

LA CREACIÓN DE LA DEFENSA ANTI-AÉREA del EJÉRCITO DEFENSOR DE LA SOBERANÍA NACIONAL (EDSN).

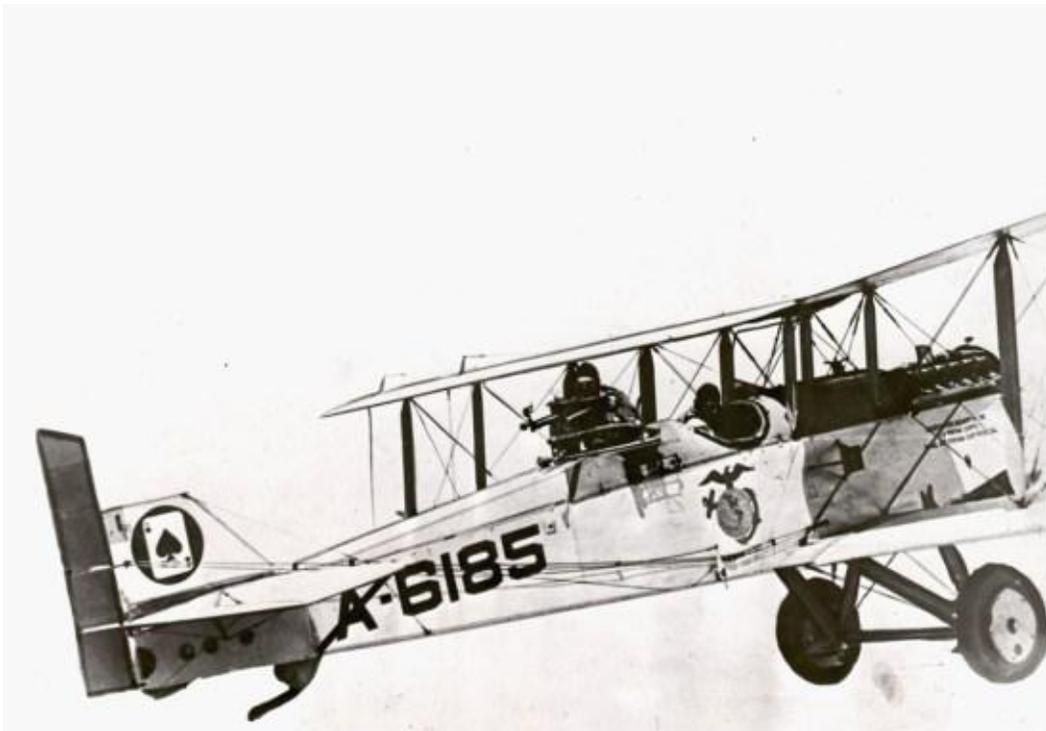
-8 de octubre de 1927-

Por: Clemente Guido Martínez. Historiador.

“Hacía días que en el campamento general se notaba inusitado entusiasmo por ver la prueba de un “aparato” haciendo los primeros disparos de ensayo a las diez de la mañana del día 7 de los corrientes, los cuales dieron magníficos resultados.

El Estado mayor, convencido de la efectividad del tiro, estudió la topografía del terreno, sobre lo cual se guardó estricta reserva. Una vez estudiada la ruta que diariamente siguen los aviones yankees en su tarea de matar pacíficos campesinos, se buscó la altura más dominante para la colocación del aparato.

El resultado no se hizo esperar mucho tiempo. El 8 del actual, a las diez de la mañana, “La Chula”, que así se llama dicho aparato, estaba colocado en actitud de alcanzar, con su potente fuerza, a los aeroplanos enemigos, que cobardemente protegidos por la altura, destrozaban a los aldeanos indefensos.



A las 10:30 dos enormes aviones aparecieron sobre la cordillera donde “La Chula” los esperaba; al visar se tomó la más fina puntería. Sonó el disparo, el cual fue contestado con una lluvia de balas por el segundo avión; pero nuestro tiro había dado en el blanco, y aquél cayó a tierra. Los aviadores murieron. Del aeroplano asesino capturamos dos máquinas con fuerte dotación de parque, un poderoso antejojo, dos pistolas escuadras No. 45 y todos los demás útiles que cargaba”

El texto antes citado, es transcrito de una carta del 10 de Octubre de 1927, sin destinatario específico, firmada por el General Augusto C. Sandino desde “El Chipote”, su cuartel general en Las Segovias de Nicaragua, y publicada por el Dr. Sergi Ramírez Mercado en el tomo 1 del libro “Augusto C. Sandino, el pensamiento vivo”, 2da. Edición, Editorial Nueva Nicaragua, Managua 1981).

Un segundo texto sobre el mismo incidente ha sido publicado en el portal web “Rebelión de Sandino”, bajo la siguiente observación: *“Fuente: NA127 / 43A / 29, sólo en inglés, hasta ahora no publicado, borrador anterior descartado del doc. 34, fechado el 10 de octubre de 1927, en Robert Edgar Conrad, trans., Sandino, Testimonio de un patriota nicaragüense (Princeton, 1990), pp. 114-115.*

Esta segunda versión es algo diferente, y dice textualmente así:

“DOCUMENTO AUXILIAR:

Recuento de Sandino sobre la Captura y Ejecución de los Aviadores en Sapotillal, 8 De octubre de 1927

8 de octubre de 1927

Los brazos de la revolución en esta fecha memorable se han cubierto de gloria. Los piratas aventureros, una vez más, han mordido el polvo en nuestras agresivas montañas, porque nuestros poderosos contrapesos y la excelente puntería de nuestros excelentes fusileros permitirán al mundo civilizado conocer la causa que se defiende con justicia sagrada y derecho legítimo, Dios omnipotente luchará por nuestra causa y nos conducirá hacia el éxito. Una vez más los cobardes punitivos que desde el aire hacen movimientos de grandeza porque tienen la ventaja de que en los aviones que pilotan asesinan antojosamente a nuestros pacíficos compatriotas, han sufrido una derrota hoy a las 10 de la mañana después de intentar pelear con una pequeña expedición guerrillera alrededor del Zona de Quilalí bajo el mando del valiente **capitán Abraham Centeno**. Los dos aviones hicieron círculos en el aire después de un fuerte bombardeo con ametralladoras y bombas y estos cayeron en nuestro poder aparatosamente, también cayendo uno de los aviadores y el mecánico, quien

lanzaba bombas. Dichos aviadores fueron capturados, allí fueron juzgados por un Consejo de Guerra y fusilados sumariamente, aplicándoles la misma ley que el aventurero Feland quería aplicar al patriota y legítimo nicaragüense, General Augusto C. Sandino, cuando lo hizo un bandido en su propio país.

/ S / A. C. SANDINO



En este segundo documento encontramos una afirmación diferente del General Sandino, que en la primera afirma que los marines “murieron” y en la segunda supuestamente afirma que “fueron capturados, allí fueron juzgados por un consejo de Guerra y fusilados sumariamente”. Incluso en los Archivos de los Marines USA, existe una foto donde se muestra a una persona ahorcada, supuestamente es el Piloto Thomas.

Entre la primera y la segunda versión, hay media hora de diferencia en el hecho sucedido. 10 o 10:30 a.m.

Y en la segunda versión, Sandino mencionaría el nombre del héroe que habría sido responsable de la caída del avión norteamericano, Capitán Abraham Centeno; pero en la primera versión menciona a los jefes sandinistas que combatieron al día siguiente 9 de octubre a la tropa USMC-GN que intentaron rescatar los restos de los muertos, y no se menciona a Abraham Centeno, lo que no quiere decir que no haya estado ahí.

El hecho fue confirmado por los mandos militares USMC, en sus informes de bajas de marines en Nicaragua, incluyen a un piloto y su ayudante, a quienes identifican con los siguientes nombres:

- Thomas, Earl A. Teniente 2do. USMC. Caído en combate el 8 de octubre al norte de Quilalí.
- Dowdell, Frank E. Sargento USMC. Caído en combate el 8 de octubre al norte de Quilalí.

Las dos fuentes principales, el parte de guerra del General Sandino y el parte de muertos en combate de USMC, confirman el hecho. El 8 de octubre de 1927, en El Sapotillal, Quilalí, se dio el primer derribamiento de un avión norteamericano en la guerra por la Soberanía Nacional de Nicaragua, y por lo tanto para Nicaragua esa fecha es la fundación de la defensa anti-aérea del Ejército Defensor de la Soberanía Nacional (EDSN) a tan solamente un mes y seis días de su fundación.

Los Marines decidieron enviar un grupo de rescate, pero fracasaron en su intento, y según el General Sandino a este grupo de rescate se les capturó armamento, incluyendo ocho máquinas Lewis con fuerte dotación de parque (Ver Pensamiento Vivo de Sandino, Tomo 1, pg. 162).

“Efectivamente: el segundo día, o sea el 9, tuve la noticia de que los filibusteros se aproximaban a Las Cruces, lugar donde pernoctaba mi gente, e inmediatamente mandé cuatro columnas a cerrarle todos los puntos de salida. A las dos de la tarde se rompieron los fuegos simultáneamente y el enemigo quedó arrollado por todas mis columnas, sin que, por más de diez minutos, supiera de dónde le llovían las balas” (Sandino, ibíd. 162).

Aunque bastante diferente en sus versiones, los marines norteamericanos también reportaron este intento fracasado de rescatar los cuerpos del piloto Thomas y su ayudante Dowdell,

“Tomé 8 marines (todos los hombres disponibles capaces de soportar el viaje), 10 guardia nacional, y el Dr. J.B. O'Neill (dado a que considere la probabilidad de que los aviadores necesitaran tratamiento médico), presté cuatro caballos y una mula, y con 3 días de raciones avanzamos a las 12:45 pm, por marcha forzada hacia QUILALI.

“Era mi intención seguir adelante y tomar la colina, cuando comenzamos a recibir fuego pesado desde una colina a nuestra derecha y trasera, y a una distancia de unos 100 metros. Cerca de 10 bombas de dinamita fueron lanzadas cerca de nosotros desde arriba en ese momento”. (C. J. O'SHEA, 1er Teniente del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos USMC (por sus siglas: United States Marine Corps), Oficial al mando).

El 1er Teniente C.J. O SHEA, continúa su informe con ribetes de heroicidad y supremacía, pero aún en medio de estos ribetes, no puede evitar reconocer los siguientes aspectos:

“Durante este ataque recibimos fuego pesado desde de la parte trasera, y el sargento Porfirio Meléndez, GN, recibió un disparo en la cabeza y lo mató instantáneamente”

“Los matorrales del sendero parecían estar lleno de enemigos”

“El soldado raso F. Gutiérrez, GN, recibió un disparo en la frente con una ametralladora”.

“El soldado raso J. Benavides y L. Bustos, GN, fueron asesinados, un tiro a través del corazón y el otro a través del estómago”

“A las 5:45 p.m., después de haber luchado 2 1/4 horas, giramos a la izquierda y bajamos por un barranco muy empinado”.

“Seguimos este barranco hasta que encontramos un pequeño arroyo y seguimos la corriente hasta la medianoche. A las 6:00 de la mañana, del 10 de octubre, reanudamos el viaje hasta llegar al río JICARO aproximadamente a las 8:00 de la mañana, y siguiéndolo río arriba hasta JICARITO, tomamos la carretera principal hacia el JICARO y llegamos a las 11:30 p.m.”

“Llegamos al JICARO sufriendo de exposición al sol y agotamiento completo, magullados, cortados por espinas y picados por insectos. Yo considero que había un gran peligro de que el enemigo, que viajaba por carretera, nos interceptara y nos terminará por completo”.

“Es un milagro que no sufrimos más bajas. El hecho que las bajas fueron todas de la Guardia no se puede explicar de ninguna manera, ya que lucharon junto a los

infantes de marina y fueron igualmente expuestos” (Aquí terminan los fragmentos del informe de C. J. O'SHEA

Sandino contradice a C. J. O'SHEA, “El combate fue encarnizado: el enemigo constaba de doscientos, de los cuales no salieron ni diez con vida”, afirma el General de hombres y mujeres libres.

Pero en los partes oficiales de los USMC sobre las bajas en Nicaragua, no se reporta ni una sola baja de un soldado u oficial USMC en Quilalí, con fecha 9 de Octubre. Recordemos que los USMC no reportan las bajas de la Guardia Nacional recién formada, excepto en este parte de C. J. O'SHEA que especifica con nombres los cuatro GN caídos en la batalla del 9 de Octubre de 1927.

LA GUERRA AÉREA había comenzado en Ocotal el 16 de julio del mismo año 1927, pero ahora por primera vez, el EDSN había logrado derribar un avión de los yankees, con un aparato fabricado por el ingenio sandinista al que le habían puesto por nombre “**LA CHULA**”.

Los “bandits” se estaban convirtiendo en un Ejército que durante seis años venideros no sería desmantelado por el poderoso Ejército Norteamericano.

Para estudiar la Guerra Aérea contra el EDSN sugiero y recomiendo la lectura del excelente trabajo:

“Schroeder, Michael J., Los Malditos Pájaros de Hierro: La Guerra Aérea en Nicaragua durante la Rebelión de Sandino, 1927-1932, *Revista de Temas Nicaragüenses* 53: 47-87, Septiembre 2012.

OTRAS ANOTACIONES SOBRE LA GUERRA AÉREA Y EL EDSN

1. En defensa de la población masacrada por la aviación yanqui, el acto heroico del Sargento Mayor José Rosas Tejada. 23 de noviembre de 1927.Las Cruces.

“El 23 de noviembre de 1927, los cobardes bucaneros, persuadidos de su impotencia para batirnos a campo abierto, se concretaban a bombardear desde la altura a los pacíficos aldeanos, arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes sobre las humildes chozas de los indefensos campesinos. (A.C.SANDINO)

Hoy, a las diez de la mañana, dos de los modernos aviones de los invasores, se divirtieron arrojando bombas de incendio y gases asfixiantes, asesinando a treinta y dos mujeres y once niños, pero el dedo de la providencia colocó a tiro efectivo uno de los aviones y el Sargento Mayor José Rosas Tejada, con su ametralladora, hizo prodigios, pues pudo alcanzarlos despedazándolos y dándole muerte, como consecuencia, a uno de los aviadores asesinos y cobardes” (A.C.SANDINO)

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 193).

Los USMC no reportan estas bajas del 23 de noviembre de 1927.

2. General Manuel María Girón Ruano, guatemalteco integrado al EDSN, derribo de avión Yanqui, confirmado por USMC, 8 de marzo de 1928. El Chipotón; Capitán William C. Bird, y Sargento Rudolph A. Frankforter, reportados como “accidente aéreo”.

“El día 8 de marzo salió de este Cuartel General, con un cuerpo de caballería, el General Manuel María Girón Ruano, llevando la famosa “Chula”, para ponerles una emboscada a los aviones en la ruta que se les había observado recorrían diariamente” .(A.C.SANDINO).

“Pocos minutos antes de las diez de la mañana del mismo día, aparecieron los asesinos aviadores, rompiendo los aires con sus altaneras máquinas, en dirección de la fuerza del General Girón, quien, en persona, manejaba la “Chula”, con tan admirable éxito que uno de los aviones perforados fue a caer en las cercanías de Estelí, matándose los dos aviadores, cuyos nombres son: Capitán William C. Bird y Sargento Rodolph A. Frankforter, según nos informan nuestros amigos, que presenciaron con alegría la caída del aparato” (A.C.SANDINO)



Foto: General Manuel María Girón Ruano (Guatemalteco).

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 256).

Estas bajas con nombres precisos, fueron incluidas por el Ejército Norteamericano, en sus informes de bajas oficiales, solo que no los califican de caídos en combates, sino muertes por “accidentes aéreos”.

3. Coronel Ferdinando Quinteros, derribo de dos aviones yanquis en Murra. 19 de marzo de 1928.

“El 18 del mismo mes tuvimos oportunidad de dar otra sorpresa a dos aviones, en los instantes en que bombardeaban sin piedad las humildes chozas de honrados campesinos que viven en las montañas de Murra. Los cobardes aviadores, mientras estuvieron seguros de que en esas chozas no había quien contestara sus agresiones, se mostraron muy intrépidos; pero quiso Dios que en ese momento apareciera la caballería al mando del Coronel Ferdinando Quintero, y con los quince rifles automáticos que esa caballería tiene, contestaron, sin pérdida de tiempo, a los miserables aviadores, que precipitadamente se elevaron y con la velocidad de relámpago huyeron de nuestras vistas” (A.C.SANDINO)

“El Coronel Quintero, acompañado de otros artilleros, ocupó las posiciones señaladas por este Mando para esperar la llegada de los aeroplanos en el segundo día. Resultó lo previsto. El 19 hubo un formidable bombardeo por una flotilla de aviones, que llegaron cuatro veces, arrojando gran cantidad de explosivos, gases asfixiantes y bombas de incendio en los jacales indígenas. Pero el dedo del Destino hizo pasar las orgullosas máquinas conquistadoras por el sitio en donde estaba nuestra artillería, la que operó brillantemente. El resultado de este bombardeo fue la caída de dos aviones, y tenemos noticia de que los aviadores perecieron” (A.C.SANDINO)

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Ibíd, pg. 257).

Los USMC no reconocen en sus informes de bajas, estas bajas señaladas por el General Sandino el 19 de marzo de 1928.

4. General Pedro Blandón, cae en combate víctima de un bombardeo aéreo yanquis en Puerto Cabezas, el 13 de abril de 1930.

En una circular emitida por el General Sandino a los “Jefes Expedicionarios y demás autoridades pertenecientes al EDSN”, con fecha 13 de abril de 1930, se informa de la muerte del General Pedro Blandón, debido a un bombardeo de la aviación Norteamericana.

El General Sandino informa que el General Pedro Blandón, “libró en Puerto Cabezas cuatro reñidos y sangrientos combates contra el enemigo”...y que “en los combates anteriores el general Blandón había logrado fusilar once yankees y quince guardias nacionales, después de desarmarlos...Nuestras fuerzas fueron ametralladas y bombardeadas por los aviones de guerra que tienen los yankees en sus barcos, que recorren los mares de Nicaragua...Cuando las fuerzas de infantería del enemigo habían sido deshechas por las nuestras, estalló una bomba de los aviones y puso fin a la vida de nuestro querido hermano general Pedro Blandón. La misma bomba mató al joven Tomás Blandón, sobrino del general” (A.C. SANDINO).

Fuente: “Pensamiento Vivo de Sandino” (Tomo 2, pg. 170).

Abajo, foto del General Blandón (2).



5. General Sandino herido por un ataque aéreo en Zaraguasca. 19 de junio de 1930.

“En las primeras horas del día diecinueve, principió el combate por el lado de los bajos de San Marcos. A las doce del día, el enemigo había sido derrotado en todos sus flancos, habiendo sido muerto en el primer asalto el yanqui jefe de los atacantes. Casi sin intervalo, el enemigo reanudó sus fuegos, hasta las seis de la tarde, que fue completamente aniquilado a balazos por nuestros bravos soldados. Una flotilla de seis aeroplanos tomó parte en la contienda. Nos bombardearon y ametrallaron por dos veces con furor” (A.C.SANDINO).

“Ya para cesar el bombardeo aéreo, a las cuatro de la tarde, estalló una bomba del enemigo, habiéndome alcanzado ligeramente uno de los charneles en la pierna izquierda. Ninguna importancia le he dado a mi pequeña herida, ni he dejado de disponer los asuntos relativos a nuestro Ejército, pues no me ha impedido ni para montar a caballo” (A.C. SANDINO).

Fuente: “El Pensamiento Vivo de Sandino” (Tomo 2, pg. 118).



Foto: General Sandino, original. Colección Walter Castillo Sandino.

**BAJAS DE PILOTOS Y AYUDANTES RECONOCIDAS
POR LOS USMC EN NICARAGUA ENTRE 1927 Y 1932.**



ACCIDENTES AEREOS.

1	Byrd, William C	Capitan	08/03/1928
2	Howard, Euvelle D	Capitan	22/07/1929
3	Knigth, Clarence M	Teniente 1	22/07/1929
4	Mchugh, james B	Teniente 2	13/04/1929
5	pounders, walter L	Artillero	16/07/1930
6	Rutledge, Raymond P	temiente 2	24/08/1932
7	CAMPBELL, Richard M.	Soldado Razo	23/8/31
8	CLARK, Lee	Sargento	23/08/1931
9	FRANKFORTER, Rudolph A.	Sargento	08/03/1928
10	MARTIN, Chalmer L.	Sargento	16/07/1930
11	MILLER, Otto	cabo	13/04/1929
12	MOODY, Robert K.	Soldado Razo	22/07/1929
13	PINER, Byron O.	Sargento	13/04/1929
14	SIMMONS, Orville B.	Sargento	24/08/1932

MUERTOS EN COMBATE

15	Dowdell, Frank E	Sargento	08/10/1927
16	Thomas, Earl A	Teniente 2	08/10/1927

FUENTE: <http://www.sandinorebellion.com/USMC-Docs/USMC-docs-Casualties.html>

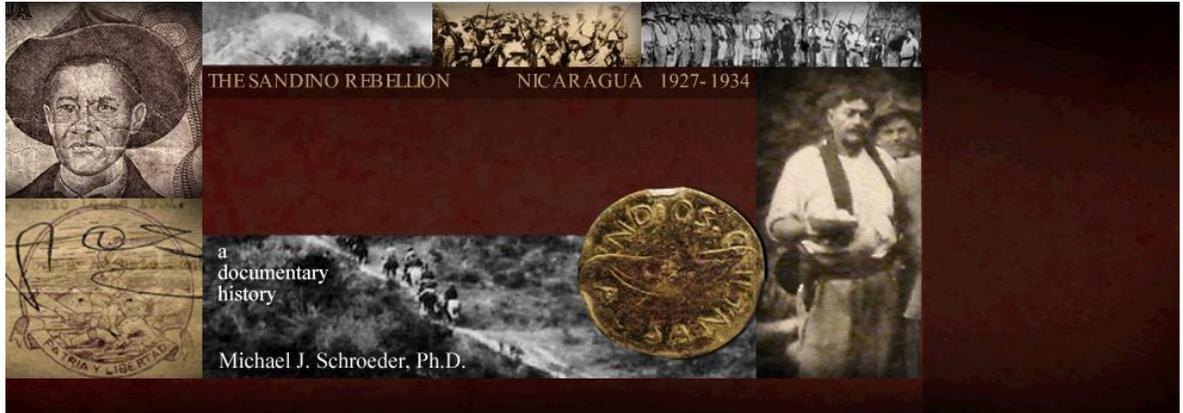


El Presidente de los Estados Unidos de Norteamérica, Mr. Coolidge condecora con la Medalla de Honor, al piloto norteamericano Christian Frank Schilt, el 9 de Junio de 1928, en Washington, por lograr rescatar a varios USMC atrapados en Quilalí, durante uno de los más encarnizados combates del EDSN contra los marines en territorio nicaragüense defendiendo la Soberanía Nacional de Nicaragua.

Fuente: <https://www.thisdayinaviation.com/7-january-1928/>

AGRADECIMIENTOS:

- **Walter Castillo Sandino. Por permitirme usar las fotos de su Colección.**
- **Al Dr. Michael J. Schroeder. Ph.D.**



- **A la Revista Temas Nicaragüenses.**
- **A la Dra. Imara Gurdián. Por las traducciones de los informes USMC al español.**
- **A la Cra. Ana María Zambrana, por las transcripciones de parte de los documentos del General Sandino publicados en “El Pensamiento Vivo de Sandino”.**
- **A la Cra. Dulce María Pastrán, por las transcripciones de parte de los documentos del General Sandino publicados en “El Pensamiento Vivo de Sandino”.**

