle están demasiado suministradas con ganado. El lugar al noreste de Yali parecía más normal que de costumbre. Los pueblos cercanos a la escena del ataque aéreo de ayer (El Arco) están bien cubiertos con banderas blancas.

En términos generales, el área proscrita muestra menos signos de actividad de lo que se ha observado en muchos días. O bien ha habido una dispersión general de grupos a causa de los pesados ataques aéreos o se debe a las próximas fiestas religiosas...

Fuente: 220/2

**1 DE ABRIL 1928**  
**TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

1 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea

Teniente McHugh

... Un avión CO-1 ...

1130 - Pataste: Panel "Bandidos del Norte" divisado. Examinación del área designada. Se abrió fuego a tierra con la ametralladora en el área. Nada aconteció. El área designada es muy boscosa y no se podía ver el suelo...

Área reconocida alrededor de Blandón y sobre la meseta a unos cinco kilómetros al oeste de Blandón, un nativo muerto fue visto tumbado en el suelo bajo un árbol. El avión circulo bajo y, por la apariencia del cuerpo, parecía que había muerto recientemente, ya que no se veían buitres u otras carroñas. Una herida podía verse en el costado de la cabeza y, por la sangre fresca que se veía, se observa que evidentemente había sido herido en el costado también. Un pañuelo rojo yacía cerca y sin duda este hombre fue herido en acción ayer...

Fuente: 220/2

**2 DE ABRIL 1928**  
**MAJOR ROWELL & SARGENTO PABST.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

2 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea # 1

mayor Ross E. Rowell, sargento Pabst

... Dos aviones O2U-1 ...

1015 - Pataste: ... Se examinó un pueblo en el lado norte del paso. Estaba lleno de hombres, mujeres y niños, y cuando los aviones se acercaron, las personas se llenaron de pánico. Se despabilaron de un lugar a otro, cayendo uno encima del otro, y sacudiendo cualquier cosa que pudieran obtener. Era muy evidente que los bandidos estaban muy cerca y que los aldeanos estaban en gran temor de un ataque de los aviones. Las corrientes de aire eran tan violentas que los aviones eran casi inmanejables ...

1340 - Rancho de Santa Fe: Nadie a la vista. No había caballos visibles, pero un gran rebaño de ganado estaba pastando en el pastizal. Un grupo de mujeres estaban curioseando desde las ventanas de una choza adyacente. Este rancho podría ser un lugar de encuentro de los bandidos, pero la única señal sospechosa fue la ausencia de población en lo que es evidentemente una casa de rancho de gran tamaño ocupada.

Fuente: 220/2

**3 DE ABRIL 1928  
TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

3 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea, # 2

Teniente McHugh

... Un avión OC-2 ...

1055 - Espino: Dos hombres y dos caballos ensillados fueron observados en una cabaña. Otros cinco hombres fueron vistos correr hacia la casa. Los aviones circulaban la casa, y los dos hombres que estaban afuera empezaron a correr hacia los arbustos. Una ráfaga fue disparada desde el arma trasera y corrieron hacia la casa. Uno fue visto caer y arrastrarse para entrar a la cabaña. Disparó otra ráfaga sobre el techo de la casa, pero nada más fue desarrollado....

El área Somoto-Espino-Pataste aparentaba ser sospechosa. Se observaron numerosos animales de carga y caballos perdidos. El área por lo demás patrullada parecía normal.

Fuente: 220/2

**3 DE ABRIL 1928**  
**ARTILLERO WODARCZYK & SARGENTO PABST.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

3 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea # 1

Jefe de Artillería Wodarczyk, Sgt. Pabst

... Dos aviones O2U-1 ...

1352 - La Trampa: Tres caballos, ensillados, fueron observados atados a una casa. Cuatro o cinco hombres y unas cuantas mujeres fueron observados en la casa. Cerca de veinticinco animales de montar estaban en un pastizal cerca de la casa. Una ráfaga de la ametralladora frontal fue disparada contra la ladera, pero no aparecieron otros hombres. ...

El área patrullada parecía normal a excepción de La Trampa. Esta zona parecía muy sospechosa debido al gran número de caballos observados en la casa. La casa es una pequeña choza y la única finca grande de café cerca está a unas 500 yardas de distancia. Esta zona ha sido patrullada varias veces y este grupo de caballos nunca se han observado antes. No se vieron armas en los hombres de la casa, y no estos no intentaron esconderse cuando la ráfaga fue disparada contra la colina. ...

Fuente: 220/2

**4 DE ABRIL 1928**  
**TENIENTE SCHILT Y TENIENTE WILLIAMSON.**  
**CAPITÁN ARCHIBALD, TENIENTE SCHILT Y**  
**TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

4 de abril de 1928

Informe de Mision Aéreas

Teniente Schilt, Teniente Williamson. Capitán Archibald, teniente Schilt, teniente Williamson.

... Dos aviones O2U-1 ...

0915 - Pueblo al este de la montaña a diez millas al sur-suroeste de Matagalpa: Se observó a unos veinticinco hombres de pie en las puertas de las casas. Tres hombres fueron vistos de pie en la carretera, uno armado con un rifle y los otros dos con machetes. Al acercarse los aviones, estos hombres corrían dentro de una de las casas. Esta casa fue atacada con fuego de la ametralladora, pero nadie apareció. Alrededor de dieciocho caballos fueron observados en un campo al suroeste del pueblo, y en un campo adyacente, se observaron doce caballos. La razón por la que las casas no fueron bombardeadas, varias mujeres y niños estaban presentes. ...

1015 - Poblado a diez millas sur-suroeste de Matagalpa al este de la montaña: Un hombre montado en un buen caballo de montar fue observado rodeando los dieciocho caballos mencionados anteriormente, asistido por dos muchachos a pie. La mayoría de los hombres que fueron observados en el primer reconocimiento de este lugar se habían ocultado. Algunas mujeres y niños estaban de pie frente a las casas. No se vieron armas en el viaje de regreso. ...

Se cree que el pueblo reconocido a las 0915 está ocupado por una banda de bandidos que van de veinticinco a cuarenta hombres, y que estos hombres están montados y muy mal armados. No se vieron sillines ni cargamento. Se cree que esta es una banda local de bandidos. Aproximadamente quince mujeres y diez o doce niños estaban presentes.

Tres aviones O2U-1... hicieron un vuelo de regreso al poblado en el lado este de la montaña diez millas al sur-suroeste de Matagalpa. Al regreso de los aviones cerca del pueblo, un avión voló bajo sobre el pueblo con la intención de hacerse atacar con fuego. Dos hombres y dos muchachos fueron vistos, pero los aviones no fueron disparados. Uno de los hombres vistos estaba de pie bajo un árbol; El otro, caminando por el camino. Los dos chicos estaban sentados en una valla. Los aviones dieron vueltas en círculos sobre las casas, instando se abriera fuego lo cual no tuvo éxito. Cuatro bombas, dos de las cuales eran falsas, se dejaron caer cerca de las casas. No se vio a nadie salir de las casas, aunque varias mujeres y niños podían verse dentro. Los caballos que se observaron en el campo al suroeste del pueblo en la patrulla anterior, habían sido trasladados a un pastizal al norte. ... No se lanzaron bombas sobre las casas, debido a la presencia de mujeres y niños en ellas. ...

Fuente: 220/2

**5 DE ABRIL 1928.  
MAYOR ROWELL Y TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

5 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea # 2

Mayor Rowell, Teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1 ...

1355 - Jocomico: Se veían veinte o treinta caballos en un rancho, y se podía ver a varias personas moviéndose por la casa grande que estaba en el rancho. La pistola fija fue disparada contra la ladera. Un hombre salió y señaló hacia el oeste. En otra casa grande, una mujer y varios hombres fueron observados. Permanecieron en frente de la casa y miraron los aviones rondar...

1514 - Naranjo: Se observaron varios caballos y un pequeño grupo de ganado en el centro del pueblo. La gente en el extremo oeste del pueblo se detuvo y observó los aviones rondar. Nadie fue observado en el centro de la ciudad. Se disparó una ráfaga contra la colina desde el cañón fijo y aun así nadie apareció en el centro del pueblo. La gente del borde oeste del poblado todavía permanecía frente a sus casas y no parecían excitadas.

El área en las cercanías de Jocomico no lucia normal. Se observó un gran número de caballos y las casas del rancho parecían estar llenas de gente. El pueblo de Naranjo no lucía normal también, debido a la falta de gente en el centro del poblado. Una cantidad de caballos fue observada en las casas y se vio a un hombre que corría hacia la casa.

Fuente: 220/2

**6 ABRIL 1928**

**EXTRACTO DEL INFORME DE SERVICIO AÉREO.**

Extracto del informe del servicio aéreo del 6 de abril de 1928

1540 - Área de Tagajares-Bentias: Un bandido armado y otros nueve fueron vistos entrar en una casa. Había aproximadamente cincuenta cabezas de ganado y numerosos potrillos cerca de la casa. Doce bombas fueron arrojadas sobre y en las proximidades de la casa; 1.200 cartuchos de munición fueron disparados cerca de la casa, víctimas infligidas: desconocidas; Aproximadamente 25 bovinos fueron impactados.

Fuente: 220/2

**10 DE ABRIL 1928**  
**MAJOR ROWELL & LT. WILLIAMSON.**

Escuadrón Aéreo, Segunda Brigada

Managua, Nicaragua

10 de abril 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Rowell, Teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1 ...

1025 - Jocomico: Setenta y cinco caballos fueron observados en un rancho grande. Dos hombres estaban en el patio, pero no prestaban atención a los aviones. Una mujer con un bebé y dos niños salieron y se pararon delante de la casa. El Avión voló bajo junto a la casa y varios caballos ensillados pudieron ser observados dentro de la casa. Varias detonaciones se realizaron en el patio de la casa, pero nadie les prestó atención a estas. Se dejó caer una bomba a unos 200 metros de la casa, la cual también fue ignorada por los dos hombres....

Hay buenas razones para creer que hay un grupo de bandidos en el Rancho Jocomico. Las acciones de las personas allí parecían anormales dadas las circunstancias y estos no fueron atacados por las mujeres y los niños. ...

Fuente: 220/2

**12 DE ABRIL 1928**  
**TENIENTE LAMSON-SCRIBNER &**  
**SARGENTO PABST.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

12 de abril de 1928

Informe de la Misión Aérea

Teniente Lamson-Scribner, sargento Pabst

... Dos aviones O2U-1 ...

1135 - Dos millas al este del Murra: Seis caballos fueron observados alrededor de un grupo de tres casas y tres hombres fueron vistos correr a los matorrales. Cuatro bombas fueron lanzadas, dos haciendo impacto directo en las casas. ...

El área patrullada parecía normal con la excepción de dos millas al este del Murra. Sólo seis caballos y tres hombres fueron observados en este lugar, pero se cree que una banda más grande está presente. Estas tres casas no parecían ser ranchos ya que estaban ubicados en matorrales espesos y en el fondo de un barranco.

Fuente: 220/2

**15 DE ABRIL 1928**  
**MAYOR ROWELL.**

Escuadrón Aéreo, 2da Brigada

Managua, Nicaragua

15 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Ross E. Rowell

... Un avión OC-1 ...

1000 - Concordia: Un grupo que parecía sospechoso de cuatro o cinco hombres estaba en una casa justo al oeste de la Iglesia. Dos o tres caballos estaban dentro de la casa. Se circuló y se inspeccionó entre las edificaciones dos o tres veces. Dos hombres salieron. Se disparó una ráfaga sobre el suelo desde la pistola delantera en una esquina de la casa. Uno de los hombres sacó un revólver y disparó dos veces al avión. Se disparó una ráfaga hacia el suelo en la esquina de la casa. Un hombre entró corriendo en la casa y el otro caminó casualmente por la calle. Toda la población del lugar salió a observar para ver el suceso y parecían entender lo que estaba pasando. Los intentos repetidos de instar el fuego nuevamente fallaron. Cualquiera de los hombres vistos fácilmente podría haber sido disparado con la pistola delantera, pero el piloto no estaba absolutamente seguro de cuál era el hombre que había disparado.

1020 - Estelí: Aterrizaje. Tuve una charla con el mayor Pierce. Teniente McHenry quien había regresado con su patrulla desde Colón. No hicieron contactos y expresaron al mejor de su saber de que los bandidos son un grupo local que se reúne a intervalos. Un mensaje del nuevo Jefe de Policía de Trinidad llegó diciendo que un grupo de bandidos estaban ayer en el rancho de Vílchez, el antiguo Jefe de Policía. El rancho se encuentra cerca de San Lorenzo. ...

Es probable que un pequeño grupo de hombres, probablemente armados sólo con pistolas, estuvieran en La Concordia esta mañana. Se cree que tales grupos visitan ese lugar con frecuencia. El número de caballos presentes y la apariencia general de esta sección de San Lorenzo parece justificar los informes de un pequeño grupo de bandidos en esa zona.

Fuente: 220/2

**24 DE ABRIL 1928**  
**CAPITÁN ARCHIBALD.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

24 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea

Capitán Archibald

... Un avión OC-1 ...

1145 - Plantación de café a tres millas al oeste de San Juan de Telpaneca: Alrededor de 30 hombres fueron vistos en el patio y alrededor de seis animales de carga y cuatro caballos ensillados. Los aviones se quedaron en las cercanías y circularon el lugar. El grupo de hombres se puso activo y pasaba de un edificio a otro llevando lo que evidentemente eran sacos de café. No prestaron atención a los aviones, pero mostraron actividades inusuales en su trabajo, y permanecieron al aire libre mientras el avión estaba cerca...

El avión hizo una examinación muy cercana en las cercanías del norte de Yali - Rancho Daraili - San Juan de Telpaneca. Muchas de las casas del rancho todavía estaban hondeando banderas blancas. Todas las fincas parecían estar ocupadas y se hacía evidente con mucho trabajo sucediendo a lo largo de esta sección. Muchos lugares nuevos han sido despejados y quemados, preparándose para la plantación de café. A lo largo de esta área se vieron bastantes caravanas de animales de carga, de cinco a veinte animales en cada uno, que se movían hacia el norte y el noreste. Esto parecía bastante extraño. Se supone que deben moverse hacia el sur en la dirección de Yali o Daraili, o hacia el este hacia Jinotega. Estas caravanas de carga tienen un promedio de tres hombres con cada grupo...

Fuente: 220/2

**30 DE ABRIL DE 1928**  
**MAJOR ROWELL.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

30 de abril de 1928

Informe de Misión Aérea # 2

Mayor Ross E. Rowell

... Un avión O2U-1 ...

1000 - Espino: El Pueblo ha sido destruido recientemente. Se procedió hacia el norte a lo largo de la frontera. No se pudo comprobar la velocidad sobre el suelo con cuidado y se sobrepasó unos diez kilómetros hacia Honduras. ...

1445 - Seis millas al oeste de Pataste en la ruta Pataste-Somoto: Seis animales de carga pesadamente cargados, conducidos por cuatro hombres, estaban dirigiéndose hacia Pataste. Un hombre huyó y volvió hacia Somoto. Los otros hombres estaban muy agitados y se escondían con sus mulas bajo un árbol en una casa de rancho cercana. Todos entraron en la casa excepto un hombre. Un caballo con silla de montar excepcionalmente fino estaba atado al porche de la casa. Era evidente que había varios hombres más dentro de la casa. Se disparó una ráfaga corta de la ametralladora cerca de la casa y dos mujeres salieron corriendo y se escondieron en los matorrales. Los hombres permanecieron dentro. Todo el grupo tenía una apariencia muy sospechosa, pero no se visualizaron armas.

1450 - Pataste: Se vio al Sr. Mosher rodeando algunos caballos en el lote de pastos, pero no puso ningún panel...

Hay muchos ranchos a lo largo de la frontera occidental que podrían proporcionar buen escondite a los grupos de bandidos. Sin embargo, no se observó nada de naturaleza sospechosa. Hubo un informe en Ocotál que un grupo de bandidos se está levantando en las colinas al oeste de Pataste. Esto parece ser confirmado por el incidente notado anteriormente. Hay otro informe en Ocotál que varias bombas de dinamita se oyeron anoche cerca de Apali. Aparte de lo anterior, todo fue reportado como tranquilo en esa zona.

## **5 DE MAYO 1928 TENIENTE GUYMON**

Escuadrón Aéreo, 2da brigada

Managua, Nicaragua

5 de Mayo 1928

Informe de Misión Aérea, #1

Teniente Guymon

...Un avión 02U-1...

0820-0835 – Valle del Cua: Posiblemente a ocho millas este del Cua, cinco fincas que aparentan estar ocupadas dispersas a lo largo del río. Dos hombres, cuatro a cinco mujeres fueron vistos en el área...

0900 – Poteca: En la casa ondeaba una bandera blanca. Se observaron barcazas, varias cabezas de ganado, puercos y gallinas...

0935 – Dos y media milla noreste del Murra: Un grupo de tres casas, ocupadas. A las cercanías de los aviones, cuatro hombres fueron vistos entre los matorrales y se escondieron. Una bomba fue lanzada y se detonaron alrededor de trescientos cartuchos de municiones desde las armas frontales y traseras. Nada se desarrolló después de esto.

El área este a lo largo del valle del Cua ha estado desierta desde que las fuerzas Marinas pasaran atreves de esta área. En este momento, ahí hay ocho casas ocupadas. Esta área fue registrada con bastante detenimiento. Mientras algunos hombres fueron vistos, ningún arma o actividades hostiles fueron notadas. Se realizaron algunos disparos cercas de algunas de las fincas, pero nada aconteció.

**5 DE MAYO 1928**  
**TENIENTE WILLIAMSON.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

5 de mayo de 1928

Informe Misión Aérea # 3

Teniente Williamson

...Un avión O2U-1 ...

1302 - A media milla al este de Pataste: Se observó tres caballos atados bajo el porche de una casa. Se realizaron disparos en la colina y se rodeó la casa. Una mujer y un niño salieron y caminaron alrededor. Se patrulló la zona durante unos quince minutos y se regresó a la casa, y se encontró que los caballos habían desaparecidos. No se pudieron localizar en ninguno de los senderos ni en ninguna parte de los pastizales...

Fuente: 220/2

**15 DE JULIO 1928**  
**OBSERVACIONES AEREAS Y**  
**DEDUCCIONES AEREAS, DUNLAP.**

Sede

Zona Norte, Nicaragua Occidental, Marina de los Estados Unidos

Ocotal, Nicaragua

15 de julio de 1928

De: El Comandante de Área, Área Norte, Ocotal, Nicaragua

A: El General Comandante, 2ª Brigada de la Marina, Managua, Nicaragua

Asunto: Observaciones aérea y deducciones aéreas.

Referencia: a) Informe de Misión Aérea, 2 de julio de 1928

B) Informe de la Patrulla del Segundo Teniente P. L. Thwing, USMC, con fecha del 7 de julio de 1928 en Telpaneca.

1. El siguiente es un extracto de la referencia a):

“Siguiendo el rastro desde San Juan de Telpaneca, se encontró un grupo muy sospechoso cerca de Pericon. Este grupo estaba compuesto enteramente de hombres, cuando los aviones se acercaron estaban cortando hierba y malezas y recortando árboles con machetes de una manera que era notablemente teatral. Tras una investigación cercana, se encontró que el grupo ocupaba un espacio de alrededor de una milla a lo largo del camino. Cada hombre tenía un machete pero no se podían ver otras armas. Armas y animales de carga fácilmente podrían haber sido ocultados cerca. No había una posible excusa para un grupo de hombres de ese tamaño en esta región escasamente poblada donde fueron vistos y el trabajo

que estaban realizando era obviamente una farsa. El comandante de área fue de la opinión de que las circunstancias no justificaban un ataque aéreo. Puede haber pocas dudas que el grupo visto era una banda de bandidos y se estaban dirigiendo hacia San Juan de Telpaneca o Quibuto “.

2. El siguiente es un extracto de la referencia (b):

“Toda la región visitada estaba pacífica, los nativos volvían a sus casas en Balsamo y la región de Quibuto. Los campos están siendo trabajados y los senderos siendo despejados de matorrales por los jefes locales. Los nativos vistos y reportados el 2 de julio por los aviones eran el grupo de hombres que habían estado despejando los caminos. Todas estas personas han sido aseguradas repetidamente que ellos estaban a salvo de los aviones. La limpieza de los caminos hace una gran mejora a medida que se secan más rápidamente y la visibilidad es mucho mejor.

3. La opinión del Comandante de Área (Teniente Coronel Rossell) de que no había pruebas suficientes para justificar el ataque de estas personas como bandidos, se confirma.

/ S / R. H. Dunlap

Fuente: 220/2

## **29 DE SEPTIEMBRE 1928 MAYOR BOURNE Y TENIENTE MCHUGH.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

29 de septiembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Louis M. Bourne, Teniente McHugh

... Dos aviones O2U-1 ...

1520 - Seis millas al norte de El Rodeo: Cinco fogatas de campamento fueron observados en un barranco. Se observó un grupo de unos diez caballos atados cerca de este espacio abierto. Ocho hombres fueron observados y uno fue visto eliminar los restos del fuego del campamento cuando los aviones se acercaron. Las cercanías fueron bombardeadas y atacadas por tierra...

1535 - Se envió un mensaje al capitán Holmes dándole información de que un grupo de bandidos estimados en unos 25 habían sido bombardeados y atacados por tierra a unos seis kilómetros al norte de El Rodeo. En ese momento él estaba a una milla del lugar e inmediatamente envió una patrulla para investigar. ...

Se cree que el grupo observado formaba parte de las fuerzas de Salgado y del número de hombres y caballos observados se calcula que unos 25 hombres estaban haciendo un campamento a una corta distancia del camino que el capitán Holmes seguía. Se cree que la gente de los alrededores son simpatizantes del grupo de Salgado. Varios lugares sospechosos fueron observados, pero la gente no parecía estar saliendo de estas áreas y prestó muy poca o ninguna atención a los aviones.

Diez bombas y 400 cartuchos de munición fueron gastados.

Fuente: 220/2

**15 DE OCTUBRE 1928**  
**MAYOR BOURNE, TENIENTE BRITT,**  
**TENIENTE MANLEY, TENIENTE WEIR Y**  
**ARTILLERO SARGENTO EWALT.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

15 de octubre de 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Bourne, Teniente Britt, Teniente Manley, Teniente Weir,  
Gy. Sargento Ewalt

... Cinco aviones O2U-1 ...

1145 - Patrulla del Capitán Edson: A una milla y media al este de la cabecera del río Conjogas, ya a una milla y tres cuartos al este de las cabeceras del río Tamis: Humo de velas y varias luces fueron observadas a través de los árboles pero la patrulla no pudo ver debido al matorral denso y la jungla espesa...

El área de Murra-Tamis fue inspeccionada. Varios lugares sospechosos fueron ametrallados por tierra, pero nada se desarrolló. Señas de cultivo se observaron en toda la zona, pero no se vio a nadie. Lo que parecía ser un campamento desierto de varias cabañas nipa, se encontraba situado en la cabecera de la rama sur del Río Tamis. No se veían personas o signos de ocupación...

Fuente: 220/2

**21 DE OCTUBRE 1928**  
**TENIENTE BOURNE.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

21 de octubre de 1928

Informe de Misión Aérea

Teniente Bourne

... Un avión O2U-1 ...

1025 – Se observó un disparo de pistola desde la selva a dos millas de la desembocadura del río Congojos. Considerado ser de la patrulla del capitán Edson...

A tres millas al norte de Ramongon, dos nativos con alrededor de cuatro caballos se veían esconderse entre los matorrales al acercarse los aviones. Las áreas alledañas fueron ametralladas sobre tierra y no se desarrolló nada. ...

Fuente: 220/2

**24 DE OCTUBRE 1928**  
**TENIENTE WILLIAMSON, SARGENTO FRITH.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

24 de octubre de 1928

Informe de Misión Aérea

Teniente Williamson, sargento Frith

... Dos aviones OC-1 ...

1200 - Santa Amelia [en Honduras borde oeste de San Lucas y Somoto] ... Patrullas del teniente Cartwright y teniente Schubert. Se envió mensaje que fue retirado. Paneles "abran fuego" - "Raciones" - "Enemigo al norte" dispusieron. Luego se le preguntó cuándo abrir fuego, el panel mostro "A.M." Reconocimiento del área norte. Alrededor de una milla al norte, había unos 30 caballos en un pastizal. Ningún hombre fue visto en el área cerca de los caballos. Las casas parecían desiertas. Cinco millas al norte, tres casas fueron vistas con caballos ensillados, uno en cada yarda. Las familias estaban en los patios, y en dos casos, los hombres llevaban a un bebé en sus brazos. Se disparó una ráfaga de fuego de ametralladora cerca de varias de las casas, pero nada se desarrolló. Regresó a la patrulla y les informó de los caballos. El Panel dispuso "Tres Días Raciones"...

## **25 DE OCTUBRE 1928.**

0900... Reconocimiento de área La Rica - Constanca - Todas las casas pequeñas parecían desiertas. Los ranchos grandes estaban ocupados, banderas blancas ondeaban en estos ...

Fuente: 220/2

## **31 DE OCTUBRE 1928**

### **TENIENTE TOWNER, CAPITÁN HOWARD.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

31 de octubre de 1928

Informe de Misión Aérea

Teniente Towner y Capitán Howard

... Dos aviones O2U-1 ...

El Valle de Guasaneras cuenta con una serie de pequeñas cabañas nipa y espacios abiertos que se han construido durante esta temporada de lluvias. El maíz se cultiva principalmente. Aproximadamente cien cabezas de ganado se alimentan en el valle. Durante la estación seca no había ganado en todo el valle.

El valle de la Cua desde la unión de las Guasaneras con el Bocacito también cuenta con varias cabañas nipa y espacios abierto que se construyeron al mismo tiempo que los de las Guasaneras. En cada una de estas cabañas ondeaba una bandera blanca. Varias mujeres y niños salieron de cada lugar al acercarse a los aviones. Los ganados en este valle no son tan numerosos como en las Guasaneras, pero hay muchos más que ordinariamente. La comida cultivada en estos dos valles es mucho más de lo que normalmente sería utilizado por los habitantes.

El área de Guiguili-Murra-Chipote-Ramongo tiene un gran número de parches de cultivo de maíz y frijoles, con sólo la mitad de casas que debe haber para la cantidad de cultivo. Todas estas casas muestran signos de ocupación, pero no se ha visto a nadie en ninguna de los espacios abierto. La conclusión normal es que los alimentos que se cultivan todavía están en el área, probablemente almacenada por los bandidos en refugios u otras formas de refugio en el bosque, ya que la mayoría de los senderos no son lo suficientemente anchos para permitir que grandes carretas de carga viajen allí...

Fuente: 220/2

## **1 DE NOVIEMBRE 1928 CAPITÁN HOWARD Y SARGENTO FRITH.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

1 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Capitán Howard, sargento Frith

... Dos aviones O2U-1 ... al Área Sur y regreso.

0840 - Managua: Despegue.

0920 - Matagalpa: Correo enviado el cual que fue respondido.

0930 - Jinotega: Panel "Patrulla de la Marina al Norte" enviado. Se envió mensaje el cual fue respondido.

0940 - Sisle: Panel "Nada que reportar" enviado.

0950 - Santa Fe: Patrulla del teniente Jack. Panel "Nada que reporta" enviado. Mensaje lanzado el cual fue respondido.

1000 - Bocadero: Más de setenta y cinco personas, en su mayoría mujeres y niños, fueron vistos en las carreteras dentro de un radio de dos millas. Por el resplandor de su traje parecía que estaban en camino a alguna festividad. ...

Examinación de la zona de Guaseneras - Cua - Coco y área de del Río Guiguili. Se encontraron carteles de bandidos a lo largo del río Cua. Hubo indicios de bandidos a lo largo del río Guiguili. Cuatro caballos fueron vistos en Guiguili. A unos dos kilómetros del río Coco, a lo largo del río Cua, se había construido una gran balsa en la orilla. La balsa y la zona fueron bombardeadas y ametralladas, pero no se vieron bandidos.

Fuente: 220/2

## **1 DE NOVIEMBRE 1928 TENIENTE WILLIAMSON Y SARGENTO KAIL.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

1 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea # 2

Teniente Williamson, sargento. Kail

... Dos aviones OC-1 ...

0815 - Managua: despegue.

0920 - Ocotal: Aterrizó.

0930 - Ocotal: despegue con el teniente Cartwright como observador en un avión.

1010 - Mylote: El área en general era sospechosa. En una casa, una ráfaga de la pistola libre fue disparada hacia la ladera cercana. Un nativo saltó de la casa y se zambulló en el monte. Una bomba fue lanzada en el monte, pero se cree que el nativo escapó.

1015 - Guayabal: El área tiene apariencia sospechosa...

El área general de Guayabal - Mylote parecía muy sospechosa. Ningún bandido fue visto. Prácticamente no se veían nativos, aunque todas las casas daban indicios de estar ocupadas. Sólo tres caballos fueron vistos en toda la zona. Corrales en muchas de las casas del borde estaban llenos de ganado.

Fuente: 220/2

## **14 DE NOVIEMBRE 1928 PILOTOS DESCONOCIDO.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

14 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea ...

Un mensaje especial dirigido al “General A. C. Sandino” fue enviado en los siguientes lugares: Las Flores (Río Guasanera)- boca de Rio Rica - rancho de café Rio Cua - Murra y dos casas al sureste del Murra cerca de las cabeceras del río Guiguili. Los folletos se dejaron caer en toda el área que cubre el norte del río Tuma. A lo largo del camino de Carretera a Guapinol parece que los habitantes han sido perturbados por rumores o actividades de bandidos. El área al sureste del Murra a Guiguili, aunque no muestra signos bien conocidos de ocupación por los bandidos, se cree que está ocupada por los nativos que ayudan en el suministro a la inteligencia de los bandidos...

Fuente: 220/2

**20 DE NOVIEMBRE 1928**  
**LOUIS M. BOURNE, JR.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

20 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

[Pilotos desconocidos, firmado por Louis M. Bourne, Jr.]

... En Guapinol, siete caballos y mulas fueron vistos. Dos fueron ensillados y atados a las construcciones. Se observaron dos o tres sillas de montar bajo un cobertizo. Una mujer y un niño estaban parados en el umbral de la casa. Una pequeña ráfaga se disparó cerca de la casa, pero no se desarrolló nada. Se observaron más personas de lo habitual en la zona de Caraterra. La patrulla del Teniente Sneed no pudo localizarse.

Fuente: 220/2

## **21 DE NOVIEMBRE 1928**

### **LOUIS M. BOURNE, JR.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

21 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

[Pilotos desconocidos; Firmado por Louis M. Bourne, Jr.]

...Se hizo una inspección delante de las patrullas del Teniente Kenyon y las patrullas del Capitán Phipp. La casa en Guapinol, donde se veían caballos, mulas y monturas ayer, ondeaba una bandera blanca y parecía desierta. Debido a la escasez de tiempo sólo una búsqueda corta se hizo por las patrullas de teniente Ostick (GN) y el teniente McDonald (GN) pero nadie pudo ser localizado.

Mientras se trabajaba con la patrulla del Capitán Hall, hubo ocasión para patrullar a fondo los valles de Guasaneras y Cua. No se observó nada sospechoso. La zona que rodea Ramongon es muy sospechosa. Cada indicación de los habitantes de la zona, como el humo de las casas, lavados para secar y extensos campos de maíz cultivados; sin embargo, no se observaron personas en la zona. Hay todos los indicios que conducen a creer que el área que rodea Ramongon es un área de bandidos y Ramongon en sí la sede.

Fuente: 220/2

**25 DE NOVIEMBRE 1928**  
**MAYOR BOURNE Y SARGENTO FRITH.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

25 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Mayor Bourne y Sargento Frith

... Dos aviones O2U-1...

1220-1230 - Bombardeado y ametrallado por tierra el área de la cabecera de una ramificación norte del río Guiguili. Se atacó el área a cinco millas cuadradas y ocho millas al este de la patrulla del capitán Linehard. Ninguna persona fue vista. Un caballo salió corriendo de una casa. ...

El área de Guasaneras y del Cua fue examinada pero no se observó nada sospechoso. El área bombardeada y ametrallada por tierra lucían sospechosas. Esta es la primera vez que un caballo se ha visto en esta área. El aspecto de la zona patrullada parecía normal.

Fuente: 220/2

**26 DE NOVIEMBRE 1928**  
**LOUIS M. BOURNE, JR.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

26 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

[Pilotos desconocidos, firmado por Louis M. Bourne, Jr.]

... 1230 – A tres millas al oeste de la unión de los ríos Cua y Guasaneras: veinte (20) bandidos fueron vistos corriendo desde una casa hacia los matorrales. Se lanzó dos bombas, pero ambas fueron fallidas. Este grupo fue visto por la nave escolta mientras el líder estaba trabajando con el Capitán Hall. Ambas naves volvieron a la zona a las 1240 pero no se pudo ver ningún rastro de los bandidos...

El área al noreste de Pavona parecía sospechosa... Todo el Valle del Río Cua fue reconocido, pero no se vio nada sospechoso. Varios lugares sospechosos en el área al sureste del Chipote fueron bombardeados y ametrallados por tierra. Nada se desarrolló.

Fuente: 220/2

**28 DE NOVIEMBRE 1928**  
**CAPITÁN HOWARD Y SARGENTO HULL.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

28 de noviembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Capitán Howard, sargento Hull

... Dos aviones 02U-1...

1100 - Guiguili...

1125 - Oeste de Santa Helena: Se observó siete caballos y mulas, también pequeñas bandas de tres o cuatro caballos en cada una. La evidencia de varias fogatas bajo los árboles se podía ver en las cercanías de la casa. La zona parecía muy sospechosa. Un número inusualmente grande de ganado. El área fue bombardeada y registrada, pero no se desarrolló nada. ...

Fuente: 220/2

**4 DE DICIEMBRE 1928**  
**CAPITÁN HOWARD Y TENIENTE BRITT.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

4 de diciembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Capitán Howard, Teniente Britt

... Dos aviones OC-1 ...

El área en la de las cercanías del Murra fue examinado muy cuidadosamente. Varias chozas sospechosas fueron observadas y las cercanías de ellas fueron bombardeadas y atacadas por tierra, pero no se desarrolló nada...

Fuente: 220/2

**20 DE DICIEMBRE 1928**  
**MAYOR BOURNE Y SARGENTO HULL.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

20 de diciembre de 1928

Informe Misión Aérea

Mayor Bourne, sargento Hull; Capitán Howard y Teniente Williamson

... Dos aviones O2U-1... [Dos misiones]

Las cabeceras del río Guiguili fueron cuidadosamente registradas. Varios lugares sospechosos fueron bombardeados y atacados por tierra. El área en la cima entre los ríos Pantasma y La Rica de Pavona a la llanura de Jinotega fue cuidadosamente registrada por la patrulla vigilante del General Plata pero no pudo localizarse nada...

Fuente: 220/2

## **21 DE DICIEMBRE 1928 TENIENTE BRITT & SARGENTO FRITH.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

21 de diciembre de 1928

Informe de Misión Aérea

Teniente Britt, sargento Frith

... Dos aviones O2U-1 ...

Las bombas fueron lanzadas cerca de varios lugares sospechosos en el área de Murra, pero como un todo, ambas áreas de San Juan de Telpaneca y Murra parecían muy tranquilas. ...

... Un avión OC-1, Major Bourne, piloto, solo, despegó Managua 0835 ...

A unos ocho kilómetros al este de Quilali, en la ladera sur de las montañas, en un radio de aproximadamente una milla, se observaron unos 40 caballos. Las cercanías fueron bombardeadas y atacada por tierra. Nada aconteció. Algunas de las casas cercanas estaban desiertas y algunas mostraban signos de ocupación, pero nadie fue observado...

Fuente: 220/2

**10 DE ENERO 1929**  
**TENIENTE WILLIAMSON Y TENIENTE BRITT.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

10 de enero de 1929

Informe de Misión Aérea

Teniente Williamson, Teniente Britt

... Dos aviones O2U-1 ...

El área de Pavona - Las Vegas - Constanca fue completamente reconocidas. En una casa al noreste de Las Vegas, una carreta de cuatro toros, llena, un caballo y un hombre fueron observados. Al acercarse los aviones, la carreta de carga fue empujada hacia el bosque. Unos cuantos disparos fueron hechos hacia los matorrales, pero debido a la densidad del bosque no se pudo ver la carreta de carga. El hombre con esta carreta de carga fue la única persona vista en toda la zona.

En el extremo noreste del Valle de Pantasma, las casas están ocupadas y la gente movilizandose, pero en la parte baja del valle nadie fue observado en ninguna de las casas.

**12 DE ENERO 1929**  
**MAJOR LOUIS M. BOURNE, JR.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

12 de enero de 1929

Informe de la Misión Aérea

[Pilotos desconocidos; Firmado por el mayor Louis M. Bourne, Jr.]

...El área de Trinidad fue cuidadosamente registrada y nada sospechoso fue observado. El tráfico parecía estar por sobre de lo normal entre San Isidro y Trinidad. Las cabeceras del río Guiguili y el área al sureste del Murra fueron bombardeadas y atacados por tierra. Varias casas en esta área mostraron signos de uso reciente pero no se vieron personas...

**19 DE JUNIO 1930**  
**CAPITÁN JOHNSON & TENIENTE YOUNG.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

19 de junio de 1930

Informe de Misión Aérea

Capitán Johnson, teniente Young

...Dos aviones OC-2 ...

0940 - Managua: Despegue.

1025 - Jinotega: Panel “Nada que reportar”. Patrullaje de las zonas montañosas de San Rafael, Concordia y Yuca puca.

1130 - Pendiente occidental de la montaña de Yuca puca: Se observa Patrulla de la Guardia. Panel “Bandidos una milla al este” cambio y fuera. La patrulla tenía un herido en una camilla.

k1135 - Cima de la montaña de Yuca puca: Los aviones hicieron contacto con cincuenta bandidos con vendas rojas en el sombrero. Los aviones fueron atacados con fusiles y con al menos una ametralladora. Los aviones retornaron el fuego y dejaron caer ocho bombas. Las pistolas traseras fueron disparadas hasta que se atascaron...

1200 – Yuca puca: ...Los aviones hicieron contacto con los bandidos una vez más y respondieron con fuego hasta que las municiones se agotaron. Víctimas de los bandidos estimados en tres muertos. Total de aciertos en aviones, seis...

...Cinco aviones O2U-1 y uno OC-2, el Mayor Mitchell, piloto, con GY Sargento Kyle, observador, y el Capitán Johnson, piloto, con el Cabo Saylor, observador, Teniente Fike, piloto, con el Cabo

Brown, observador, teniente Young, piloto, con el sargento Smith, observador, el teniente Hart, piloto, con el teniente Megee, observador, despegaron de Managua y llevaron a cabo una misión de reconocimiento en el área de la montaña de Yuca puca y retornaron.

1420 - Managua: Despegue. Se voló a través de la lluvia y las nubes a el cerro Yuca puca

1510 - Cerro Yucapuca: Permaneció en las cercanías, se lanzó bombas y se disparó con ametralladoras hasta las 1630, cuando el combate se desató. Un total de cincuenta y ocho bombas fueron lanzadas. Durante el curso del combate se observaron tres patrullas terrestres de la GN. Una (patrulla) de quince hombres justo al sur del cerro Yuca puca, aparentemente regresaban a Jinotega. Llevaban a un herido en una camilla. Otra patrulla de veinticinco hombres estaba ubicada justo al noroeste del cerro Yucapuca. Esta patrulla permaneció emboscada durante el combate y se trasladó hasta las 1620 hacia Jinotega. Esta patrulla pidió por el panel que los aviones bombardearon la montaña.

La tercera patrulla estaba ubicada justo al noreste del campo de vuelo en Jinotega, en ruta para reforzar otras patrullas aparentemente. Esta patrulla solicitó información sobre la ubicación de otras patrullas. La localización fue indicada por mensaje escrito (desde el avión a tierra).

Durante el combate cada casa en la cima de la montaña fue disparada y todos los parches de bosques fueron despejados a fondo. Un total de quince bandidos fueron vistos en la montaña y cinco muertos fueron contados después del combate. Un número de bandidos en el suelo fueron vistos disparar sus rifles hacia los aviones. Dos de ellos fueron asesinados por el fuego de retornado de los aviones. Un total de cuatro agujeros de la bala fueron encontrados en varios aviones después de la lucha. También se observaron numerosas vacas, caballos, animales de carga y varios caballos ensillados. ...

Fuente: 220/2

## **20 DE JUNIO DE 1930 SARGENTO GEER Y OTROS.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

20 de junio de 1930

Informe de Misión Aérea

Sargento Geer, Sargento Word, Teniente Pugh, Mayor Mitchell, Capitán Evans, Teniente Norman

...Un avión O2U-1... Un avión TA-1... Un avión OC-2 ... Tres aviones O2U-1 ...

1940 – Cerro Yuca puca: Se disparó hacia las casas y se trató en diversas formas de incitar el fuego de posibles bandidos. Nada sospechoso fue observado excepto pisadas frescas alrededor de las casas y en los senderos. Tres hombres fueron observados en los campos en la base de la montaña y tres mujeres fueron vistas cerca de las casas. Ninguno hizo intento alguno de buscar cobertura. Todas las casas en la cima de la montaña estaban desiertas...

Los aviones registraron cuidadosamente la montaña y encontraron las casas encima de la montaña ocupada ahora por personas. Estos eran en su mayoría mujeres y dos hombres fueron vistos cerca de las casas. Ninguna evidencia de hostilidad fue mostrada. La falta de temor de los aviones que mostraron estas personas era tan marcada como dando la apariencia que estaban actuando...

Fuente: 220/2

**21 DE JUNIO 1930**  
**EXTRACTO DEL INFORME SEMANAL**  
**DE OPERACIONES.**  
**MITCHELL.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

21 de junio de 1930

Extracto del Informe Semanal de Operaciones.

**OPERACIONES:**

Tiempo de vuelo: 119 horas y 25 minutos; Vuelos: 98; Pasajeros transportados: 48; cargamento transportado: 16,480 libras.

El jueves 19 de junio de 1930, fue vista por los pilotos y jefes de los escuadrones aéreos, Segunda Brigada, una gran fiesta sorpresa en honor a Sandino, y se llevó a cabo un final glorioso. Comenzó cuando el capitán Johnson, pilotando un OC-2, con el artillero Sargento Kyle como observador, y el teniente Young, en el mismo tipo de nave, con el Colonel Wynn (Guardia Nacional) como pasajero, despegaron de Managua, Nicaragua, para llevar a cabo una misión de reconocimiento y una misión de enlace al area Sureña.

A las 1025 un panel fue mostrado por tropas de Jinotega y fue avistado declarando: "Nada que Reportar". Las dos naves procedieron a patrullar las áreas de San Rafael, Concordia y Yuca puca y regresaban a Jinotega cuando una patrulla de la Guardia fue vista en la vertiente occidental del cerro de Yuca puca mostrando un panel "Bandidos a una Milla Este". La patrulla parecía haber estado en contacto con el enemigo antes, ya que llevaba a un herido en una camilla.

Siguiendo la flecha del panel, el Capitán Johnson y Kyle vieron un grupo de cincuenta bandidos casi inmediatamente, atrincherados detrás de una valla de piedra en la montaña Yuca Puca. Contrariamente a la costumbre usual, estos bandidos, alegremente ataviados con bandas de color rojo brillante en el sombrero, no salieron corriendo a cubrirse al principio, pero se mantuvieron firmes y respondieron al fuego de la ametralladora de los aviones.

El avión del Capitán Johnson fue literalmente rastrillado con fuego desde los matorrales. Una bala, impactó el cubo de la hélice, rasgándose a sí misma a lo largo de la cubierta de la nariz mientras una segunda (bala) impactó la cubierta en el borde opuesto, aplastándola contra el motor. Una tercera bala desde el lado derecho del avión penetró el ala derecha inferior en dirección exacta del observador, pero fue desviada por el cañón del ala y desgarró el ala derecha superior.

Esta bala falló en alcanzar las bombas suspendidas por exactamente dos pulgadas. Una cuarta golpeó y rompió en un costado el estabilizador horizontal. Cómo la primera y segunda bala encontraron su destino sin destrozar la hélice sigue siendo el principal tema de conversación y especulación entre las tripulaciones terrestre. Para decir lo menos, fue un escape milagroso para el piloto y el observador.

Mientras que maniobraba para alcanzar una posición más efectiva para retornar el fuego a la tierra, la nave de Johnson fue golpeada por un zopilote grande (buitre) que aplastó el borde delantero de la ya impactada de bala ala derecha inferior y casi causó el choque de la nave en medio del enemigo. Con gran presencia de mente y habilidades excelentes el avión fue enderezado y así Johnson y su observador se salvaron de la muerte por segunda vez en tantos minutos.

Al ganar posición para atacar, las naves arrasaron con la cima de la montaña con fuego hasta que un arma atascada hizo que el avión principal recurriera a otros medios. Ocho bombas, el lote entero fue llevado, fueron lanzadas muy efectivamente y los aviones regresaron a Jinotega para reparar las armas atascadas y dejar al coronel Wynn (GN). En Jinotega las armas fueron reparadas y el teniente Marcos (GN) fue recogido. Los aviones después volvieron

a la escena del contacto donde volvieron al intercambio de fuego hasta que se agotaron los suministros de municiones, tras lo cual se enviaron mensajes a las patrullas de la Guardia ordenándoles que volvieran inmediatamente a Jinotega, e informándoles que una patrulla se estaba enviado al norte para encontrarse con ellos.

El número exacto de víctimas de los bandidos no pudo ser determinado debido a que ellos tomaron a sus muertos y heridos, y los llevaron a cubrir. Sin embargo, se sabe que tres han sido asesinados en este momento, ya que fueron dejados al aire libre cuando una rafaga de la ametralladora llevó a un grupo a cubrirse demasiado rápido como para permitirles llevarse a sus muertos.

Los aviones regresaron a Managua donde fueron examinados y se encontró que habían sido impactadas en un total de seis ocasiones. El avión del capitán Johnson estaba tan gravemente dañado que fue inmediatamente ordenado fuera de comisión. El avión del teniente Young fue impactado una vez en el encuentro de la mañana.

Seis aviones fueron ordenados de inmediato a servicio y se prepararon para un viaje de regreso a Yuca puca. Se obtuvieron bombas de los pozos; Se instalaron ametralladoras; Paracaídas traídos y ajustados; el motor fue iniciado mientras que las tripulaciones de los dos primeros aviones participaban de café y sándwiches, y dentro de las tres horas siguientes al encuentro de la mañana, una OC-2 y cinco aviones O2U-1 regresaban a la escena con 60 bombas y Cinco mil cartuchos de munición pequeña, habiendo atravesado una de las peores tormentas de las últimas dos semanas desde Managua hasta Jinotega.

Los seis aviones, en dos formaciones consistiendo en tres aviones cada una, despegaron de Managua a las 1420. La primera formación fue conducida por el capitán Johnson con el cabo Saylor como observador, el mayor Mitchell con el artillero Sargento Kyle como observador y el teniente Hart con el teniente Megee como observador. La segunda formación fue dirigida por el teniente Young con el sargento Smith como observador, el teniente Fike con el cabo Brown como observador y el marino artillero Pounders, con el artillero Sargento Van como observador. Llegando a Yucampuca se pusieron en combate con los bandidos restantes durante una hora y veinte minutos. Durante el combate, cada casa de la cima

de la montaña fue arrasada con fuego hasta que nadie pudo haber sobrevivido.

Todas las parcelas de tierra boscosa fueron arrasadas con el fuego de las armas de los aviones y las bombas cayeron hasta que la cima de la montaña tomó la apariencia de un campo en Flandes. Después de apenas una hora y media de este bombardeo, ninguna cosa viva, aparte del asustado Ganado de arado y caballos, se podía ver sobre la cima de la montaña.

Una vez más, la verdadera eficacia del fuego no podía determinarse, ya que los espesos matorrales proporcionaban una excelente cobertura a los bandidos, pero se sabe que muchos fueron muertos o heridos en el combate de la tarde, porque en un momento un grupo de unos quince salió a atacar a los aviones y fueron sorprendidos desde otro ángulo forzándolos a tomar de nuevo cobertura dejando a cuatro de sus muertos a la intemperie.

Nuevamente, por la tarde, así como por la mañana, el fuego de al menos una ametralladora se podía escuchar desde el bosque, pero su ubicación no podía ser localizada. La naturaleza del terreno ofrecía excelentes condiciones de funcionamiento para las ametralladoras a este punto, en la medida en que una ametralladora no se podía oír claramente por encima del ruido de los motores para localizarlo. El hecho de que el campo abierto estuviera casi completamente rodeado de bosques y los bosques por desniveles en tres lados habría proporcionado un excelente objetivo para el uso de gas.

La patrulla llegó al aeródromo de Managua a las 1710 sin víctimas, pero cuatro impactos anotados en los aviones por los bandidos. Todos los impactos estaban bien colocados y podrían indicar una posesión de conocimiento por parte de los bandidos, en cuanto a las partes vitales de los aviones en las cuales una bala haría más daño. Como dijo un observador: "Esos malditos bandidos parecen conocer sus cebollas cuando se trata de disparar a los aviones".

En el combate de la tarde, una de las naves (Teniente Hart) recibió dos impactos merecedores de dos estrellas rojas más, además de las ocho ya grabadas debajo de la montura de su bufanda por los impactos en ocasiones anteriores.

Varios relatos contradictorios son contados por los hombres con el fin de probarse a sí mismos como “el mejor artillero”. Incluso los pilotos quieren enfatizar en la manera en la que debe lanzarse una bomba con el fin de hacer de que esta de un golpe justo y certero. Para citar a uno de los pilotos que, con aras de identificarlo, era un miembro de la patrulla de la mañana aparte del capitán Johnson, “Dawgone, si no deajo caer uno que impacte directamente en medio de un grupo de unos ocho.”

El viernes por la mañana, una patrulla de tres aviones, el Mayor Mitchell, el Capitán Evans y el Teniente Norman, pilotos, fue enviado al lugar de las actividades del jueves e informó que el área estaba prácticamente desprovista de vivienda humana.

Informes posteriores indican que Yuca puca, escenario del encuentro del jueves, fue el refugio de Sandino. Durante las últimas tres semanas este líder bandido ha sido reportado en Nicaragua, pero no se pudo obtener información definitiva sobre su ubicación exacta. Los hechos apuntan hacia una concentración gradual en este lugar con el plan eventual de descubrir un soplón en la ciudad de Jinotega y se cree que todo fue fijado para este ataque cuando el grupo finalmente fue descubierto y dispersado el jueves por los aviones.

Se hace hincapié nuevamente en el hecho de que la situación, tal como se desarrolló, ofrecía una espléndida oportunidad para el uso de gas no venenoso. El terreno estaba más o menos abierto, pero estaba salpicado de matorrales de selva en los que los bandidos se refugiaban, pero en los que no podían ser notados como individuos desde aire. El gas los habría forzado hacia los espacios abiertos donde podrían haber sido destruidos.

Un breve análisis de los compromisos de la semana muestra lo siguiente:

Número de contactos aéreos 3

Agujeros de bala en los aeroplanos 10

Las bombas lanzadas 59 17 lb.

Las bombas lanzadas 7 30 lb.

Municiones de armas pequeñas utilizadas 4300 cartuchos.

Bandidos muertos contados desde el aire 7

Bandidos estimados en la montaña 200

Estimación de muertos y heridos 30

Personal de marina herido en los contactos aéreos: ninguno

Los Honores para esta semana van para El Capitán "Johnnie" Johnson cuyo avión fue impactado en siete ocasiones por bandidos y una vez por un zopilote en los encuentros. No satisfecho con esta distinción, sin embargo, Johnnie y el teniente Norman procedieron el sábado para adquirir fama adicional calificando para la membresía en la "orden de los gilipollas de vuelo", una organización fraternal local de los pilotos anfibios que han aterrizado en seco.

El sábado por la mañana se recibieron llamadas urgentes por el suero de meningitis espinal en Puerto Cabezas y se envió refuerzo para la Guardia en Estelí. Dos aviones OL-8, pilotados por los Capitanes Evans y Johnson, fueron enviados a Puerto Cabezas y fueron reportados en este último lugar a las 1320. Veinticuatro tropas de la Guardia fueron transportadas a Estelí por Fokker y así terminaron la semana más ocupada aquí para muchos días buenos.

### **ARTILLERÍA:**

La rutina ordinaria durante la semana pasada fue perturbada por la aparición repentina de un grupo grande de bandidos en la montaña de Yuca Puca. Durante el combate que siguió, entre los aviones de la patrulla de la mañana y los bandidos, ocho bombas de 17 libras fueron usadas y aproximadamente trescientos cartuchos de munición. Seis impactos fueron anotados por los bandidos, cinco en un avión y uno en otro.

Tras el retorno de estas naves, dos, un vuelo de seis aviones fue hecho para reanudar las actividades. Un pedido de sesenta bombas y cuarenta y cinco mil cartuchos de munición se hizo al Departamento de Artillería. En un tiempo récord de treinta minutos, cuarenta de las mencionadas bombas fueron sacadas de sus cajas en el depósito, preparadas y colgadas en las naves. Los cinturones con cuatrocientas municiones cada uno, que se guardan continuamente en las cajas de

municiones Brownings en cada uno de los cinco Corsarios, fueron suministrados en las armas; Los cañones Lewis con tres bandejas de munición cada uno fueron instalados; Y el resto de las bombas, veinte, incluyendo siete de treinta libras, fueron colgados. Todos los aviones fueron completamente equipados en cuarenta y cinco minutos.

De las bombas sacadas, cincuenta y ocho fueron utilizadas, y aproximadamente cuatrocientos treinta balas de municiones. Esta vez, cuatro golpes más fueron anotados por los bandidos, en dos de los aviones. Todo funcionó bien con la excepción de una pieza rota en una de las pistolas Lewis. Pocos fallos fueron observados entre las bombas lanzadas.

/ S / R. J. Mitchell.

## **24 DE SEPTIEMBRE 1930**

### **INFORME SEMANAL DE OPERACIONES.**

Sede

Escuadrones de aviones, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

24 de septiembre de 1930

De: El Comandante

A: El Oficial Encargado de Aviación, Sede, Cuerpo de Marines de los Estados Unidos, Washington DC

Asunto: Informe de Operaciones Semanales.

#### **OPERACIONES:**

Se adjuntan los Informes de las Misiones Aéreas diarias y el Registro Semanal de Eventos de esta Organización para la semana que termina el sábado, 20 de septiembre de 1930.

Tiempo de vuelo 130 horas y 55 minutos; Vuelos 134; Pasajeros transportados 51; Carga transportada 26,805 libras.

El capitán Mulcahy y el teniente Mauley fueron los receptores de las más cordiales felicitaciones el sábado cuando completaron otro viaje exitoso de Philadelphia a esta estación, transportando un muy necesario transporte Fokker. Este avión es uno que ha estado en servicio anterior en Nicaragua, pero habiendo sido este renovado y equipado con motores más potentes debería mostrar una adición agradable al complemento existente.

El viaje habitual a la Costa Este con interés en la Misión Electoral se completó sin incidentes. El jefe del banco local, el Sr. Sitartz fue transportado en ambos sentidos en interés del gobierno nicaragüense, así como la cantidad habitual de correo oficial y suministros.

El capitán Zane, AC, EE. UU., inspector de área para el Departamento de Comercio pasó dos días en la estación durante la semana haciendo exámenes para pilotos comerciales y licencias de mecánico. Un gran número de oficiales y hombres aprovecharon la oportunidad de calificar.

El viernes por la tarde, nuestro enérgico oficial de ingeniería, teniente Fike aprovechó la oportunidad para responder a una llamada urgente de la zona norte por munición de ametralladora en Estelí. Los resultados del viaje de emergencia pueden ser mejor juzgados citando el siguiente telegrama recibido al día siguiente:

“Solicitud del nombre del aviador que acarrea la munición a Estelí coma nosotros tomamos ocho y el final no está todavía a la vista”.

Los contactos entre Guardia y los bandidos aún continúan con frecuencia, pero el enemigo persiste en su vieja táctica de ocultarse de los aviones con tal habilidad que ninguna vista aérea ha tenido lugar en las últimas seis semanas. Parece que la alta tasa de bajas entre los bandidos, debido a la actividad de la Guardia y las actividades de las aeronaves durante los últimos seis meses, pronto harían que los bandidos vean la luz. El hecho de que este tipo de casos sea frecuente viene indicado por el creciente número de solicitudes de amnistía formuladas por bandidos durante los dos meses anteriores.

Un radiograma del Mayor R. E. Davis en Matagalpa por suero para ser suministrado como tratamiento inmediato para uno de sus hijos fue respondido por el envío de un avión de emergencia y solicitaba una carta de este oficial asegurándonos que debido a nuestra pronta ayuda el niño estaba haciendo muy bien.

### **INGENIERIA:**

OC-1, No. 7946 está por tener su primer salto de prueba desde su regreso a estos Escuadrones esta mañana.

La tienda de construcción está instalando un nuevo centro de elevación, una nueva ala derecha inferior, nuevas aletas y nuevo motor en O2U-1, # 7529.

El Sargento de Artillería D'Ariano y el Sargento Geiser de la Tienda Metal Smith hicieron un soporte, capucha delantera, frente; un soporte, capucha delantera, parte trasera; un anillo, capucha, parte trasera; Un carenado y carenado de anillo, para OC-1, No. 7945. La fabricación de estas partes en esta estación ahorró mucho tiempo en la elevación de la nave, que de otra manera se habría perdido en la obtención de partes desde los Estados.

El artillero Sargento Bird, de la tienda de máquinas, ha desarrollado una guía de alineación de escariador para fresar placas deflectoras en los motores Pratt y Whitney. Esta guía agrega un orificio paralelo con relación con la sección del soplador.

**AEROLÓGICO:**

La lluvia de la semana pasada fue muy ligera para esta temporada del año. Siendo el total de 0,56 pulgadas. Tormentas eléctricas en los días 15, 16 y 18.

**COMUNICACIONES:**

La reconstrucción de nuestros dos pequeños transmisores de onda # 2 está casi terminado. Con este conjunto prácticamente nuevo, se espera aumentar considerablemente la eficiencia de nuestras comunicaciones con las estaciones en los Estados Unidos...

Fuente: 43A / 17 / 27.5

**6 DE NOVIEMBRE 1930  
TENIENTE YOUNG &  
SUB-OFICIAL SARGENTO WILLIAMS.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

6 de noviembre de 1930

Informe de Misión Aérea

Teniente Young & Sub-Oficial Sargento Williams

... Dos aviones OC-1 ...

1000 - Matiguas: Encontrados cuarteles de la Guardia quemados hasta suelo. Nota enviada escrita en español, solicitando información sobre si la ciudad era o no era Matiguas. Se notaron palos largos de madera alrededor de la plaza, por lo que se pidió a los nativos que los utilizaran para transmitir la información deseada; Dos palos colocados en forma de cruz para significar que el pueblo era Matiguas y un palo para significar que no lo era. La forma de una cruz fue hecha por los nativos.

Luego se dejó caer otra nota en español pidiendo información sobre si los bandidos habían atacado o no la ciudad y si lo habían hecho, en qué dirección se habían ido y una respuesta afirmativa se denotaba por dos trozos de madera cruzada para formar un “Y”, una respuesta negativa por un palo solamente, y la dirección de salida de los bandidos siendo mostrada por tres pedazos de madera arregladas con forma de una flecha que apunta en la dirección correspondiente. Los indígenas, al recibir esta nota, hicieron una “X” y luego una flecha que apuntaba hacia el norte.

La ciudad de Matiguas y sus inmediaciones más cercanas habían sido objeto de una inspección minuciosa desde una altitud baja antes del envío de las notas y ninguna señal de presencia de los

bandidos fue observada, se realizó un patrullaje general minucioso en la dirección en la que la flecha apuntaba. Después de una hora de búsqueda, un grupo de bandidos estimados entre diez en número se ubicó a las 1115, en un punto cerca de diez millas ligeramente al norte del este de Matiguas. Quince bombas fueron lanzadas, una de las cuales atravesó el techo de una casa de heno y le prendió en fuego. Los bandidos, varios de los cuales tenían penachos rojos en sus sombreros, saltaron de sus caballos y corrieron hacia el bosque. Se lanzaron bombas y disparos de ametralladora a los lugares donde entraron en el bosque y en las inmediaciones, hasta que todas las quince bombas fueron lanzadas y las ametralladoras en ambos aviones se atascaron. Esto ocurrió luego en el avión del Teniente Young antes que cincuenta cartuchos de munición fueran disparados. El Sargento Williams tenía ligeramente mejor suerte, alrededor de ciento cincuenta disparos antes de que su arma saliera de servicio. Ambos atascos fueron causados por extractores rotos y no pudieron ser reparados en el aire debido a algunas de las piezas rotas que se alojan en el mecanismo de la correa. El contacto fue terminado a las 1140 y ambos aviones regresaron a Matiguas.

Uno de los senderos a Matagalpa fue luego registrado y seguido a grandes pasos para localizar la patrulla de la Guardia que se había dejado en Matagalpa alrededor de las 2300, el miércoles 5 de noviembre. Este contacto no fue hecho, pero la patrulla marina de Matagalpa fue recogida en un punto a unas cinco millas al sureste de Monte Grande. La información sobre la situación en la zona de Matiguas y la ubicación actual de los bandidos fue enviada a esta patrulla a las 1205 y recibida. Aproximadamente la misma información fue enviada en Matagalpa a las 1215 y su recibo fue reconocido por señales del panel desde el suelo.

Es imposible afirmar con exactitud el alcance total del daño de las bombas y el fuego de la ametralladora sufrido por los bandidos debido al denso follaje y matorrales. Se sabe, sin embargo, que varios de los caballos de los bandidos fueron asesinados o gravemente heridos, y se asume que hubo bajas entre el personal de los bandidos...

Fuente: 43A / 16

**11 DE NOVIEMBRE 1930  
SUB-OFICIAL SARGENTO WILLIAMS,  
TENIENTE SCHRIDER, TENIENTE HENDERSON.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

11 de noviembre de 1930

Informe de Misión Aérea

Sub-Oficial Williams, teniente Schrider, teniente Henderson

... Tres aviones O2U-1 ...

Área de reconocimiento del río de Coco al norte de Somoto. Se notó un número considerable de ganado en sus cercanías. Se dejó caer una bomba cerca, pero no se observó ninguna perturbación de ningún tipo. ...

Fuente: 43A / 16

**2 DE ENERO 1931.  
TENIENTE MCQUADE Y  
SUB-OFICIAL SARGENTO CLARK.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

2 de enero de 1931

Informe de Misión Aérea

Teniente McQuade, Sub-Oficial Sargento Clark

... Dos aviones O2U-1...

... El panel que indicaba bandidos todavía era exhibido por la patrulla de Jinotega. Los aviones entonces cubrieron el área otra vez, y el plano principal bombardeó los matorrales en los drenajes que proporcionaban los lugares más probables de la ocultación. Esto, sin embargo, no reveló la presencia de bandidos. ...

Fuente: 43A / 16

**18 DE ABRIL 1931**  
**REPORTE SEMANAL DE OPERACIONES.**

Sede

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

18 de abril de 1931

De: El Comandante

A: La Oficina de Aeronáutica, Departamento de Marina,  
Washington DC

Asunto: Informe de Operaciones Semanales.

Adjunto a la presente los Informes de las Misiones Aéreas Diarias y el Registro Semanal de Eventos de esta organización para la semana que termina al 18 de abril de 1931.

Tiempo de vuelo, 111 horas y 20 minutos; Vuelos 79; Pasajeros transportados 77; cargamento transportado 22,425 libras.

La tercera semana después del terremoto continuó ocupada y llena de acontecimientos. Ha sido marcada por la continua reconstrucción, el intenso tráfico de pasajeros por aire y las nuevas actividades de bandoleros centradas en la Costa Este de Nicaragua.

El domingo por la mañana, en respuesta a una llamada urgente de Puerto Cabezas, dos OC, Teniente Young y Jack, pilotos, fueron enviados a la costa Este para observación y labor de ataque. Los informes indicaron que un gran grupo de bandidos estaban operando en las inmediaciones. El teniente Darrah, Guardia Nacional (GN), con una patrulla de 22 personas había salido desde Puerto Cabezas y se temía por su seguridad. El capitán Harlen Pefley, Cuerpo Naval de los Estados Unidos (USMC), había sido asesinado en un contacto. La patrulla de Darrah se localizó y por sugerencia de sus oficiales un número de bombas fueron lanzadas en áreas indicadas. Darrah también les indico que necesitaban comida. Los aviones regresaron a Puerto Cabezas y trajeron suministros y municiones para la patrulla.

El resto de la tarde se dedicó a reconocimiento de las fuerzas de los bandidos, pero sin éxito alguno. A la mañana siguiente, lunes 13 de marzo, y citamos aquí el informe escrito del piloto: "Ambos aviones dejaron el campo en Puerto Cabezas a las 0940 y se dirigieron directamente a la Granja Moss, donde el contacto debía hacerse con el Capitán Wood, GN y su patrulla. A nuestra llegada a la Granja Moss, no se pudo ver nada de Wood (el capitán), por lo que los aviones se separaron, el teniente Jack se dirigió hacia el norte en dirección a Log Town y el teniente Young en la dirección opuesta. Young encontró a Wood y su patrulla, la cual incluía a Darah y su patrulla, a unos cinco kilómetros al sur de la Granja Moss. Young procedió a escoltar a Wood hasta este último lugar. El vagón de Wood no podía ir más lejos debido a un caballete quemado - más del trabajo de los bandidos.

Mientras tanto, el teniente Jack había seguido las vías del ferrocarril hasta Log Town, donde vio a un grupo de unos ocho bandidos cargando caballos con paquetes. Al ver el avión, los bandidos se dispersaron, algunos corriendo hacia algunas de las casas restantes- siete habían sido quemadas hasta el suelo- y los otros hacia los matorrales alrededor. Jack dejó caer las bombas y se abrió fuego con su ametralladora inmediatamente, pero no pudo saber qué efecto tuvieron.

Después de haber gastado todas sus bombas, el teniente Jack voló de regreso a donde el teniente Young estaba dando vueltas, dio la señal de formación y regresó a Log Town con Young.

No se veían bandidos, pero veinticinco caballos ensillados podían ser vistos deambulando, así que Young decidió matarlos, obstaculizando así a los bandidos hasta cierto punto.

Después de haber matado a dos, se le ocurrió a Young que el capitán Wood y su patrulla podían capturar a estos animales bien equipados y hacer un buen uso de ellos, especialmente en vista que sería necesario que Wood caminara todo el camino desde el caballete quemado a la granja Moss hasta Log Town.

Young entonces voló sobre el capitán Wood a la granja Moss, dejando a Jack sobre Log Town para echar un vistazo por cualquier bandido que pudiera intentar salir de las inmediaciones, y emitió un

mensaje a Wood describiendo la situación y sugiriendo una marcha forzada a Log Town, un avión para guardarle todo el camino y el otro para vigilar Log Town. Young regresó a Log Town para llevar esta última misión mientras Jack volvía a Wood y se quedó con él hasta que entró en Log Town, una hora y tres cuartos más tarde.

Al entrar en la ciudad, la patrulla de la Guardia encontró que las cosas estaban como lo habían supuesto - algunos bandidos estaban en las casas y otros en las afueras de la ciudad escondidos en los matorrales y aparentemente esperando a que los aviones se fueran para poder recuperar sus caballos.

Cuando la patrulla entró en la ciudad, Young voló muy bajo en un esfuerzo por determinar la ubicación de los bandidos por las fumaradas de sus rifles. Aparentemente, ellos usaban polvo sin humo, porque no había humo que pudiera verse, y la única indicación que Young tenía de la localización aproximada de los bandidos era la dirección en que los Guardias apuntaban sus rifles. A partir de esto, fue posible estimar la ubicación de los bandidos y Young lanzó bombas en donde pensaba que los bandidos estaban ocultos.

El contacto terrestre duró treinta y cinco minutos, durante el cual murieron ocho bandidos y dos se conoce que fueron heridos.

Al ver que el capitán Wood y su patrulla tenían la situación bajo control, y que la gasolina de los aviones estaba agotándose, Young y Jack regresaron a Puerto Cabezas, aterrizando en 1415.

Entre los bandidos asesinados en la operación anterior, nos complace anunciar el nombre de Pedro Blandón, uno de los jefes de bandidos de Sandino. Este hombre ha aterrorizado a Nicaragua desde hace algunos años y su muerte es sin duda un golpe al bandolerismo organizado.

Al día siguiente, los aviones entraron en contacto con la patrulla de Wood, dejaron mensajes y colectaron otros, después regresaron a Managua donde aterrizaron 1440.

El día miércoles, dos anfibios, el capitán Johnson y el teniente Schrider, pilotos, salieron a la costa este como asistencia para los dos OC (aviones). A su llegada a Puerto Cabezas, los aviones se abastecieron de combustible y despegaron en patrulla sobre el

Cabo Gracias a Dios, reportado en manos de los bandidos. Aquí se cita el informe del piloto: “La ciudad parecía desierta excepto por tres hombres que estaban cargando cuatro barcos de fondo plano cerca de la Aduana. Dos pequeños zarpazos de motor fueron observados en el río. Todos los barcos parecían cargarse con provisiones y misceláneos. Mientras los aviones volaban bajo a lo largo del frente del agua, se vio que dos hombres blancos abrían una ventana cerrada y señalaban a los aviones que bajaran hacia los hombres que cargaban los botes. Esto fue hecho, pero no se observaron acciones sospechosas en ese momento. Pero, a medida que los aviones continuaban sobre la emisora de radio, cinco hombres, todos armados, salieron corriendo de la cabina de la radio, dispararon contra los aviones y se refugiaron en una pequeña casa cerca de la iglesia local. Bombas fueron lanzadas, conduciéndolos a un edificio cerca de la aduana, donde había cinco caballos ensillados y sujetos. En todo se arrojaron 14 bombas fueron arrojadas y los pilotos se esforzaron por mantener los explosivos alejados de las otras casas del pueblo donde los civiles locales tenían evidentemente, barricadas para sí mismos ante el acercamiento de los bandidos. El efecto del bombardeo es desconocido. Un total de cuatro impactos de rifles fue registrado en los aviones.

Es interesante notar en este punto que dos de las cuatro balas arriba mencionadas pasaron hacia arriba a través del pontón y salieron a unos cuantos centímetros detrás del observador. Esta es la primera vez que sabemos que los anfibios han sido impactados por el fuego hostil...

El jueves ocurrió un incidente interesante en Quilali. El teniente Norman voló allí para evacuar a un padre que estaba muy desesperadamente enfermo. Por casualidad, Norman después de aterrizar en Quilali se dio cuenta que el padre estaba sufriendo de viruela. ¿Lo evacuó? No lo hizo...

Fuente: 43A / 17 / 28-5

**17 DE OCTUBRE 1931**  
**TENIENTE MCKITTRICK, CAPITÁN MAYOR,**  
**TENIENTE WEIR, TENIENTE DAILEY.**

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

17 de octubre de 1931

De: Primer Teniente W. L. McKittrick, USMC

A: Oficial de Operaciones, Escuadrones de Aeronaves

Asunto: Informe de Patrulla

Aviones y Personal:

O2C1, 7949 Capitán Mayor, Sargento Julson.

O2C1, 7950 Teniente Weir, Soldado raso Day.

O2C1, 7951 Teniente McKittrick, Sargento Dimond.

O2C1, 7952 Teniente Dailey, Cabo Brothers.

Armamento: Cada avión, diez (10) bombas de fragmentación, una pistola fija y una libre.

1. Información del oficial de operaciones fue que había habido un contacto con bandidos en el Área Norte el 15 de octubre de 1931 y se ordenó a la patrulla que se dirigiera el viernes 16 de octubre de 1931 a Ocotol, Nicaragua y que tomaran órdenes de los funcionarios de la Guardia allí.

2. 8:10 a.m. despegue en Managua. 9:30 a.m. aterrizaje en Ocotol. La patrulla fue recibida por el Capitán O'Leary, GN, y el Capitán Burwell, GN. El capitán O'Leary proporcionó a cada piloto un bosquejo de San José y sus cercanías con la información de que se había hecho contacto con bandidos en esa zona el 15 de octubre de 1931 y de que todas las personas de esa zona eran bandidos. Se

ordenó que dejara caer todas las bombas sobre los edificios y las laderas circundantes de San José.

3. 10:00 a.m., despegue desde Ocotral con el capitán Burwell como observador. 10:15 a.m., llegó sobre San José y dejó caer diez (10) bombas de fragmentación según las instrucciones del Capitán Burwell. Sólo cuatro (4) de estas bombas detonaron, dos de las cuales fueron golpes directos en las casas, otras dos golpearon en la maleza en las laderas circundantes. El efecto de las bombas no podía verse desde el aire, excepto en un caso en el que una casa fue incendiada por impacto directo. No se utilizó el arma libre. ...

/ S / W. L. McKittrick

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

17 de octubre de 1931

De: Capitán H. C. Mayor, USMC

A: Oficial de Operaciones, Escuadrón Aéreo

Asunto: Operaciones de aeronaves en las cercanías de San José, Nicaragua.

1. El Oficial de Operaciones de la Guardia llamó por teléfono en la noche del jueves 15 de octubre de 1931 y solicitó que los aviones fueran enviados a Ocotal para participar en las operaciones al día siguiente y que se darían instrucciones a los pilotos en Ocotal.

2. Salí de Managua a las 8:10 a.m., el viernes, 16 de octubre de 1931, a cargo de cuatro aviones O2C-1 pilotados por el Teniente McKittrick, Teniente Dailey, Teniente Weir y yo mismo.

3. Todos los aviones llegaron a Ocotal, 9:25. El capitán O'Leary, comandante del distrito de Pueblo Nuevo, había preparado un boceto mostrando la ubicación de varias casas ocupadas por jefes de bandidos y la ubicación aproximada del campo de los bandidos. Nos informó que todo el sur del río en esa localidad era un territorio de bandidos y él y el capitán Burwell pidieron que usáramos todas nuestras bombas y municiones en los objetivos que él y el capitán Burwell señalarían. El actuó como observador en mi avión y el capitán Burwell, comandante del departamento en Ocotal, actuó como observador en el avión del Teniente McKittrick. Todos los aviones dejaron Ocotal a las 10:00 y llegaron a las inmediaciones de San José, aproximadamente a tres millas al suroeste de Pueblo Nuevo, a las 10:10.

4. El capitán O'Leary señaló un grupo de casas ocupadas por jefes de bandidos. Impactos directos con bombas fueron anotados en las cuatro casas. Dejé caer varias bombas y disparé mi arma fija en las áreas señaladas por el Capitán O'Leary, así como aquella en la que estaba localizado el principal campamento de bandidos. No vimos

ningún campamento ni vimos ningún movimiento en la zona debido al follaje pesado.

5. Habiendo gastado nuestras municiones y lanzado nuestras bombas, el teniente Weir y yo nos dirigimos a Condega a las 10:30, llegando a las 10:40. El capitán O'Leary desembarcó y ambos aviones se fueron a Ocotal a las 10:55, llegando a las 11:05. El Teniente McKittrick y Teniente Dailey fueron a Ocotal para dejar al capitán Burwell. Todos los aviones dejaron Ocotal a las 11:15, llegando a Managua a las 12:25.

6. Un total de 37 bombas fueron lanzadas y aproximadamente 950 municiones fueron disparadas por todos los aviones en esta operación.

/ S / H. C. Mayor

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

17 de octubre de 1931

De: Teniente Kenneth H. Weir, cuerpo marítimo de los Estados Unidos (USMC)

A: Oficial de Operaciones, Escuadrón Aéreo

Asunto: Operaciones aéreas en las cercanías de San José, 16 de octubre de 1931.

1. viernes 16 de octubre de 1931 despegue de Managua a 0805 con armamento completo para Ocotal, vuelo número dos en la formación del capitán Mayor. Llegamos a Ocotal a las 0925. A la llegada al lugar, nos encontramos con el Capitán O'Leary, GN, quien nos dio un bosquejo de un campamento de bandidos en San José con instrucciones de atacar esa porción de San José situada al sur de la corriente.

2. Despegamos de Ocotal a las 1000, capitán O'Leary como observador del Capitán Mayor, llegando a San José en 1010. A la llegada a San José atacamos los edificios y la ubicación del campamento de bandidos. La primera bomba del capitán Mayor impactó un edificio. Mi mecánico, el soldado raso Day, vio a dos hombres correr de estos edificios a un edificio adyacente, el cual fue mostrado como casa del jefe de bandidos en el bosquejo, la cual fue impactada por mi primera bomba. Entonces dejé caer dos bombas sobre los matorrales que rodeaba las casas anteriores. luego, deje caer tres bombas en la zona de campamento de los bandidos y dos más en una casa que se muestra como la casa de Medina en el bosquejo. Gasté ocho bombas y aproximadamente veinticinco balas de munición con pistola fija.

3. El Capitán Mayor desembarcó al Capitán O'Leary en Condega a las 1045, partió hacia Ocotal a las 1050 llegando allí a las 1100 horas. Se despegó desde Managua a las 1105 llegando allí a las 1225.

/ S / Kenneth W. Weir

Escuadrón Aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

17 de octubre de 1931

De: Segundo Teniente Frank G. Daily, USMC

A: Oficial de Operaciones, Escuadron Aereo

Asunto: Operaciones aéreas en las cercanías de San José, 16 de octubre de 1931.

1. viernes, 16 de octubre de 1931, despegué de Managua a las 0815 con armamento completo para Ocotol, volando en la formación del Teniente McKittrick. Al llegar a Ocotol, 0930, fuimos recibidos por el Capitán O'Leary, GN, quien nos dio un bosquejo de un campamento de los bandidos en San José con instrucciones de atacar esa porción de San José situada al sur de la corriente.

2. Salimos de Ocotol a las 10:00, el Capitán Burwell, GN, como observador del Teniente McKittrick, llegando a San José en 1010. lancé nueve bombas y disparé mi pistola fija, mi mecánico disparando la pistola trasera en el área designada por el Capitán O'Leary.

3. Después de haber gastado nuestras municiones y dejado caer nuestras bombas, el teniente McKittrick y yo volvimos a Ocotol, aterrizando a las 1045; Despegó hacia Managua a las 1105, llegando allí a las 1225.

/ S / Frank G. Dailey

## **2 DE JULIO AL 29 DE OCTUBRE DE 1932 EXTRACTOS DE INFORMES DE ESCUADRONES AEREOS.**

Escuadrón aéreo, 2ª Brigada

Managua, Nicaragua

Extractos de Informes, 2 de julio - 29 de octubre de 1932

2 de julio de 1932. Un contacto durante la semana pasada... [pilotos] se encontró con un grupo sospechoso 5 millas Noreste de Guapotal, el 27 de junio de 1932. Ocho bombas fueron lanzadas y 800 disparos de pistola fija y 100 cartuchos de munición de arma libre fueron disparados...

9 de julio de 1932. Hubo un contacto aéreo durante la última semana... una milla al sur de Licus. Cuatro bombas fueron lanzadas en el arroyo donde se pensaba que los bandidos se escondían... Cinco agujeros en el ala izquierda del avión.

16 de julio de 1932... cuatro bombas fueron lanzadas en la selva donde se pensaba que los bandidos tenían campamentos ocultos. No hubo contactos aéreos...

30 de julio de 1932. ... Cuatro bombas fueron lanzadas y 400 municiones gastadas durante la semana pasada cerca de un grupo sospechoso en las inmediaciones de San Juan de Telpaneca. No se infligieron víctimas. ...

24 de septiembre de 1932. ...Tres bombas fueron arrojadas en una zona boscosa donde se sospechaba que los bandidos se escondían, sin resultados. ...

29 de octubre de 1932. ...Cuatro bombas fueron arrojadas sobre una colina boscosa donde se sospechaba que los bandidos se escondían (123-319) - sin resultados visibles...

Fuente: 43A/16/25.5

**CAPÍTULO 3:**  
**EL AVIÓN DE LA DIGNIDAD**  
**SANDINISTA.**

El único avión que tuvo el EDSNN, cortesía Mexicana, fue el usado por el General Sandino en su estadía en México (Mayo de 1929 a Abril de 1930), y que aparece en estas tres fotos cortesía del amigo Walter Castillo Sandino, y la familia del General Sandino.







